

ver at gjøre for Marinebestyrelsen, være, at udarbejde en Plan for den fremtidige Organisation, og det har været Udvalgets Hensigt med det Forslag, det har gjort, at give Marinebestyrelsen et saadant Element, som maa være af Bigtighed ved en saadan Plans Udarbejdelse. Dersom den ikke har det, saa vil den ganske naturligt sige: Rigsdagen har ved de sidste Budgetforhandlinger for Marinen voteret et Budget, som bestaaer af to Dele, en ordinaire og en extraordinair; hvad er nu Meningen dermed, hvad er Betydningen af denne Deling i Ordinaire og Extraordinaire? Jeg skulde troe, at Meningen deraf maatte være den, at den ordinaire Sum er den, som man, med Undtagelse af de enkelte Forandringer, som Priisforhøielse o. s. v. kunne tilveiebringe, maa antage, at Marinebestyrelsen i de paafølgende Aar kan tænke sig som den nogenlunde faste Sum, hvorpaa den hvert enkelt Aar vil kunne gjøe Regning. Men, naar der nu staaer i Budgettet, at der til Marinens ordinaire Udgifter fremtidigt kun bevilges 1,000,000 Rbd., saa vil jo Bestyrelsen deri have en bestemt Grund, hvorpaa den kan bygge sin Plan om den fremtidige Organisation, og det maa vel erindres, mine Herrer! at, naar Bestyrelsen har udarbejdet en heel Plan under Forudsætning af, at en vis bestemt Sum staaer til dens Raadighed, og den saa foreslægger denne Plan for Thinget, saa vil det være overordentlig vanskeligt for Thinget at omforme den saaledes, at den kunde påse til en mindre Bevilling; naar derimod Bestyrelsen fra Begyndelsen af Planens Udarbejdelse har kunnet have den Sum for Die, som Thinget anseer det for rigtigt at bevilge, saa vil det kunne udøve en saadan Indflydelse paa denne Plan, at den vil blive modificeret i den Retning, og det saa vil blive meget lettere for Thinget at bedømme, i hvilke Henseender man kan følge den, og i hvilke ikke. Det er dette, som har været Hensigten med det foreslægte Forslag; det har aldeles ikke været Hensigten at foregribe nogen Organisationsplan, men at fremhjelpe den, og at vise den indenfor dens rette Grændser; Udvalget har ikke foreslæet, at berøve Marinen Noget af den Sum, som den i det kommende Finantsaar

agter at anvende til Flaadens Vedligeholdelse og Forøgelse, og det har endnu mindre villet sige, hvormegent der skulde bruges senere, i Aarene 1852 og 1853, men det har kun villet antyde og foreslaae Thinget ved sit Votum at antyde, hvor stor den Sum var, hvorefter Bestyrelsen omtrent maatte søge at indrette sine fremtidige Reformplaner, og dette, troer jeg, er meget rigtigt, og har en stor Betydning for Fremtiden, ja, en meget større Betydning, end om man nu strax besparede ikke alene eet Tusinde, men mange Tusinde Rigsdaler.

Jeg maa dernæst tillade mig at gjøre opmærksom paa, at nogle af de Beregninger, som af den ærede Marineminister ere opstillede, synes mig ikke at være fuldkommen rigtige. Naar han siger, at den forrige Marinebestyrelse til sin Raadighed havde en fuld Million, og at Udvalget nu, ved f. Ex. at fradrage af de Udgifter, der staae opførte under v, hvad der tilflyder denne Conto ved Realisation af ældre Skibe og andre fra Holmen undværkelige Ting, hvilke han beregner til 104,000 Rbd., vil tage disse fra, saaledes at der kun bliver 896,000 Rbd. tilbage, saa er dette aabenbart en Bildfarelse af den ærede Minister, thi den forrige Bestyrelse havde, foruden den omtalte Million, tillige disse 104,000 Rbd.; det er altsaa ikke ned til 896,000 Rbd., men til en Million Rbd., man for denne Gang vil bringe det. Jeg maa dernæst tillige gjøre opmærksom paa, at, naar disse Udgifter til Maskinværkstedet og det deryed ansatte Personale er foreslæet bevilget i Aar som extraordinaire Udgifter, saa er det naturligviis den Betragtning, man er gaaet ud fra, at de senere maae komme ind under de ordinaire, men naturligviis kun ved den Organisationsforandring, man ventet, og som vil have Indfrænkning med Hensyn til Personalet ved de andre Skibe, hvis Antal man, paa Grund af det større Antal Dampskibe, ventet kan formindskes, til Følge. Naar dernæst den ærede Minister har gjort opmærksom paa, at Dampskibe ere dyrere end andre Skibe, saa er han vistnok deri fuldkommen i sin gode Ret; men skulde man ikke ogsaa kunne vente, at Dampskibene i Fremtiden paa andre Maader kunde gjøres mere indbringende, saaledes, at de med deres Vedligeholdelse for-