

lerne kunne repareres, og nye forfærdiges til Statens Dampskibe. Man har lagt Administrationen til Last, at den ikke er fremkommen med en bestemt Beregning, hvoraf Udvalget kunde have seet; hvilken Virksomhed og under hvilken Vilkaar et saadant Kjedelværksted vilde have arbejdet, men dette er imidlertid et af den Slags Foretagender, som medfører de største Vanskeligheder. Det Hele støtter sig paa en saadan tilnærmelsesvis Beregning, at man ikke kan komme til et bestemt Resultat, og det er dog nærmest et aldeles bestemt Resultat, som Administrationen maa ønske at forelægge Udvalget, og som Udvalget ogsaa selv maa ønske at erholde. Der er imidlertid en bestemt Ting, som foreligger, det er nemlig den, at Marinen eller Dampskibe, og at disse Dampskibe have Kjedler, som maa repareres og fornyes, og at man altsaa uden Vanskelighed maa kunne indsee, at det maa være nyttigt for Staten at være i Besiddelse af et Værksted, hvor saadanne Ting kunne foretages, fremfor at overlade det til Fremmede; thi det er hos Fremmede, at alle den Slags Reparationer og Anskaffelser hidtil have fundet Sted, esterdi Indlandet ikke har været istand til at levere til Statens Dampskibe saadanne Kjedler, som der ombord er nødvendige, navnlig paa de større Dampskibe.

Der er blevet Udvalget meddeelt en Overfigt fra en sagkyndig Mand i den Retning, som ogsaa Dødsforeren har omtalt, og hvor et saadant Værksted nok med større Træk er omtalt; jeg vil imidlertid, saavidt det lader sig gøre, forsøge at gaae ind paa en nærmere Beregning, dog maa jeg gøre Thinget opmærksom paa, at dette kun kan skee aldeles tilnærmelsesvis. Smidlertid, for at faae noget Fast at gaae ud fra, vil jeg søge at fremsætte enkelte Talstørrelser. Gaaer jeg altsaa ud fra den Dampkraft, Marinen for Næblikket eier; — jeg taler ikke her om, hvad Postvæsenet eller andre Brancher af Administrationen kunne være i Besiddelse af, — da er det paa det Nærmeste 1100 Hestes Kraft, nemlig 1092. Naar man sætter det høit, saa kan man antage, at Kjedlerne ombord i et Dampskib have en Varighed af 6 Aar, og da Reparationer paa disse Kjedler blive nødvendige,

saa kan man uden Overdrivelse sige, at Kjedlerne hvert 5te Aar skulle fornyes, hvorved Beregningen for disse Reparationer vil bortfalde; selvfølgelig vil der hvert 5te Aar være Kjedler til en Hestekraft af Femtedelen af disse 1100, altsaa af 220 Hestes Kraft, at fornye. Kjedler af 220 Hestes Kraft vil man kunne anslaae omtrent til en Vægt af 92,000 Pbd., naturligtvis Alt kun tilnærmelsesvis. Skulle vi nu beregne, hvad disse 92,000 Pbd. Kjedler kunne forfærdiges for, saa vil derved naturligtvis den Pris, som Private kunne levere det for, komme i Betragtning, og naar jeg sætter en høi Pris derfor, en Pris, som er usordealagtig for Marinen ved nærværende Beregning, saa vil jeg nævne 22 $\frac{1}{2}$ for hvert Pbd. Jern, forarbejdet til Kjedler; det vil udgjøre en Sum af 21,000 Rbd., som Marinen aarlig forbruger i Kjedler. Dersom vi nu af disse 22 $\frac{1}{2}$ pr. Pbd. regne 5 $\frac{1}{2}$ i Arbejdsløn, saa faae vi en Sum af 4,800 Rbd., som altsaa skulde være den, hvorfor dette Værk skulde kunne drives; Marinen antager, at det kan drives derfor, og den antager det saameget mere, som Opsynsmændene til Maskinværkstedet er bleven voteret af Thinget. I alle Tilfælde maa der jo være en Opsynsmand, og om han nu er der i den Form, hvori han er bleven voteret, eller i en anden Form, hvori en kommende Rigsdag vilde votere ham, saa maa han dog være tilstede. Der vil altsaa ikke behøves flere saadanne kostbare Arbejdere, men han vil kunne virke baade i det ene og det andet Værksted, og derved vil selvfølgelig Forringelse i Arbejdslønnen kunne finde Sted. Man antager, at man med 12 a 16 Arbejdere vil kunne udføre det Arbejde, som behøves, og det vil gjøre en Sum af 3 a 400 Rbd. for hver Arbejder; med den Sum maa man antage, at man omtrent kan hjælpe sig. Her have vi altsaa en omtrentlig Beregning over, hvorledes dette Værks Drift vil stille sig. Et andet Punkt, som vil kunne give nogen Veiledning, er en Sammenligning med, hvorledes det for Næblikket stiller sig ester den Maade, hvorpaa vi nu ere istand til at skaffe disse Kjedler tilveie. Disse Kjedler blive forskrevne fra England; i England, hvor man har dem bedst, har man dem til en lavere Pris end 22 $\frac{1}{2}$, og det kan altsaa vække