

upraktisk. (Einnemann: Ja.) Ja, det er netop det, vi skulle faae at see ved en Undersøgelse; det har dog ikke vilst sig upraktisk i tilsvarende Forhold i andre Lande. (Einnemann: I Frankrig.) I Frankrig og Belgien findes Floder med den Art Sluser, hvorom her er Tale; netop næsten alle de Floder, som falde i Schelden, ere canaliserede paa den Maade, og derfor det ærede Medlem begiver sig til Belgien og Frankrig og Grønøselandene, — som Exempel vil jeg blot nævne Bouchain — vil man med stor Lethed kunne paavise ham Flodfart af den Art. (Einnemann: Jeg har været der.) Ja, saa har det ærede Medlem ogsaa seet Sluserne. Jeg vil ikke give mig ud for nogen virkelig Ingenieur i den Retning, og jeg skulde være meget tilbøielig til at underkaste mig det ærede Medlems Mening, naar jeg ikke havde Andrés Meninger for mig; som jeg troster mig til at stole paa, og som idetmindste ere saameget værd, at de forsiene en Undersøgelse. Hvad jeg her omtaler, har ogsaa tidligere været paataent, og det har været betragtet for fuldkomment muligt, men for kostbart. Det er den ene Dverveielse; vi ønskede at fremme, for man endelig gik ind paa Sagen, og den anden var en virkelig og fuldstændig Sammenligning, som bplyste, hvorvidt det er et forsængeligt Gaab hos det Folk i Oplandet, nemlig Saadanne, som boe nærmest ved Strømmen, at see en Bugseerdampbaad sat i Gang paa Strømmen, hvorvidt det er rigtigt at blive staaende ved Trækveien og Vaade, eller hvorvidt det tværtimod er rigtigt at begynde med at ordne Anlægget saaledes, at det kunde passe til en Dampbaad. Et saadant Anlæg, som det, hvorom her er Tale, vil neppe kunne bruges, naar en Dampbaad kommer, idetmindste skulde Dampbaaden være indrettet efter disse Forhold. Det, hvortil der hovedsagentlig maa tages Hensyn ved Dampskibsfarten i indstrænkede Flodsenge, og især i canaliserede Flodsenge — og canaliseret Flodseng er enhver Flodseng, ved hvis Side der er bygget en Trækvei — det er det Bølgeflag, som Dampskibets Bevægelse tilveiebringer, et Bølgeflag, som ogsaa tilveiebringes ved Hestenes Bevægelse, naar de gaae ud over den gaاعدة

Gang. Dette Bølgeflag er i høi Grad ødelæggende; og det bliver større eller mindre efter Dampskibets Bessaffenhed og efter den Fart, man forlanger af det; men, naar man lægger Mærke til, at der her kun er at gjennemfare mellem 10 og 11 Mil, saa behøves der ikke nogen stor Fart, og derfor indrømmer jeg ogsaa meget gjerne, at det her kunde gaae an, men Noget maa der dog tages Hensyn til det af mig Anførte, men af de Forarbejder, som her foresligger, kan man ikke see, om dette er skeet. Efter hvad der derimod er udtalt, maa jeg antage, at man just ikke har taget dette Forhold noie i Overveielse. Disse ere altsaa de Hensyn, hvorom der her er Spørgsmaal. Men nu siger man: til nye Undersøgelser vil dog ikke det række til, som Udvalget foreslaaer. Hertil svarer jeg, at Forarbejderne ere jo levede; de nye Undersøgelser skulle ikke være, for at skaffe nye Forarbejder, de skulle være, for at bearbejde for den endelige Bedømmelse de forskjellige Synsmaader, hvorunder man kan betragte det hele Foretagende. Naar disse forskjellige Synsmaader have været lige godt bearbejdede, have været fremlagte samtibigen, og Dverslagene have været gjort saaledes, at man veed, hvad det ene koster ved Siden af det Andet, og hvad det ene frembringer ved Siden af det Andet; først saa kan — jeg mener ikke Thinget, jeg indrømmer meget gjerne, at det er milltair Bedømmelse, det især kommer an paa — men Ministeriet domme derom. Det, som især har bragt mig til at stemme for, at vi i Aar ikke skulle gaae ind paa den begjerte Bevilling, det er, at jeg har hørt den Idee, at Ministeren ikke har seet forskellige Forslag udarbejdede i tilstrækkelig Antal, for at kunne vælge det, som passer bedst. Han har ikke, efter min Mening, seet Forarbejder nok, for at kunne bestemme sig for det ene eller det andet. Jeg kommer da her sluttelig til at imødegaae ogsaa, hvad der er sagt med Hensyn til Anvendelsen af Arbeidsfolk ved Arbejder af saadan Bessaffenhed. Det, som jeg troer, at den ærede Didsfører i den Anledning især har sigtet til, var, til Muligheden af, at Forholdene kunne blive af en saadan Natur, at man i en Deel af Aaret behøvede at have til Krigsvæsenets hurtige Raadighed