

sig for Sagen, og han har, ved at yttre sig derover i adskillige Retninger, udtalt sig noget afvigende, navnlig fra Vandinspecteur Carlsen; saaledes har Statsraad Holm fraaraadet, at tage for meget Hensyn til Dampskibene, men tilraader snarere at stille mindre udvidede Fordringer til Arbeidet, hvorved det, som Egens Lary kræver, alene vilde tilfredsstilles. Derpaa fandt nu de daværende Autoriteter Anledning til at lade foretage en meget detailleret Undersøgelse af Havnen; det er den Undersøgelse, som den forrige ærede Taler har omtalt, og hvortil der ved allerhøieste Resolution af 17de November 1846 blev bevilget 4,600 Rbd., hvilken Sum ogsaa er bleven anvendt dertil; derved er der tilveiebragt et Atlas over Aaen i dens hele Strækning, og for det Stykke fra Silkeborg til Lange er der udarbejdet et andet, specielt Kort, ligesom ogsaa Arbejdsplaner ere udarbejdede for den Strækning af Aaen, som der er forelagt Udkast til at regulere i det tilkommende Aar. Disse Arbejdsplaner ere ikke overførte paa Kortene, fordi dette ikke godt kunde see for der var foretaget en Revision; thi hvorledes og hvorofte man end beregner en saadan Plan, saa vil det dog altid være nødvendigt at foretage en Revision, før Arbejdet kan foretages, og da Arbejdet skal paabegyndes strax efter Vinteren, saa maa man gjenemgaae denne paany, for at see, hvilke Forandringer der kan være foregaaede i Vinterens Løb, navnlig ved Iisgang. Navnlig kan man ikke, hvor der er Spørgsmaal om en mere end almindelig Fordybning af det paa-gjældende Sted, — undertiden af mere og undertiden af lidt mindre end 1 Fod — med fuldkommen Bestemthed udarbejde en Arbejdsplan af den Besskaffenhed, at den kan overføres paa Kortene. Disse Undersøgelser bleve foretagne i 1847, og i Slutningen af dette Aar indsendte Vandinspecteur Carlsen atter til det daværende Generaltoldkammer et Forslag om, at man nu skulde tage fat paa Arbejdet, og at man navnlig skulde begynde paa det Stykke af Aaen, der gaaer fra Kongebroen til Lange-Færge; tillige gjorde han et Overslag derover, der gaaer omtrent i samme Detail som det, han iaar har foretaget, og som man antager at være den største Detail, hvori man kan gaae. Natur-

ligtvis ligger der et mere detailleret Overslag til Grund, men det er noget sammendraget, de enkelte Poster ere mindre detaillerede i det Overslag, som Udvalget har seet, da det antager, at det ikke med nogen særdeles Nytte kan gøres mere detailleret, før umiddelbart naar Arbejdet skal begynde. Det daværende Generaltoldkammer var ogsaa meget tilbøielig til at gaae ind paa Sagen, og indhentede derfor Erklæringer fra Statsraad Holm over dette Forslag, med Hensyn til, om man da, i 1848, skulde skride til Arbejdet Udførelse, men der var ikke Tale om, at Overslaget skulde udføres nogen yderligere Drøftelse eller Prøvelse, man havde af den Grund ingen Betænkelighed ved at begynde paa Arbejdet. Statsraad Holm tiltraadte i det Bessentligste Forslaget, og havde kun nogle enkelte Bemærkninger at gøre derved, som navnlig gik ud paa at fremhæve Bigtigheden af, at man fornemmelig tog Hensyn til Bramfarten; han foreslog derfor ikke at fuldføre Arbejderne i det Omfang, som af Carlsen var foreslaaet; idet han antog, at Hensynet til Dampskibsfarten ikke var af nogen særdeles Betydning. Vandinspecteur Carlsen imødegik denne Moderklæring, og det blev ved de da foreliggende Forslag, hvoraf man kan antage, at det daværende Generaltoldkammer, efter Alt, hvad der forelaa om Sagen, ikke havde nogen somhelst technisk Betænkelighed ved at gaae ind derpaa; men, hvad der hindrede Udførelsen, var finantistelle Betænkeligheder, og navnlig den Overveelse, om ikke den Sum, som Arbejdet i det Hele vilde udkræve, var større, end Sagens Bigtighed fortjente. Man indhentede da i denne Retning Erklæringer fra de forskjellige tilgrændsende Amtsraad i Jylland, men de udtalte sig alle — ligesom dette ogsaa var Tilfældet i et allerunderdanigst Andragende, der paa samme Tid indkom til Hans Majestæt Kongen — meget indstændigt derhen, at der maatte skrives til Arbejdet Udførelse. Navnlig udtalte Mænders og Aarhus Amtsraad, samt Overtoldinspecteuren i Jylland sig meget anbefalende og omstændeligt om Sagen, og fremhævede dens store Bigtighed; derunder blev det blandt Andet oplyst, at Forholdet nu stiller sig saaledes, at der er omtrent 50 Bramme, der be-