

en Anskuelse om, at de Beboere, som nu skulle høste Nytte af, at Bommene nedlægges, ogsaa skulle betale det, og jeg maa da derved bemærke, at jeg egentlig ikke seer nogen Grund til, at Beboerne i Nærheden af Hovedlandeveiene fremfor de andre Beboere af Landet skulle betale Bompeng, naar først Veiene ere saaledes forbedrede, som de overalt i Fyen ere; de have intet Fortrin i Henseende til Færdselen ad Hovedlandeveiene fremfor de andre Beboere, der ikke komme til Hovedlandeveiene. Maafee er det endog bedre at kjøre paa de mindre Landeveie, hvor der ingen Bomme er, end paa Hovedlandeveiene, der ere haardere og slide mere paa Befordringsmidlerne end de mindre Veie. Der er derfor i Sagens Natur ingen Grund, hvorfor Beboerne langs med Hovedlandeveiene skulle være mere bebyrdede med denne Udgift og Gæne end de øvrige Beboere; men, naar man nu seer hen hertil, saa vilde det dog være overmaade byrdefuldt for disse Beboere, om de særlig skulde beskattes ved en ny Bestemmelse, som ikke alene gik ud paa, at de skulde vedblive at betale Erstatning for det, de hidtil have udredet, men hvorefter de ogsaa skulde betale en Erstatning for det, som af alle de Reisfærende, der have passeret igjennem Bommene, er blevet erlagt i Bompeng. Dertil kommer, at jeg anseer det aldeles umuligt at komme til et retfærdigt Resultat, naar man vil begynde paa at fordele disse Bompeng paa de Beboere, der meest have benyttet de Veie, hvorpaa der er Bomme; det vilde efter de Forhold, der bestaae, være en Umulighed at henlægge bestemte Sogne til de Districter, der skulde betale, og andre Sogne til de Districter, der ikke skulde betale. Der ere nemlig mange Beboere i et Sogn, der jevnlig benytte Hovedlandeveiene, medens andre Beboere i det samme Sogn kunne have nærmere Veie til Kjøbstaden ad en anden Veie, hvorpaa der ingen Bomme er. Man vilde indvikle sig i en stor Masse af Modsigelser og Ulemper, dersom man vilde begynde paa, saaledes særlig at repartere denne Udgift paa særlige Districter eller særlige Sogne; jeg kan derfor ikke see nogen anden billig og passende Udvei at faae denne Sag berigtiget paa, end derved, at alle den Landsdeels Beboere, der

dog for den allerførste Deel have sølt Trykket, rigtignok mange af dem i en ringere Grad, hjælpes ad til at afløse denne Byrde, da der ikke er nogen særegen Grund, hvorfor Nogle mere skulde være frie for at bidrage dertil end Andre, nemlig naar man betragter det som en Byrde, der har været paalagt for at vedligeholde Hovedlandeveiene paa en saadan Maade, at de kunne tjene til en passende Færdsel, ikke alene for Districtets Beboere, men ogsaa for de større Transporter, der kunne forefalde af Folk, der ikke have Reiser at gjøre til selve Kjøbstaden.

Indenrigsministeren: Ja, jeg troer rigtignok, at de Vædringsforslag, som ere stillede til nærværende Hovedforslag, vel ikke egentlig ere fremkomne saaledes, som den ærede Ordfører for Fleertallet af Forslagsstillerne udtalte det, af Interesse for Sagen, men at de mere ere begrundede i den Anskuelse, som den ærede Rigsrådsmand for Svendborg Amts 6te Valgfreds (S. N. Hansen) aabent udtalte i Anledning af sit første Vædringsforslag, at han var meest tilbøjelig til at lade denne Sag staae hen, og jeg vil jo ikke nægte, at man kan have nogen Tvivl, om denne Sag i det Hele bør fremmes eller ikke; men er man stemt for, at den skal fremmes, saa troer jeg rigtignok, at den ærede Minoritet blandt Forslagsstillerne har handlet mere i Forslagets Fremme ved, saalænge han forhandlede med de andre Forslagsstillere, at slutte sig til deres Forslag end ved nu at tiltræde de Vædringsforslag, der ere fremkomne, thi jeg troer rigtignok ikke, at de ville kunne lede til Sagens Fremme. Saaledes som Forslaget er kommet frem, og saaledes som det nu er fastholdt, navnlig af Fleertallet blandt Forslagsstillerne, for hvilket den ærede Ordfører for disse har udtalt sig, er Forslaget meget simpelt. Man overtager paa de vedkommende Amter — thi det er egentlig Sagen — til Udredelse, paa samme Maade, som disse Amter udrede andre Vejudgifter paa Hovedlandeveiene, den Indtægt, som den almindelige Veikasse hidtil har havt af Bommene, og deraf følger saa, at man fordele dette Tilfud aldeles efter de samme Regler, hvorpaa Amtene ellers bære deres Udgifter, saavel for Kjøbstadernes som for Landdistricternes Ved-