

tage i den Grad, at en større Arbeidskraft maatte kræves, da vil det være en anden Sag, men da vil ogsaa Indtagten være stegen saaledes, at den forøgede Udgift kun vil udgjøre en liden Deel af det, der for Postkassen vil være vundet ved Foranstaltningen. Jeg tør derfor formene, at det ærede Thing ikke vil finde sig foranlediget til at nægte den forlangte Bevilling.

Finantsministeren: Den ærede sidste Taler har anført en stor Deel af, hvad jeg kunde have at meddeele det høitærede Thing til Styrke for, at det vilde være uhenftigtsmæssigt at undlade Opsyrelsen af den omhandlede Bygning. Der er imidlertid nogle mere specielle Dele, som jeg skal tillade mig at meddele. Det er fremhævet, at Postvæsenet behøver ligesaavel Locale til Brevenes Modtagelse paa Toldboden, som paa Jernbanestationerne, navnlig, naar der skal kunne, efter den nye paatankte Postlov, forsendes Breve med Paketter og andre Seilskibe. Det er imidlertid af største Vigtighed, som ogsaa af den ærede sidste Taler er fremhævet, med Hensyn til det ankommende Pakkepostgods, at der er et Locale, hvori dette kan expederes; det er nemlig ikke alene Tilfældet, at de, naar Postlocale paa Toldboden savnedes, maatte være at føre tilbage til Toldboden, forat toldclareres og derefter at forblive her, hvilken Frem- og Tilbageførelse vistnok allerede vilde være høist uhenftigtsmæssigt, idet det nemlig haade vil være tidsspildende og befofsligt, at føre en Masse Sager op paa Postgaarden, der chartere og expedere dem og saa føre dem tilbage; men hertil kommer et i den senere Tid vigtigt Omsætningsforhold, som vilde lide endnu mere ved en saadan Fremgangsmaade, nemlig, at det meget ofte er Tilfældet, at Postgods, efter Ankomsten hertil med Postdampskibene, blot oplægges paa Toldboden, der plomberes og derpaa atter gaae af til Provindsstæder og andre Steder med Seils eller Dampskibe. Det er mig saaledes opgivet fra vedkommende Toldembedsmænd, at 1509 Colliis alene i de sidste Novbr. og Decbr. Maaneder ere saaledes ankomne og igjen afgangne. Det synes mig dog nu ganske klart, at det for disse

Varer vilde være i høieste Grad uhenftigtsmæssigt, at disse skulde føres op paa Postgaarden, der expederes og siden sendes tilbage til Toldcomptoiret, blot for at plomberes og henligge, indtil de gaae af. Endelig er det ogsaa bekendt, at Postvæsenet i den senere Tid, da Postdampskibenes Fart er udvidet og for at dække de store Udgifter, har maattet indlade sig paa at indtage meget stort Fragtgods. Det er nu med Føie fremhævet af den sidste ærede Taler, at det er et høist betydeligt Savn, at saadant oftere maa henligge under aaben Himmel paa Pladsen ved Toldboden, indtil det kan indskibes. Det er mig i saa Henseende af Overtoldinspecteuren, opgivet, at et Partie Skindvarer, som i forrige Aar blev udført, ligesaavel som et Partie Uld, ifølge heraf led Skade ved Regn. Det synes mig da ganske sikkert, at, naar Postvæsenet vil concurrere med de private Dampskibe med Hensyn til Fragtgods, er det nødvendigt for Postvæsenet, at gjøre sig Umage for at tilfredsstille billige Fordringer og navnlig skaffe Pladsrum i Nærheden, hvorhen man kan bringe de Varer, som ere udsatte for Beskadigelse ved at henlægges under aaben Himmel og afventes deres Indskibning. Jeg skal dernæst oplyse, hvorledes Forholdet hidtil har været og i den nærmeste Fremtid vil blive, og at dette er uhenftigtsmæssigt, det troer jeg, at man da maa indrømme. Der var tilstaaet Postvæsenet navnlig til Pakkepostfager til de mindre Colliis et meget indskrænket Locale i Toldbodbygningen; men nu har Finantsministeriet maattet beslutte sig til at indrette et Frilager paa Toldboden, hvortil den hele øverste Etage af Toldbodbygningen skal benyttes, — et Frilager for de Manufacturvarer, som ikke kunne modtages paa Creditoplag, som Droguerie og korte Varer m. fl., med Hensyn til hvilke det ikke alene maa ansees at være i vedkommende Handlendes Interesse, at et Frilager tilvejebringes, men for hvilke Frilageret er af saadan Vigtighed, at det næsten er Noget, som Regjeringen skylder Handelsstanden, og i næste Uge vil jeg kunne forelægge Thinget blandt flere Creditbevillinger en Bevilling af 6000 Rbd. til at indrette dette Frilager allerede strax i Foraaret. Men derved bortfalder