

man, som den ærede Taler fra Kjøbenhavn har anført, kunde finde En, der med ringe eller mulig slet intet Tilbud vilde overtage Entreprisen; dersom man er istand dertil, saa vil et væsentligt Punkt være vundet, saa kan det navnlig efter al Rimelighed medføre en bestemt Fordeel, og det vilde være en Basis, paa hvilken man med Haab om et heldigt Udfald kunde bygge videre. Dersom et saadant Tilbud skeer, vil det være værdigt til en meget betydelig Opmærksomhed fra Bestyrelsens Side, og saa vil det blive taget under nøie Overveielse; imidlertid er det endnu ikke kommet. Den ærede Rigsdagsgmand for Kjøbenhavn antog, at der i Almindelighed vilde være en Hale forbunden med et saadant Forslag fra Regjeringens Side om Muddermaskiners Anskaffelse, og i Forbindelse dermed nævnte han Kjedelværkstedet og Maskinværkstedet. Foreløbigt maa jeg bemærke, at Opudbringingsvæsenet egentlig har fuld saamegen Interesse for andre Ministerier som for Marineministeriet; Marineministeriet er et militairt Ministerium, det er et Ministerium, som ganske sikkert maa have stor Fordeel af, at Orlogshavnen bliver saa dyb som mulig, og det glæder det naturligtvis, derved tillige at kunne gjøre Handelsmarinen saa fordeelig som mulig. Det er ogsaa ganske sikkert, at med Hensyn til Opudbringingen i Kjøbenhavn maa Handelsstandens Bælsked i allerhøieste Grad komme i Betragtning, men med Hensyn til andre Havne stiller det sig noget forskjelligt. Man har igaar paa en Maade forekastet mig Mangel paa Patriotisme — det er rigtignok allerede en gammel Historie — fordi jeg sagde, at i det Dieblif, Marinen kunde følge et Strog af et Skib, og Pengene derfor gif ind i Statskassen, og den til samme Tid, ved at hugge det op, kunde faae ligesaa Meget for det, saa vilde Marinen hellere hugge det op; jeg frygter for, at den samme Ting skal imputeres mig, naar jeg gjør opmærksom paa, at med Hensyn til Marinens Stilling ligeoverfor Provindhavnene maa Betragtningen af, hvorvidt de kunne udbygges til Orlogsfartens Brug, nødvendig have en væsentlig Indflydelse paa Marinens Stilling ligeoverfor Arbeider i disse Havne. Det er vistnok ogsaa en saadan Betragtning,

som har gjort, at Justitsministeren med saa megen Varme har taget sig af Muddermaskiners Anskaffelse; jeg erkjender forøvrigt som Minister ligesaa fuldt som han Vigtigheden deraf, men ikke directe som militair Marineminister; det er disse forskjellige Synspunkter, der gjøre sig gjældende. Hvad nu selve Haler angaaer, saa kan man jo vel sige, at Kjedelværkstedet har været en Hale, men den har da i saa Fald været ligesaa vigtig som alt det Øvrige; man har jo ogsaa Dyr, hvis Haler ere meget kostbare, men det er Noget, som ikke hører herunder, og jeg vil derfor gaae over til Dampmaskinvæsenet, hvor denne Hale nærmest passer. Med Hensyn til Personalet er det ganske sikkert, at, vil man have Dampmaskiner og Opudbring ved Damp, saa maa man ogsaa have Personale, det er Noget, som aldeles ikke kan være nogen Tvivl underkastet, og selvfølgelig maa Marinen kunne gjøre Fordring derpaa; det ligger jo i Sagens Natur, at det ikke kan være anderledes. Et andet Spørgsmaal er, hvorvidt det Personale vil være større end det, der for Diebliffet haves, og det er vel egentlig saaledes, at Spørgsmaalet for Diebliffet stiller sig, men dertil maa jeg sige, at der er den allerførste Rimelighed for, at Personalet vil blive mindre. Nu arbeides der med de saakaldte Sobakker, hvoraf hver har sit Personale, sin Opsynsmand; men det er netop en af de Ting, hvorved Besparselser formenes at kunne opnaaes, naar dette Personale kan samles sammen i een eller færre Heelheder, hvorved man altsaa kan fremkalde Besparselser. At Personalet ved en saadan Anskaffelse skulde blive større, end Tingenes Drift nu for Diebliffet medfører, det er en af de Forudsætninger, som vel kunne fremføres, men som der aldeles ikke vil være nogen Anledning til at antage. Det at lægge en Plan for den fremtidige Drift at Dampmaskiner her i Kjøbenhavn, lader sig i det Hele kun til en vis Grad udføre; forsaavidt Opudbringingen i Kjøbenhavn angaaer, har man et Overflag, der gaaer flere Aar hen i Tiden, over hvilke Arbeider der skulle udføres i de mere indelukkede Canaler, men Arbeiderne i deres større Heelhed, det tør jeg sige med Bestemthed, lade sig ikke paa den Maade for-