

den Plan, hvorefter Bearbejderne skulle udføres; men jeg troer ikke, at det er heldigt, at man vil indvirke paa en saadan Plan ved den Bestemmelse, som Udvalget har foreslaaet. Jeg vil derfor haabe, at Forsamlingen idetmindste vil gaae ind paa at antage mit subsidiaire Vædringsforslag, som gaaer ud paa, at den sidste Deel af Udvalgets Forslag skulde bortfalde, og jeg vil haabe, at, om det af mig stillede principale Forslag ikke skulde antages, Regjeringen dog ved Udkastet af Planen for Bearbejderne vil tage Hensyn til, hvad jeg har fremført, og at der navnlig tages tilbørligt Hensyn til de forskjellige locale Forhold, for at de Penge, som skulle anvendes, kunne blive anvendte paa saadanne Steder, hvor de maae antages at stifte den største Nytte.

Indenrigsministeren: Den ærede Rigsdagsmand fra Viborg Amt, som nu satte sig, har erkjendt, at Udvalgets Forslag, som er tiltraadt af Ministeriet, var hensigtsmæssig, naar man igjennem Finantsloven vilde indvirke paa de fremtidige Bearbejder i Landet, og navnlig i Sylland, hvorom der her nærmest er Spørgsmaal; men han har dog alligevel havt store Betæneligheder ved Udvalgets Forslag, og endogsaa saa store, at de have bragt ham til at stille tvende Vædringsforslag. Af disse tvende af ham stillede Forslag gaaer det subsidiaire ud paa, at man aldeles ikke igjennem Finantsloven skal indvirke paa hvilke Arbejder der skal foretages; men det vilde jeg dog virkelig ansee for mindre heldigt, især saalange det ikke er paavist, paa hvilken anden Maade Rigsdagen da skal faae Indvirkning paa disse vigtige Arbejder og Anvendelsen af disse betydelige Summer (Hør!). Den ærede Rigsdagsmand yttrede selv i Slutningen af sit Foredrag, at han ansaae det for ønskeligt, at Rigsdagen fik nogen Medvirkning derpaa, men han antydede ikke, paa hvilken Maade den skulde erholde denne Medvirkning, naar det ikke skulde skee gjennem Finantsloven. Men skal det skee gjennem Finantsloven, troer jeg ikke at det kan skee paa anden Maade, end den, hvorom Udvalget er blevet enigt med Ministeriet, og jeg kan ikke andet end ønske, at en saadan Medvirken finder Sted, thi Administrationen finder sig i flere Henseender høist

ubehageligt stillet, naar den ifølge den bestaaende Lovgivning er pligtig til at gjøre Forberedelser til høist vigtige Arbejder og indrette alt Fornødent til Anvendelsen af høist betydelige Summer, men dog ikke kan være ganske vis paa, at Rigsdagen deri vil være enig, medens paa den anden Side den Tid, hvori Rigsdagen kan tage Beslutninger, maafee kommer saa seent, at dens Medvirken ikke uden høist væsentlige Ulemper kan faae praktisk Betydning i det paagjældende Aar. Saaledes troer jeg virkelig ikke, at det var ønskeligt at følge den ærede Rigsdagsmands subsidiaire Forslag.

Hvad det principale Forslag angaaer, saa har den ærede Rigsdagsmand selv deelt det i 2 Dele; og med Hensyn til Forslaget selv har han i sit Foredrag udviklet, at han derved har gjort 2 Hensyn gjældende. Jeg skal nu først tillade mig aldeles at tiltræde, hvad den ærede Rigsdagsmand selv har bemærket om, at dette Forslag i det Hele er affattet i saa ubestemte Udtryk, at det ikke har noget Væsentligt at betyde (Latter). Jeg mener derfor ogsaa, at det er betæneligt, at tiltræde det. Forsaavidt det imidlertid dog maatte have nogen Betydning, skal jeg søge at godtgjøre, at det netop maa føre til det Resultat, som Udvalget og Ministeriet er kommen til, i det Mindste gjælder dette om det første Hensyn, som den ærede Rigsdagsmand har søgt at gjøre gjældende ved dette Forslag, og hvad det andet Hensyn angaaer, da tilstaaer jeg, at jeg troer ikke, at det vil kunne bringes til Udførelse. Den ærede Rigsdagsmand har nemlig villet, at Veianlægene skulde finde Sted paa de Veilinieer, hvor Brugen af de allerede anlagte nye Hovedlandeveie kunde, ved kortere Strækningers Fuldbyrivelse, gøres tilgængelige i større Grad; men nu er det netop Tilfældet, at Arbeidet i de foregaaende Aar er fremmet saaledes, at det fornemmelig er paa den østre jydsk Hovedlandevei, at der er meget betydelige sammenhængende Strækninger færdige, og at der kun ere enkelte Steder tilbage, hvor Arbeidet ikke er færdigt, og hvor det netop altsaa er vigtigt at arbejde paa de mellemiggende Strækninger, for saaledes at gjøre Brugen af allerede anlagte nye Hovedlandeveie tilgængelig i større Grad; dette vil ogsaa netop føre til det Resultat,