

andre afgives med Kjæden. Hvor dette ikke er iagttaget, der kan den i § 10 omhandlede Trykprøve foretages, hvor Kjæden skal bruges. Paa dette

§ 25.

7) At der i Paragraphens Slutning tilføies: „Dog skal den Dyrighed, som vil lade foretage en saadan overordentlig Synsforretning, forud have afgivet en begrundet Kjendelse, der godtgjør Nødvendigheden af Samme, idet deri skal findes anført Grundene til de nærede Tvivlsmaal om Maskinens Bestaafenhed og de foreløbige Undersøgelser, som støtte disse.

§ 27.

8) Slutningen af Paragraphen: „ligesom ogsaa“ bortfalder.

Formanden: Det vil af Betænkningen sees, at Udvalget har foreslaaet en ny Affattelse af Loven, i 29 Paragrapher, samt at Justitsministeren paa Regjeringens Vegne har sluttet sig til dette Forslag af Udvalget.

Forinden Forhandlingerne begynde, skal jeg bede de Herrer Medlemmer om at ville rette et Par Trykfeil, der ere indløbne i Udvalgets Betænkning. Den første findes i § 1, hvor der i 6te Linie staaer „saa snart den har en saadan Størrelse“, hvilket skal være: „saa fremt den har en saadan Størrelse“; den anden Trykfeil er den, at der i § 22, 4de Linie fraenden, er henviist til den i § 7 foreskrevne Styrke“, hvilket skal være „§ 8“, og endelig have de 3 sidste Paragrapher faaet Nummerne 26, 27, 28 hvilket skal være 27, 28 og 29.

Det første Affnit, jeg skal sætte under Forhandling, omfatter §§ 1—9 inclusive tilligemed de til disse Paragrapher under Nr. 1 til 5 stillede Ændringsforslag. — Ordføreren har Ordet.

Ordføreren (Wilfens): Jeg skal indfrænke mig til at knytte nogle Bemærkninger til de Forslag, der afvige fra Bestemmelserne i Regjeringens oprindelige Lovudkast. Vi møde saaledes strax § 1, som i sit hele Indhold er ny; denne Paragraph gaaer ud paa at undtage fra det offentlige Tilsyn alle de Dampkedler, hvis Farlighed i det Hele, det vil sige, hvis Størrelse og Spænding i Forening er under en vis i Paragraphen fastsat Grænse.

Man har nemlig fundet det ubilligt, at blotte Modeller til Dampkedler skulde være underkastede det offentlige Tilsyn, og at deres Brug skulde være forbunden med de forholdsviis store Beføstningtr, som Undersøgelser af Dampkedler føre med sig; man har fundet dette saa ubilligt, at man ikke tvivlede paa, at de i Praxis dog alligevel ikke vilde blive undtagne et saadant Tilsyn. Man har endvidere troet, at alle saadanne Forsøgskedler, der mindre ere bestemte til at bruges i Praxis end til at anstille Undersøgelser med, ligeledes burde være fritagne for dette Tilsyn. Som Maalestof for Kedlernes Farlighed har Udvalget foreslaaet en Fremgangsmaade, som er meget nær overensstemmende med den, der finder Sted i den franske Lovgivning, nemlig, at man multiplicerer Kedlernes Størrelse, reduceret til en vis bestemt Enhed, med Trykket, ligeledes reduceret med en bestemt Enhed, og saa lader det Tal, man faaer ud, bestemme, hvorvidt Kjæden er mere eller mindre farlig. Naar man saaledes kommer til 50 ved at multiplicere Trykket i Pund paa Quadrattommen med Rumindholdet i danske Cubitfod, saa vil jeg jo ikke nægte, at det forekommer mig at være rigelig høit gaaet, men Udvalgets Fleertal har meent, at man vel kunde forsvare at gaae saa høit; det kan ikke nægtes, at adskillige af de forholdsviis store Kedler, der ligge under denne Grænse, og saaledes ere fritagne for Tilsyn, jo nok vilde kunne gjøre endeel Skade, naar de explodere — det kan overhovedet enhver Dampkedel, i hvor lille den end er, — men det, der er det Særegne ved de mindre Dampkedler i Sammenligning med de større, er, at Skaden vil være af en mere local Charakter, saaledes at i det Hele taget kun den, som beskæftiger sig med Kjæden eller ganske tilfældigt opholder sig i Nærheden af den, i det Dieblis, den exploderer, vil være udsat for Fare, medens man derimod ved de store Kedler kan vente, at Explostonen vil strække sig betydeligt videre, og kunne enten ganske eller for en Deel tilintetgjøre den Bygning, hvori Kjæden er, og saaledes være farlig for langt flere Menneffer. Naar man nu lægger Mærke til, at den Mand, som i Regelen opholder sig ved Siden af Kjæden, nemlig Fyrpasseren,