

der efterhaanden paa Toldboden udviklede sig Postcontoirer, som vilde omfatte en heel Deel af de Expeditioner, der nu blive udførte i Hovedpostcontoirerne, saa vilde man i mange Tilfælde blive vist fra Kjøbmagergade til Toldboden, og i mange Tilfælde fra Toldboden til Kjøbmagergade. Denne Bemærkning angaaende Postvæsenets Centralisation er aldeles urigtig; Postvæsenet skal nemlig mindst centralisere sig, det er vistnok til en stor Bequemmelighed for Postvæsenet at centralisere sig, men det vilde være til en større Ubequemmelighed for Publicum, naar Postvæsenet skulde udføre sine Forretninger paa Postgaarden alene, og da maatte standse med Indleveringen flere Timer førend Posternes Afgang enten med Dampskibene eller Jernbanen, og naar Nogen meldte sig med Gods eller Breve efter den Tid, da maatte svare disse, at det ikke længere kunde modtage dem, de maatte blive dermed til næste Post. Mon Publicum vilde finde sig tilfreds dermed? Naar man nu kommer til Postgaarden, efterat Expeditionstiden der er endt, saa henvises man til Toldboden eller Jernbanen, og dette er vel ganske i sin Orden, og det, som maa interessere Publicum meest. (Næ: Maa jeg bede om Ordet!). Han har endvidere anført, at Postvæsenet slet ikke skulde lægge an paa at concurrere i Pakkepostforsendelser med den private Industri. Det er vistnok, at Postvæsenet ikke skal, i det Mindste hvad de svære Forsendelser og navnlig hvad Fragtgoods angaaer, indlade sig paa nogen Concurrence, men en saadan Concurrence har det heller aldrig indladt sig paa; det er naturligtvis nødvendigt, naar Postvæsenet skal benytte egne Dampskibe til at befare Routerne, at det da maa søge at faae Fragtgoods, for at Skibene ikke skulle felle med det meget betydelige Tab, som det naturligtvis vilde være, naar de maatte føre Posten alene — Postvæsenet har forresten i denne Henseende aldeles ikke søgt at skade de private Dampskibeiere; tværtimod har det begjært sig af disse opgivet Tarten og har holdt sig deres Tarter efterrettelig, medens de derimod ofte have accorderet under Tarten. Den ærede Ordfører bemærkede under Marineministeriets Budgets Behandling, at han meente, at man burde benytte Marinens Dampskibe i Fredstid,

til at forskaffe Statskassen Indtægter, navnlig ved dermed at aabne nye Linier for Posterne; men naar man vil dette, saa maa man nødvendigvis ogsaa søge at forskaffe Fragter for dem, saalænge indtil der indtræder private Dampskibe i Tarten, og man saaledes med disse Skibe kan faae Posterne besørgede. Naar han forøvrigt sluttelig har henholdt sig til det af den ærede Rigsdagsmand for Holbeks Amts 2det District (Tjehning) Anførte, om at der ikke kan behøves Localer for Postvæsenet paa Toldboden, og at et Skuur i alt Fald maatte være et tilstrækkeligt Hjælpemiddel, saa troer jeg at have tidligere bemærket, at der vel for Tiden ikke savnes Locale til Expeditionen, men for Eftertiden vil det derimod blive Tilfældet, isærdeleshed naar Toldbodbygningen maatte blive ombygget, da Postvæsenet saa aldeles ikke vilde kunne sage det fornødne Locale der, og man vilde da henvise Postvæsenet til de Localer, hvori nu de Rejsendes Lei eftersees, naar de ankomme med Dampskibe eller søværts. Da nu vistnok de fleste Herrer her kjende disse Localer, saa ville de indsee, hvor lidet tilstrækkelige de ville kunne være, og at det i alt Fald kun vilde være noget, der kunde benyttes for en kort Tid.

Bregendahl: Ja, da det er det samme Forslag, som den ærede sidste Taler udtalte sig om, som jeg ønskede at anbefale til Forsamlingens Opmærksomhed, saa skal jeg fatte mig meget kort. Jeg skal navnlig med Hensyn til Spørgsmaalet om det Nyttige, eller, man kan vel endog sige, det Nødvendige i, at opføre en Postbygning paa Københavns Toldbodplads, blot henvise til, hvad der i saa Henseende er blevet yttret her i Salen, og navnlig til den ærede Finantsministers Udtalelse desangaaende under Sagens 2den Behandling, og det foreskommer mig, at Nødvendigheden af, at man opfører Bygninger til Postvæsenets Afbenyttelse paa det angivne Sted, ogsaa er erkendt af dem, som ved Sagens 2den Behandling vare derimod, idet idetmindste enkelte af dem have deltaget i at stille et Forslag til 3die Behandling om Opførelse af en Bygning i dette Diemed, uagtet de havde foreslaaet en dertil meget mindre Sum; men jeg maa dog holde for, at naar saaledes de, der have været imod at opføre