

der her er Spørgsmaal om, hvilke, navnlig i den Størrelse, hvori de gaae paa den nedre Deel af Aaen, ikke kunne henføres til egentlige Baade, idet de, efter hvad der er opgivet, have en Drægtighed af indtil 5 Commercelæster. Det vil ikke kunne nægtes, at, naar Aaen i en større Strækning bliver seilbar for disse Fartøier, naar de kunne gaae op ad hele Aaen, da vil der blive anvendt større Summer til Forbedringer af dem, for hvilke de i flere Henseender ere meget modtagelige og hvortil de vistnok ogsaa kunne trænge. Naar det siges, at vi, ved at følge denne Fremgangsmaade, ved at skride til Udførelsen af Arbejderne, saaledes som det var foreslaaet, vilde opgive Spørgsmaalet om Dampskibsfarten, og at det, om Dampskibsfart paa Aaen er mulig eller ikke, er Noget, som de vedkommende Egnes Beboere i høj Grad ønske maa blive underkastet modens Prøvelse, da kan der jo ikke være noget Spørgsmaal om, at, hvis Aaen maatte blive reguleret paa det Stykke, som her er bragt i Forflag, vilde dette ogsaa kunne tjene til at gjøre den passabel for passende Dampskibe. Smidleritid, medens det vel, som ogsaa den ærede Taler indrømmede, er muligt at konstruere dertil passende Dampskibe, naar Constructionen bliver indrettet efter Farvandet's særdeles Bestaaenhed, kan jeg dog ikke nægte, at det vil være tvivlsomt, hvorvidt Bugseerdampskibe med Fordeel ville kunne benyttes paa den øvre Aa; paa den nedre ville de, naar Broerne blive indrettede derefter, kunne benyttes, forsaavidt Anledning dertil maatte findes. Der er iøvrigt et Forhold, som for Tiden gjør det hele Spørgsmaal om Dampbugseerskibe upraktisk; thi, forinden Randers's søndre Bro bliver ombygget, vil intet Dampskib kunne komme op i den Deel af Aaen, med mindre man vilde bygge særægne, dertil indrettede Dampskibe, men det vilde man dog vel neppe, da det, der egentlig ligger nærmest, er, at have et Dampskib, som kan benyttes baade øst og vest for Randers's Bro, naar denne er indrettet saaledes, at den kan passeres, og en Ombygning af den vil forestaae i de nærmeste Aar, hvorved ogsaa dette Formaal vil kunne opnaaes. Denne Ombygning, som ligger udenfor nærværende Arbejde, vil iøvrigt blive bestridt af Randers's Havne-

kaase, som er pligtig at vedligeholde Broen, og som ogsaa er i Besiddelse af de dertil fornødne Midler. Ved at skride til Udførelsen af det her omhandlede Arbejde, saaledes som det er foreslaaet, vil det være muligt at tage alt det Hensyn til en fremtidig Dampskibsfart, som det iøvrigt vil være muligt at tage paa dette Stykke af Aaen uden højst betydelige Beføstninger. — Den ærede Rigsdagsmand anførte, at der ogsaa var en anden Dvæstion, som kunde sættes i Forbindelse hermed, nemlig, om Aaen ikke kunde reguleres ved Hjælp af Sluser; og han anførte, at Sluser vare anvendte ved Reguleringen af mange Aaer. Det er unægteligt ganske vist, at det forholder sig saa, men det er ligesaa vist, at, hvor man kan undgaae Anvendelsen af Sluser, der søger man at undgaae dem; det er vistnok ligesaa vist, at det fornemmelig er ved ældre Flodreguleringer, man har været mere tilbøjelig til at anvende Sluser, hvorimod man ved nyere Flodreguleringer snarere søger at undgaae dem, ikke blot paa Grund af Beføsteligheden, men ogsaa paa Grund af andre Ulemper, som dermed kunne være forbundne. I den Erklæring, Vandbygningsdirecteur Christensen har afgivet over den hele foreslaaede Plan, har han tiltraadt den Mening, at det var ønskeligt og rigtigt at undgaae Anlægget af Sluser, saa at ogsaa dette specielle Spørgsmaal har været underkastet Prøvelse. — Forsaavidt der er yttret Frygt for, at, naar Trækveien blev anlagt efter den nærværende Plan, den da ikke vilde blive saa stærk, og at den vilde være udsat for at lide Skade ved Bølgeslagene fra Dampskibe, da er vedkommende Bygmester af den bestemte Formening, at Trækveien efter hans Forslag vil, blive saaledes, at den ikke vil kunne tage Skade ved Bølgeslagene fra Dampskibe, naar disse i Fremtiden maatte passere Aaen. Forsaavidt der ligeledes er yttret Frygt for, at Farvandet senere skulde forværre sig paa den omhandlede Afstrækning, da vil jeg tillade mig at troe, at denne Frygt ikke er synderligt grundet; jeg troer, at der, naar man anlægger Bærket hensigtsmæssigt, saaledes som det er foreslaaet, endog vil være Udset til, at Aløbet succesfuldt vil forbedre sig ved et bedre Dybde og stadig Opmærksomhed derpaa. Det