

Toldvæsenets Benyttelse af det eneste Locale, det før havde. Naar man nu erkender, at det er absolut nødvendigt, at skaffe Postvæsenet noget Locale navnlig for Pakkepostfagerne, medens det foreslaaede nye Locale er under Bygning, har man maattet tage sin Tilflugt til de tvende smaa Værelser i den liden Bygning til venstre ved Jernporten, hvor man som vel Mange her beklædt, kommer ind med sit Reises gods for at faae det efterseet af Toldoplynet. Det vare de eneste, man kunde faae til at kunne expedere disse Postfager i, og saa maa de Reisende i Mellemtiden finde sig i, at gaae med deres Reises gods til Pavillonerne, som ligger over hundrede Skridt derfra ind i Byen for der at erholde det efterseet af Toldvæsenet. Enhver vil indsee, hvor uhensigtsmæssigt dette Arrangement er, som man maa byde det Publikum, som kommer her til Kjøbenhavn ved den altid stigende Dampskibsart. Imidlertid maa man hjælpe sig dermed, indtil den nye Toldbygning kan blive opført. Men skulde det være Thing nægte denne Bevilling til denne, da man dog paa den anden Side ikke kan nægte Handelstanden Frilageret, vedligeholdes en Tilstand, der forekommer mig uforenelig med det Sømmelige og Passende, i Henseende til Kjøbenhavn. Forbindelsen med andre Steder især ved Dampskibe er uforenelig med Postvæsenets pecuniære Interesse, idet saa maadelige Foranstaltninger altid maae indvirke uheldigt paa den forøgede Benyttelse af disse Postvæsenets Transportmidler, som man ellers kunde vente sig. Hvad angaaer Spørgsmaalet om Administrationspersonalets Forøgelse, er det allerede rigtigt bemærket af den sidste værdige Taler, at Tilveiebringelsen af et hensigtsmæssigt Locale ei har foranlediget Nødvendigheden af forøgede Arbejdskræfter, og fremkaldes en saadan Nødvendighed ved Postvæsenets her omhandlede Transportmidlers større Benyttelse, udkommer der jo dog en reent Fordeel, idet denne store

Benyttelse vil give en langt større Indtægt end disse Arbejdskræfters Forøgelse kan koste. Jeg skal saaledes anbefale dette Regjeringens Forslag i Henseld til de Oplysninger, jeg har havt den Ære at forelægge.

Linnemann: Det er med Hensyn til Afstemningspunktet under Nr. 3, jeg skal tillade mig et Par Ord. Jeg kan ikke nægte, at jeg ikke er synderlig tilfreds med det Resultat, hvortil Udvalget er kommet, og dette Resultat forundrede mig endogsaa, da jeg læste Udvalgets Motivering; thi der hedder det nemlig: „Udvalget deler ganske Erkjendelsen af denne Communicationsvei, men efter de Oplysninger, der ere fremkomne for Udvalget, maa det antages, at Planen ikke er bleven saa altsidigt drøftet, som Arbejdets Vigtighed kræver“. Det sees saaledes ikke, at samme har været forelagt Ingenieurcorpset, under hvis Bedømmelse og Tilsyn Udvalget dog maa antage det hensigtsmæssigt, at alle dette Slags offentlige Arbejder henlægges. „Det vil desuden“, siger Udvalget endvidere, „være nødvendigt, forinden nogen Sum bevilges, at have et fuldstændigt Overslag over, hvad Udførelsen af Arbejdet vil koste, naar dette skal fuldendes i sin Heelhed, saaledes at Laen bliver seilbar for Dampskibe“. Udvalget synes altsaa at have havt to Hovedgrunde, hvorfor det har foreslaaet, ikke iaar at bevilge den forlangte Sum; den første er den, at denne Sag efter dets Anskuelse ikke skulde være tilstrækkeligt drøftet isørveien og undersøgt, og at den derfor skulde henvises til en ny Undersøgelse af Ingenieurcorpset. Men, med al Afgtelse for vore militære Ingenieurer, saa tror jeg ikke, at de egentlig ere Vandbygningsmestere, og det er dog egentlig Vandbygningskunsten, der her skal spille den største Rolle, desuden er det vist en almindelig antagen Sætning, at Ingenieurcorpset vistnok bygger godt, men bygger kostbart.