

til den, naar dens Anvendelse skulde gjøres fornøden (Hør!). Da det vel er muligt, at den ærede Ordfører vil gjøre Indvending mod disse 96,000 Rbd., skal jeg tillade mig at bemærke, at efter Udvalgets Forslag skulle, foruden hine 17,000 Rbd., udgaae følgende Beløb, nemlig: til Defensionsarbejder paa Kjøbenhavns Rhed 2000 Rbd., til Dymuddringsvæsenet 20,000 Rbd., til Dampmaskinværkstedet 23,000 Rbd. — det kan nemlig vistnok aldrig være Udvalgets Mening, at Udgifterne ved Dampmaskinværkstedet, som netop er beregnet paa den Udvikling, Marinen maa tage, skulde staae som extraordinært Tillæg, hvorfor de maae antages at skulle gaae ind under de ordinaire Fonds, hvortil de ogsaa ere mere berettigede end f. Ex. Udgifterne ved Defensionsarbejderne paa Kjøbenhavns Rhed — dernæst til Dvelsesudrustninger 34,000 Rbd., som iaar ere udelukkede paa Grund af, „at Forholdene i de sidste Aar have givet Marinen rig Leilighed til Dvelse, og Lidsomstændighederne opfordre til at indskrænke sig til de nødvendige Udgifter, men som i en kommende Tid ikke kunne affeas, — hvilke Bortføringer tilsammen udgjøre 96,000 Rbd. Med Hensyn til denne Sum af circa 200,000 Rbd., som ifølge mine foregaaende Uttringer altsaa ville bortføres, maa jeg bemærke, at man vel fra Intet, om jeg saa maa udtrykke mig, kan organisere en Marine, kan skabe sig en Marine selv, om det skulde være, ved Hjælp af nogle Hundrede Tusinde Daler; men det vil da ogsaa blive en Marine derefter, en Marine, afskasset efter de Midler, man har til sin Raadighed, som nemlig kan komme til at bestaae af et Par Corvetter og nogle Kanonbaade. Men det maa ikke lades ude af Betragtningen, at i det Dieblik, man er i Besiddelse af en Marine og af Materiale, er det ikke muligt i en Haandevending at gaae saa dybt ned, som her er foreslaaet, og jeg maa i den Anledning gjentagende tillade mig at gjøre det ærede Thing opmærksom paa, at Skibenes Tilstand er daarligere end ved Krigens Begyndelse, medens derimod Flaadens Styrke, om jeg saa maa sige, er bleven betydeligere ved de Dampskibe, som i Løbet af de senere Aar, og netop tildeels under Krigen, ere komne ind under Marinen, og som den maa ansee for en

stor Acquisitio. Af Seilskibe have vi for Dieblirket omtrent den Styrke, som i Aaret 1841 blev anseet for at være nødvendig for Danmark, og efter hvilken Normalreglementet dengang blev fastsat; men i Løbet af de senere Aar have vi med en Capital, som beløber sig til over en Million, betydeligt forøget vor Dampskibsstyrke, og have derved i videre Udstrækning faaet et Vaaben, hvis Underholdning er kostbar, og det vil deraf fremgaae, at, om det end kunde være muligt at vedligeholde Seilskibene i den Styrke, som tidligere af Regjeringen har været anseet ønskelig og nødvendig for Landet, saa vil man for den samme Sum og endog saa for en langt større Sum ikke kunne vedligeholde en større Styrke af Dampskibe. Jeg modsiges ikke dermed, at jo en større Indskrænkning i visse Grene kunde finde Sted, jeg modsiges heller ikke, at man jo i Aarenes Løb kunde komme saa vidt, at man kunde bringe det ned til en hvilken som helst Sum, man vil; men, medmindre man vil tilintetgjøre det Materiale, som existerer, — det vil sige, tilintetgjøre det ved at lade det forraadne, hvilket vilde være Følgen af at lade det henligge uden tilstrækkelig Tilsyn, — vil man ikke i kort Tid kunne bringe Udgifterne ned til en saadan Sum, som har foresvævet Udvalget, og der turde derfor saameget mindre nu, da Forholdene staae saa uklare, være Anledning til bestemt at udtale sig om den Sum, som bør medgaae i Fremtiden; i Aaret 1852 ville forhøjbentlig Forholdene stille sig anderledes klart end nu, og jeg maa altsaa antage, at det vilde være et heldigere Tidspunkt end det nærværende. — I Forbindelse med hvad jeg nylig yttrede med Hensyn til vor Dampskibsstyrke skal jeg tillade mig endnu at bemærke, at, ligesom det aabenbart er en Retning, i hvilken den danske Marine maa udvide sig, saaledes er dette ogsaa blevet anerkjendt af Udvalget i dets Betænkning over nærværende Aars Budget; men, i det Dieblik Udgifterne ved Dampskibene maae gaae ind under Marinens ordinære Udgifter, og Dampskibe i det Hele ere dyrere baade at anskaffe og vedligeholde end Seilskibe, lader denne Antydning af Udvalget sig ikke godt forene med den Bortføring og Besparelse, som er bragt i Forslag. For at stille Forholdet mellem