

at overgive denne Plads til Staden Kjøbenhavn's Brug, til Brug for privat Virksomhed; men nu vil jeg da spørge, finder der i hele Kjøbenhavns Havne noget bedre Sted til Anlægssted for Postdampskibe, end netop de Dele af Gammelholm, hvor der er dybt Vand og Plads nok og Bygninger tilstede, og bør vi i ethvert Tilfælde til en maafee forbigaaende Foranstaltning, som Opsvølsen af denne Bygning, bør vi dertil votere 15,000 Rbd., saalænge vi ikke vide, hvad der skal gøres med den nævnte betydelige Eiendom, og hvorledes den i denne Retning kan gives Anvendelse. Er der et forbigaaende Savn — og jeg skal ret strax nærmere undersøge, om det virkelig kan siges at være forhaanden — er der et forbigaaende Savn for Postvæsenet til at oplægge endeel Pakker paa Tolboden i Tolbodens Magasiner, da vide vi jo desuden, at et dertil tilstrækkeligt Skuur koster ikke mere end ganske faa Tustinde Rbd., maafee 15 til 1600 Rbd., og at det efter 4 a 5 Mars Brug her i Kjøbenhavn kan sælges idetmindste for det Halve. Vi kunne altsaa for en billig Leie af nogle faa hundrede Rbd. skaffe os et midlertidigt Middel til at afhjælpe den paaankede Mangel, og derefter see, om vi ikke derefter i det Hele taget kunne tilvejebringe en bedre Foranstaltning baade for Postvæsenet og for Rejsende og for den hele Omsætning med Varer, som komme den Vej, og i Forbindelse dermed spare Staten Udgifter. Jeg troer, naar alt dette bliver holdt fast, saa vil man allerede være noget paaveie til at indrømme Udvalgets Majoritet Ret i, ikke at være gaaet ind paa denne Bevilling (Hør!).

Jeg kommer nu til Undersøgelsen af, hvor meget Alvor der er i alle de Besværligheder, som her ere blevne omtalte, at Postvæsenet skulde have under nærværende Omstændigheder. Der er bleven sagt: See, hvor besværligt det er at føre alle disse Gjenstande først til Posthuset, for at indregistrere dem, og saa tilbage til Tolboden for at fortolde og behandle dem efter Tolbvæsenets Regler. Ja tilvisse, det er besværligt nok, men det gør heller ikke Noget, fordi Ingen er nødt til at gøre det, og Ingen har Lust dertil. Kunne de ikke registrere Gods, idet det losses? Hvem er det, som besørger Pakningen i Dampskibene? Det er Styrman-

den; det er ikke den første Mand ombord, det er anden, det er tredje Mand; ham betroer man til at modtage Gods, han skylder at gjøre Afleveringen og være ansvarlig derfor. Hvorfor behøve vi da at føre det til Posthuset, der kun har den Fornøielse at see paa det, uden dog at vide mere om det, end det faaer at vide gennem en saadan underordnet Betjent paa selve Stedet. Og hvordan er Fremgangsmaaden med private Sager? Jeg selv har fortoldt mere end een Gjenstand, som er kommen til mig fra Udlandet, jeg har funden den i Tolbodens Magasiner; den Capitain, der havde hjembragt den, var forlangt borte, og dog er Gjenstanden kommen frem; jeg har derhos faaet alle de Papirer, som medfulgte, og jeg har derefter ladet det føre lige hjem. Hvorfor gjøre vi da ikke det Samme ved disse Sager, hvorfor aflevere vi dem ikke i Tolbodmagasinerne, hvorfor enes Tolbvæsenet og Postvæsenet ikke om det. Dersom Tolbvæsenet svarer: Ja! dertil have vi ikke Folk nok; ja, saa er det jo ligesaa godt at ansætte det hertil fornødne simple Mandskab til Brug for Tolbvæsenet; men der er virkelig i alt dette hverken en saadan Nødvendighed eller en saadan Art Fare paagærde, som man gjør gjældende. Naar Tolbvæsenet og Postvæsenet ere enige om, at den Sag skal være let, saa bliver den let, og ere de enige om, at den Sag skal være svær at overvinde, saa bliver den saa svær at overvinde, at de tilsidst komme og sige: Vi kunne ikke overvinde den, vi komme til at nedsatte en parlamentarisk Commission, for at see, om den kan overvinde den; og saa finde vi det paany let (Latter).

Det er bestandig saaledes med disse svære og disse lette Sager; at der altid er noget Sandt i hvad man siger derom, men ogsaa noget, som ikke er saa ganske sandt. Det er sandt, naar man forestiller os Virkeligheden, men det er ikke sandt, naar man forestiller os Muligheden. Man maa vel lægge Mærke til, at det ikke er med Postvæsenets Fartøier alene, at der kommer Gods til Staden Kjøbenhavn, som skal fortoldes, der kommer mange andre private Fartøier og disse komme ud af det (Hør!), de finde Leilighed til at gjøre det. Hvad Brevpostbefordringen angaaer, saa til