

Dampffibes og Seilffibes Koftharhed noget be- stemtere frem, skal jeg gjøre opmærksom paa, at Dampffibet Holger Danffe med 8 Kanoner koster omtrent det Samme som en Fregat med 48 Kanoner, og Dampffibet Thor, der for Diebliffet staaer paa Stabelen, og som vil komme til at føre 12 Kanoner, vil være koftharere end nogenfomhelst Fregat, Landet for Diebliffet er.

Som jeg før tillod mig at bemærke, ere de Realisations- og Beparelsessummer, der af Udvalget ere omtalte, og hvis Beløb jeg angav til 106,199 Rbd. 90 $\text{\$}$, egentlig en Om- sætning indenfor Marinens Omraade paa en Maade, som muligens kunde bringe dem til at indbefattes under Versurposter; imidlertid er Realisationssummen det Navn, under hvilket de staae opførte paa Budgettet, og det er som saadanne, jeg fremtidigt vil betegne dem. For at Thinget kan gjøre sig en klarere Forestilling om, hvorvidt Marinen skulde have Ret til og- saa i Fremtiden at beholde disse Summer, eller hvorvidt Saadant maatte ansees utilraadeligt, skal jeg nærmere specificere, hvorledes de frem- komme, hvorved jeg imidlertid er nødsaget til at gaae eksempelvis frem, da det vil være umuligt her at gaae ind i den hele Detail. Jeg maa da i saa Henseende fremhæve, at det ikke sjældent hænder, at forffjellige Autoriteter have Brug for Materiale eller Arbeidskraft, som kun Holmen er istand til at yde, idet det store Forraad, som findes paa Holmen, gjør, at i mange Tilfælde kun den kan skaffe det For- nødne tilveie; Materialet eller Arbeidskraften overlades da vedkommende Autoritet, imod at denne godtgjør Marinen det, den har udlagt derfor. Det har ogsaa viist sig, at det Samme jævnlig er Tilfældet med Private; der kom- mer et Skib til Kjøbenhavn under Haveri, Kjel og Roer have lidt Skade, Masterne ere seilede overbord; der er for Diebliffet ikke no- get Lømmet at faae, hvormed det Skadelidte kan erstattes; Vedkommende henvende sig da til Marinen, og da denne nødvendigvis maa ville bidrage Sit til at fremme Handel og Skibsfaart, er det naturligt, at Marinen hid- til med Beredvillighed er imødekomet Du- skerne i denne Retning, og har overladt til Private de Gjenstande, som de havde behov,

imod at disse derfor have erlagt til Marinen den Priis, som Gjenstandene stod den selv i. Der have vi een Rilde til disse Realisationer. Det er Noget, som meget ofte i Aarets Løb indtræder, at Marinen sælger Ting, som den har paa sit Op- lag, for derved at fremme andre Diemed; de Sum- mer, som saaledes komme ind, have hidtil været anvendte til Marinens Brug, til Indkjøb af andet Slags Materiale. Største Deelen af Marinens Budget, maa det erindres, angaaer Anskaffelsen af Materiale; man kan antage, at kun $\frac{1}{3}$ af Budgetsummen anvendes til Ga- ger; de $\frac{2}{3}$ til Anskaffelse af Materiale; det, som saaledes væsentligt gjør Marinens Besty- relse og Marinens Budget heelt forffjelligt fra hvilkenfomhelst anden Regjeringsadministrations, er, at kun den ene Trediedeel af dets Udgifter er faststaaende, de to andre derimod fluctue- rende. — For at vende tilbage til de nær- mere Forklaringer, hente de fra enkelte Tilfælde, som jeg tillod mig at fremsætte, skal jeg endnu tilføie, at det ikke sjældent hænder, naar Ma- rinen paa de forffjellige Markeder vil have en eller anden Gjenstand opspurgt, at den ikke er istand til at faae den enkelte Ting, som den vil have, hvilket f. Ex. kan være Tilfældet med Mastetræer, Forbindelsesstømtret med Kjel og Stevn og deslige. Det har navnlig viist sig med Mastetræer, at man for en Deel Aar siden var i stor Forlegenhed for dem, men ikke var istand til i Løbet af 1 eller 2 Aar at for- skaffe sig dem; endelig fandt man nogle, man kunde bruge, men, da de ikke kunne faaes en- keltviis, maatte man tage et heelt Parti; for hvert enkelt Mastetræ, Holmen havde behov, maatte man kjøbe 15 Stykker; da de nu kom til Kjøbenhavn, bleve de, som man ikke behøvede, solgte; men i det Dieblif det Beløb, som derfor indkom, skulde indgaae i Finantskassen, er det sikkert, at Marinen ikke vilde have havt Raad til at kjøbe de an- dre Mastetræer; man vilde saaledes ikke have været istand til at sætte sig i Besiddelse af dem, og der vilde altsaa ligefrem have været paaført Marinen et Tab. Med Hensyn til Dphugningen af Skibe indtræder det Samme. Skibene kunne undertiden blive solgte til Pri- vate og gjøre meget god Nytte i privat Tje- neste, hvorved der altsaa undertiden kan ind-