

Fra 2 af Afdelingerne har jeg modtaget Meddelelse om de der stedfundne Valg af Medlemmer til det Udvalg, der skal nedsættes i Anledning af Lovforslaget om Udredning af Districtsheste samt om Foderheste til Brug for Hæren. I 1ste Afdeling er saaledes valgt B. Christensen og i 4de Afdeling Kampmann.

Efter Dagsordenen gaae vi først over til Spørgsmaalet, om det af Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther) tiligemed flere andre Rigsdagsmænd indbragte Lovforslag om, at Indenrigsministeren sættes istand til i Finantsaaret 1851—52 at fremme Arbejderne paa Hovedlandeveien imellem Aarhus og Ringkjøbing, navnlig imellem Ikast og Herning, maa nyde Fremme. — Rigsdagsmanden for Aarhus Amts 1ste Valgfreds har Ordet.

Winther: Anledningen til, at vi have fremlagt dette lille Lovforslag, ligger i det, som er passeret under Finantslovens Behandling. Det vil erindres, at Finantsudvalget og Indenrigsministeren have havt en Conference angaaende den Sum, som skulde anvendes til nye Landeveies Anlæg i Jylland. Man var ved forskellige Overveielser kommen til det Resultat, at denne Sum burde nedsættes, og man havde navnlig henlagt endeel af den Sum, som skulde anvendes til nye Landeveies Anlæg, til Grundforbedring af andre Veie, fordi Arbejdspriserne der vare høiere end andetsteds; man havde derfor opgivet at fortsætte de paatænkte Arbejder paa Landeveien mellem Ringkjøbing og Aarhus. Ved tredie Behandling blev der imidlertid antaget et Uendningsforslag, der var stillet af Medlemmer af Thinget, hvorved der bevilgedes en forøget Sum af henved 16,000 Rbd. Denne Sum ønskede vi skulde anvendes til det oprindelige paatænkte Arbejde paa Landeveien mellem Ringkjøbing og Aarhus, men det lod sig ikke gjøre efter den bestaaende Lovgivning, da Bestemmelserne i Forordningen af 29de Septbr. 1841 lagde Hindringer veien derfor, idet nemlig den Tid, da Licitationerne skulde være foretagne, var forløben. Paa den anden Side blev der yttret af nogle Rigsdagsmænd, at det kunde vel ikke være en saa ganske væsentlig Hindring, og at

Arbejdet vel lod sig udføre alligevel, idet Bestemmelserne i denne Forordning vel ogsaa lode sig udtyde saaledes; Indenrigsministeren yttrede sig imidlertid meget tvivlsomt om, hvorvidt han kunde eller ikke kunde anvende denne Sum til saadant Arbejde. Ved Finantsloven er man gaaet ud fra den Forudsætning, at alle der opførte Bevillinger ere stete i Genhold til de bestaaende Love, og det blev af den ærede Ordfører fremhævet, at man ikke burde fravige dette Princip; altsaa, dersom vi nu skulde faae det Ønske opfyldt at faae denne Sum anvendt paa den omtalte Vej, var det efter vor Mening nødvendigt, at der fremlagdes et Lovforslag, hvorved Ministeriet bemyndiges til i dette enkelte Tilfælde at gaae udenfor den gjældende Lovgivnings Bestemmelser, og det er det, som dette lille Lovforslag gaaer ud paa.

Angaaende Nødvendigheden af denne Veis Fortsættelse vil jeg blot bemærke, at vi ved Finantsloven have bevilget 22,000 Rbd. til Gudenaes Seilbargjørelse, og vi have seet, at i indeværende Aar er en Strækning af den samme Landevei, nemlig den, der støder nærmest til Silkeborg og derfra til Ikast, bleven sat istand. Vi vide, at denne Vej for en stor Deel gaaer ud paa at skaffe netop Hammerum Herred en lettere Afvætning af dets Producter, og det er tillige af den ærede Finantsminister, dengang vi voterede en Sum, der skulde anvendes i dette Diemed, blevet fremhævet, at det var en Egn af Jylland, der i Særdeleshed trængte til at kommes til Hjælp, paa Grund af de ugunstige Conjecturer, hvorunder den befunder sig, som Følge af de lave Dvægpriser, som ogsaa have gjort, at der i denne Egn er mange Gaardmænd, der have maattet forlade deres Eiendomme. Nu er vort Forslag altsaa, at denne Vej skal forlænges indad mod Vesten fra Ikast til Herning, for at denne Egn kan komme til at nyde Godt af de tilsigtede Besgunstigelser, man har villet yde den ved Oprensningen af Gudenaæ og Anlægget af denne Vej. Hertil kommer, at af Ingenieurcorpset er netop denne Vej sat næstefter den østre Landevei som den, der helst burde arbejdes paa, og, da man nu har faaet et større Tilskud, end man havde gjort Regning paa, for at kunne fremme Arbejdet paa Hovedlandveien