

er den Samme, paa hveim det fortrinnsvis be-
roer, om Kjedlen skal explodere eller ikke, det
vil altsaa sige, den Mand, hvis Agtpaaagiven-
hed det mere kommer an paa end paa noget-
sommelst Andet, der kan bestemmes ved Lov,
saa troer jeg, at Thinget vil finde, at der er
nogen Rimelighed for, at saadanne Kjedler,
hvis Explosion ikke let vil kunne komme til at
gaae ud over Andre end Fyrpasseren, undta-
ges fra det offentlige Tilsyn.

§ 2 have vi foreslaaet en bestemt Defi-
nition af Udtrykket „Ildpaavirkningsflade“, der
ikke fandtes i den oprindelige Lov; det er det
Gneste, der heri er forandret.

§ 4 have vi gjort Forslag til en For-
andring, først om, at den normale Bandstand
i Kjedlen noie skal betegnes, for at man kan
have Noget at gaae ud fra, og, hvad enten
man finder det at være af synderlig Vigtighed eller
ikke, saa vil det indrømmes at være forbundet
med saa aldeles ubetydelig en Gæne for Kjedlens
Gier, at, naar der blot kunde vindes ganske lidt
derved, saa kunde denne Fordring vel forsvares.
Der er dernæst gjort Forslag til Bestemmelser om
Stillingen af den normale Bandstand til den
øverste Kant af Ildpaavirkningsfladen. Jeg
maa i saa Henseende bemærke, at det er i Al-
mindelighed antaget, at det, der er allerfarligst
for en Dampkjedel, det er, at Bandstanden
synker saa langt ned, at Ilden, ved at virke
paa den ubvendige Side af Kjedlen, kan op-
hede den overdrevent stærkt. Det kan nemlig
ikke undgaaes, at der senere kommer Vand i
Berøring med den saaledes overdrevent op-
hede Kjedelflade — det være nu derved, at
Bandet atter stiger i Kjedlen, eller blot ved,
at Bandet koger op —, og saa vil der atter
pludselig udvikle sig en stor Mængde Damp.
Man finder derfor ogsaa i alle de forskjellige
Lovgivninginger, der vedrøre dette samme Thema,
at en saadan Bestemmelse er tagen. Jeg maa
imidlertid bemærke, at, naar det her hedder,
at den saaledes betegnede normale Bandstand
skal være mindst 4 Tommer over det høieste
Punkt af Ildpaavirkningsfladen, saa have vi
rigtignok meent noget ganske Andet, end vi
senere ere gjorte opmærksomme paa, at der
kunde findes ud deraf. Det er nemlig ikke

Udvalgets Mening, at man i alle mulige Til-
fælde skulde kunne blive staaende derved, saa-
ledes at, naar Dampkjedeleieren beviser, at
der virkelig er 4 Tommers Afstand, saa skal
han i alle mulige Tilfælde være fri for yder-
ligere Forlegenheder. Det er kun det Mindste,
og dette er tilstrækkeligt, antage vi, ved alle
Dampkjedler, der staae paa Landjorden; men
vi troe rigtignok, at det vil være nødvendigt —
og vi skulle i denne Henseende tillade os at
indkomme med et Forslag desangaaende ved
3die Behandling —, at der bliver gjort en
saadan Redaktionsforandring, at det kan være
Synsmændene overladt, navnlig ved Søjkedler,
at paasee udenfor disse Bestemmelser, at den
tilbørlige Afstand er der; thi ved Sødamp-
kjedler vil det vise sig, naar Skibet krænger,
at Afstanden mellem den normale Bandstand
og Ildpaavirkningsfladen kan ganske væsentligt
forandres under Skibets Svingning. § 7
have vi foreslaaet en Moderation i de Forlan-
gender, der være gjorte ikke i selve Loven, der
var forelagt, men i Regulativet, der tillige
blev omdeelt som Bilag til Loven. Deri var
nemlig taget den Bestemmelse, at Dampkjed-
lerne i det Hele skulde prøves med et Tryk, 3
Gange saa stort som det, de være bestemte til
at arbejde med; der var imidlertid undtaget
et Par Slags Kjedler, og Undtagelsen var
gjort, ikke fordi disse Kjedler i og for sig være
mindre farlige, saaledes at man kunde være
ligesaa betrygget ved disse Kjedler, naar de
være prøvede ved dobbelt Tryk, som ved andre,
der være prøvede ved tredobbelt Tryk, men
fordi disse Kjedler ikke kunde taale den stren-
gere Prøve. Naar nu Erfaringen viser, at
disse Kjedler, der ikke kunne taale Prøven med
tredobbelt Tryk, ikke desto mindre staae sig ret godt,
og man endvidere af Erfaring efterhaanden
kommer bort fra de aldeles overdrevne Tryk-
prøver, man tidligere har anstillet rundt om-
kring, saa have vi troet, at det var det Rime-
ligste at give den almindelige Moderation, at
Trykprøverne kunde foretages med et dobbelt
Tryk ved alle Dampkjedler. § 9, som angaaer
specielt Dampskibe, har Udvalget foreslaaet en
lille Tilføining om, at Undersøgelsen af Damp-
skibene skulde stee ikke i Almindelighed, men
med specielt Hensyn til den Route, den Fart,