

at bevilge Penge til de Arbejder, som her er Spørgsmaal om, thi en Trækvei vil altid være nødvendig. Den Plan, som der nu er Spørgsmaal om, gaaer jo ud paa, at sætte dette Vandløb i en saa seilbar Stand, som Vandmængden og Faldet tilsteder, og derfor skal der skee Udgravning og Oprensning for at fjerne de Hindringer, som nu ligge i veien for Seiladsen. Det hele Arbejde er anslaaet til at ville koste 90,000 Rbd., der foreslaaes fordeelt paa fire Aar.

Den ene sjerde Deel af dette Arbejde, som er foreslaaet at skulle udføres i dette Aar, angaaer Reguleringen af Alaløbet mellem Kongebroen og Lange, en Strækning af c. $1\frac{3}{4}$ Mil, samt Anlægget af en Trækvei omtrent 10,000 Alen, mellem Kongens Bro og Friis-holdt vestre Skjal, men denne sjerde Deel af Arbejdet er ingenlunde vilkaarlig valgt, den er tværtimod et nødvendigt Forarbejde for alt, hvad der skal skee ved Aaen. Seilbybet fra Randers til henimod det Sted, hvor det regulerede Arbejde skal begynde, ligger nemlig ikke af nogen væsentlig Hindring for Passagen, men derimod bliver paa det før omtalte Stykke Farten betydelig vanskelig, idet der ikke blot er, som jeg sagde før, mange smaa Bugter og Krumninger, men der findes i Aaen en Mængde Steen og Udby, og Vanskeligheden deraf er igjen størst i Strækningen mellem Kongebroen og Lange. Det vil selvfølgelig være hensigtsmæssigt først at regulere denne Strækning. Hvad nu Trækveien angaaer, saa gives der vel en gammel Trækvei paa den øverste Deel af Aaen, men den er daarlig og aldeles ikke forsynet med Steenklister eller Broer over de Alaløb, som falder ned i Gudena. Den begynder ved Silkeborg og løber saa først en Strækning paa den høiere Side af Aaen, men derpaa springer den pludselig over paa den venstre Side af Aaen, og efterat have løbet et Stykke paa den venstre Side kommer den igjen over paa høiere Side. Det er begribeligt nok, hvorfor man dengang dette Stykke blev anlagt, hvilket var i Begyndelsen af dette Aarhundrede, sprang saaledes over, thi Terrainforholdene ere der paa høire Side meget ugunstige. Der er nemlig temmelig store Bakker, samt Kratkov. Denne Afbrydelse af

Trækveien udøver en hæmmende Indflydelse paa Benyttelsen; thi, naar Brammene ere komne dertil, hvor Trækveien ophører, saa ere Førerne nødte til at sætte over Aaen, for at komme til at benytte Trækveien paa den anden Side, men Aaen er særdeles dyb der, og, naar der er høit Vand og Vandet i det Hele er uroligt, kan det kun skee med stor Fare baade for Manden og Hesten, som skal sættes over Aaen, og, naar han altsaa ikke tør udsætte sig for den derved forbundne Fare og Dyrplageri, maa han ride et langt Stykke op ad Aaen, for at finde et Overgangstæd, og derved kommer man til at passere en heel Deel ganske private Eiendomme, hvor det til enhver Tid staaer enhverformhelst af disse Eiendomsbesiddere frit for at forbyde Passagen, og den er hidtil kun bleven taalt, fordi man bestandig har havt det Haab, at slige Reguleringsarbejder snart skulle skee. Med Hensyn til den Deel af de 22,000 Rbd., som er foreslaaet bevilget til Arbejdet taar, da er det efter Bedkommendes egen Angivelse rundelig anslaaet; der er nemlig deriblandt 2000 Rbd. til usorudselige og tilfældige Udgifter, der findes iblandt den Sum, som er opført til Anlæg af Trækveie, 6,150 Rbd.; 1,800 der ere Expropriationssum, og der er af den øvrige Sum 12,600 Rbd., som ere foreslaaet anvendt til Seilbybets Regulering, 1000 Rbd., som er til Indløsning af en Aalegaard samt andre Erstatninger. Der er altsaa særdeles Grund til at antage, at denne Sum vil være tilstrækkelig; men en saadan Sum vil ogsaa, anvendt paa den her foreslaaede Maade, kunne stifte stor Nytte og vil kunne bortrydde de fleste af de Hindringer, som nu i høi Grad vanskeliggjør Seiladsen, og de foreslaaede Forbedringer ved Løbet selv vil ikke komme til at staae som isoleret Arbejde, men vil selv uden Fortsættelse kunne komme til væsentlig Nytte, hvilket ikke vil være Tilfældet med nogetformhelst særskilt enkelt Reguleringsarbejde. Dette derimod vil kunne komme til Nytte, hvad enten man har Dampskibe eller med Bramme; og fordi man ikke kan paa engang erholde det Hele, som man muligens kunde ønske, derfor er der ikke Grund til ikke at ville have en Deel deraf, naar denne