

Det vil erindres, at den Bestemmelse, som her er optagen, er den samme, som fandtes i Begyndelsen af § 6 i det af Regjeringen forelagte Udkast. Jeg troer, at denne Bestemmelse, der gaaer ud paa at indføre en eensformig Porto for Breve, maa forstaaes saaledes, at denne eensformige Porto kun kan komme til at gjælde for Breve, som baade afgaae fra og afleveres paa et indenlandsk Postcontoir. Dette er imidlertid en meget væsentlig og meget betydelig Indskrænkning i Anvendelsen af den eensformige Brevporto, som navnlig for en stor Deel af de Handelende og Industriedrivende væsentligt vil berøve dem Fordelen af den tilsigtede Reform. Jeg har ikke i Motiverne til Lovudkastet, al deres Udførlighed uagtet, fundet nogen tilstrækkelig Grund, hvorfor denne Indskrænkning skulde finde Sted, at et Brev, som fra et indenlandsk Postcontoir affendes til Udlandet, paa sin Reise her igjennem Landet ikke kan gaae for den eensformige Porto, eller omvendt, at et Brev, som kommer fra Udlandet til et indenlandsk Postcontoir, paa sin Reise her igjennem Landet ikke skal kunne passere for den eensformige Porto, og jeg maa antage, at denne Gjennemførelse vil skee efter de tidligere bestaaende Bestemmelser for saadanne Breve; — jeg siger, jeg har i Motiverne til Lovudkastet ingensomhelst Grund fundet angivet til denne indskrænkende Bestemmelse; jeg har der kun fundet det angivet som Noget, der maatte være saa. Jeg kan vel tænke mig, at Grunden til denne Indskrænkning i den eensformige Portos Afbenyttelse for saadanne Breve er at søge i de Conventioner, som ere sluttede med Fremmede om saadanne Breves Befordring. Jeg erkjender, at der deri kan ligge nogen Grund, men jeg kan rigtignok ikke skjønne, at deri kan ligge tilstrækkelig Grund; thi de udenlandske Stater, med hvilke saadanne Conventioner ere sluttede, kunne dog vist ikke bevare sig over at faae nedsat Portoen for vort Bedkommende. Nu kunde man vel sige: ja, men, naar vi saaledes frivilligt nedsatte Portoen for dem, berøve vi os Afgang til conventionsmæssigt at faae nedsat Portoen for Brevenes Transport paa deres Territorium. Jeg troer imidlertid ikke, at det kan have noget Stort at betyde, thi jeg troer vist, at

saadanne Stater snart ville erkjende, at det er ogsaa i deres egen velforstaaede Interesse at nedsatte Portoen for saadanne Breves Befordring i deres Land. Imidlertid har jeg respeciteret denne Grund saameget, at jeg ikke har villet stille noget Endringsforslag om, at Bestemmelsen i Paragraph 1 skulde udvides til at gjælde om alle Breve, der befordres her i Landet, hvad enten det er Breve, som gaae til Udlandet eller som komme fra Udlandet hertil, men jeg har kun villet nævne dette, for at henlede Regjeringens Opmærksomhed paa, at det er et Forhold, som i høieste Maade trænger til Afgjørelse, og at dette Forhold medfører, at Hensigten med den eensformige Porto, for en stor Deel ikke faaer den Nytte, man ellers dermed tilsigter.

Ordføreren: Jeg troer i Korthed at kunne bevare hvad den ærede Rigsdagsmand fra Viborg Amt (Bregendahl) anførte med Hensyn til Porto for Breve til og fra Udlandet. Jeg antager, at Aarsagen til, at denne eensformige Porto ikke er givet Anvendelse paa denne Correspondence, ligger deri, at saalænge vi ikke have et conventionsmæssigt Forhold med Udlandet, som berettiger os til en lignende Begunstigelse der, vilde man i Udlandet blot nyde den Begunstigelse med Breve hertil Landet eller med saadanne, som angik Udlandinge, at de vilde komme til at svare en lav Porto, medens vi for Brevenes Transport gjennem Udlandet vilde komme til at betale en høj Porto.

Da ingen Flere begjerede at yttre sig, skred man til Afstemning, hvorved Lovforslagets § 1 (see Anhang Nr. 56 Sp. 874) vedtoges eenstemmigt med 57 Stemmer.

Derefter sattes §§ 2—9 incl. under Forhandling.

Ordføreren: Jeg har for Tiden Intet ved disse Paragrapher at bemærke, og skal derfor tillade mig at vente, om nogen Anden maatte udtale sig om dem.

Rothe: De Bestemmelser, som omhandles i de Paragrapher, der nu ere stillede til Forhandling, vedkomme en Reform, som er af overordentlig stor Betydning ikke alene i finantiel Henseende, men ogsaa med Hensyn til den Indflydelse, som den maa antages at ville have