

Winthers principale Endringsforslag:

4 b. foreslaaes at udgaae.

Sammes tilbagetagne subdiariske Endringsforslag.

4 b. overføres paa Udgiftsbilag VIII som B. b med 17,900 Rbd.

Ordføreren: Det første af de Forslag, som af Udvalget ere indstillede, er foranlediget ved en Meddelelse fra Finantsministeriet om at det Dampssib, som man agtede at anskaffe til Farten paa Liimfjorden, ikke vilde kunne anskaffes for den Sum, som oprindeligt dertil var beregnet, nemlig 20,000 Rbd., men at man, naar det skulde være hensigtsmæssigt indrettet, nødvendigtvis maatte tænke sig en noget højere Sum, af indtil 30,000 Rbd. bevilget dertil. Jeg maa imidlertid bemærke, at det er ved en Uagtsomhed, at dette Forslag er blevet opført som Afstemningspunkt, thi det kan jo ikke staae i Loven, hvad Dampssibet antages at skulle koste; det skulde staae i Betænkningen, og det er kun ved en Forseelse, at det er blevet opført paa Afstemningslisten. Jeg tillader mig derfor at tage dette Forslag tilbage; den Sum, der staaer i Budgetforslaget, bliver uforandret. Med Hensyn til det andet Afstemningspunkt, det angaaende den Postbygning paa Kjøbenhavns Toldbod til Brug for Postvæsenet, der er bragt i Forslag, da har der i Udvalget været fremført de forskjellige Grunde, der kunde tale for og imod denne Bygnings Opsørelse; jeg har i dette Punkt været i Minoriteten, og jeg vil derfor tillade mig at forbigaae det her. Det tredje Afstemningspunkt angaaer en meget vigtig Post, nemlig Omdanaes Seilbargjørelse. Forholdene med Hensyn til denne Post, ere følgende. Det er et meget vigtigt Arbejde, hvormed der er Tale, idet ved dette Arbejde en Communicationsvei, der for en ikke ubetydelig Deel af Jylland særdeles vilde lette Udførselen af Producter, skulde gøres mere tilgængelig, end den hidtil har været; Udvalget har meget stærkt følt, at et saadant Arbejdes Udførelse var ønskelig, og at man ogsaa maatte ønske, at det ikke blev opsat altfor længe. Der har imidlertid i Udvalget været havet Tvivl om, hvorvidt det dog vilde være rigtigt at opføre

den Sum, hvormed der er Tale, i Loven, og Grundene til denne Tvivl have været to. Man har antaget, at det ved ethvert Arbejde af denne Bessaffenhed var en nødvendig Forderung, at de Planer, i Henhold til hvilke den fornødne Sum blev bevilget, skulde være saa udførlig udarbejdede, at man derved kunde danne sig en Forestilling om, hvad Arbejdet i dets Heelhed vilde komme til at koste; dette er imidlertid ikke Tilfældet med det her paatænkte Arbejde, idet der vel er udarbejdet Arbejdsplaner for den Deel af Arbejdet, som paatænkes udført i næste Aar, men ikke saadanne udførligere Planer, hvoraf man kan see, hvor store Omkostningerne vilde blive i de næstpaafølgende Aar, og hvor meget Arbejdet vil koste i det Hele. Der er calculatøriske angivet en Sum af 90,000 Rbd., men denne Beregning har ikke været saa grundig, at man kan stole paa, at denne Sum ikke vil blive overskredet. Man har ligeledes i den Plan, som er bleven meddeelt, og som forsaavidt ogsaa foreligger Thinget, antydnet, at man paatænker, efterat have udført dette Arbejde, at foretage en Udvidelse, en Forøgelse deraf, hvorved Aaen kunde blive seilbar for Dampssibe; det har nu ligeledes været en tvivlsom Sag, hvorvidt dette skulde skee, da man ikke kjendte Beføstningerne ved et saadant Foretagende, og Udvalget antog, at det vilde være rigtigt, at man først fik dette Spørgsmaal afgjort, idet man har tænkt sig, at multig endeel af de Arbejder, der vilde blive udførte i Henhold til den lagte Plan, senere, hvis man skulde beslutte sig til at gjøre Aaen seilbar for Dampssibe, maatte blive modificerede. Dette ere Grunde, der have forekommet Udvalget at være af Vægt, og som talte imod, efter de nu foreliggende Overdrag at bevilge de forlangte Summer. Dertil kan man endnu føle den, at man ogsaa kunde ønske, at Planen i sin Heelhed blev underkastet en ny Drøftelse af en Autoritet, som man havde tiltrøet en særdeles Sagkundskab i denne Henseende. Nu kommer Spørgsmaalet om hvad der kan siges imod Udvalgets Indstilling, og det er jo, at man ikke skal udsætte Tilvelebringelsen af en Forbindelseslinie af en saa betydelig Vigtighed som den her omtalte længere end høist nødvendigt, og at, naar det var saavidt frem-