

elastisk; har man et Aar indrettet sig efter en vis Sum, har man bygget endeel Skibe, anskaffet Dampskibe, kort sagt, indrettet sig efter det, som har været anslaaet, da vil man ikke i et Tidrum af 1 eller 2 Aar eller vel endog saa flere kunne gjøre nogen væsentlig Forandring; det er en Ting, som ikke lader sig gjøre; har man Skibe, vil man ikke odelægge dem.

Altsaa Fasthed maa der være, mine Herrer! men, hvorledes opnaae det nu? hvorledes vil det være muligt at fastsætte en bestemt Sum for Marinen paa en Tid, da vore Forhold ere svævende, Stillingen af de forskjellige Landdele mod hinanden ubestemt, og Danmarks politiske Forhold med Hensyn til Udlandet aldeles uklart? hvorledes vil man under saadanne Omstændigheder kunne tænke paa at fastsætte en bestemt Sum under omhyggelig Overveetelse af alle de Forhold, som i den Henseende maae tages i Betragtning? Det er een Retning, som gjør sig gjældende. Der er imidlertid et Hensyn, om hvilket jeg muligt kunde antage, at det kunde lede Thinget til allerede nu paa dette Stadium at bestemme en fast Sum, og det er det, at, om jeg saa maa udtrykke mig, man vilde have sat et Slags Begrænsning for Marineministeriet, eller med andre Ord sige: Marineministeren bør ikke i den nærmest kommende Tid, forinden en Plan for Marinens fremtidige Organisation foreligger, foregribe en saadan Plan; Marineadministrationen skal ikke eller bør ikke ved Anvendelsen af de Summer, der for Dieblisset voteres til Søetaten, give sig af med kostbare Bygninger, navnlig med Linieskibes Bygning, hvorom der nærmest kunde være Tvivl, og hvilket naturligtvis vil finde sin Afgjorelse i det Dieblisk, man træffer Bestemmelse om Flaadens kommende Stilling og Bestaafenhed. En saadan Foregriben kan Udvalgets Forslag have til Hensigt at imødegaae; men jeg er i den Henseende fuldkommen rede til at forstikke det arede Thing, at Slikt ikke er Marinebestyrelsens Hensigt, ja, at det ikke engang for Dieblisset vilde være Marineadministrationen muligt; thi, i hvad der efter Forslaget her vil blive bevilget Marinen, vilde den ikke finde Midler til at udføre Saadant, selv om den

havde paataenkt det. Krigen har nemlig været paa Marinen, og, om jeg saa maa sige, nedsat de enkelte Skibes Værdi, og, selv om de begjærede extraordinaire Crediter til at bøde derpaa vilde blive bevilgede, ville de dog ikke engang være tilstrækkelige til at sætte Skibene i den samme Stand, hvori de vare før Krigenes Begyndelse, saa at det, som sagt, for Marineadministrationen vil være umuligt at inklade sig paa større Bygninger — et Hensyn, som muligvis for Thinget kan være en Tilskyndelse til ikke allerede nu at udtale sig om et Punkt, hvorom jeg maa antage det i høieste Grad vanskeligt allerede nu at fatte en klar og bestemt Mening. Til nærmere Belysning af hvad jeg for et Dieblisk siden tillod mig at yttre med Hensyn til de extraordinaire Crediter og deres Utilstrækkelighed til endog kun at bringe Skibene i den samme Stand som før Krigen, skal jeg tillade mig at anføre, at det i Aaret 1849 antoges, at Skibenes Brugbarhed var nedsat med en Capital af 400,000 Rbd., i hvilken Anledning der ved det sidste Budget blev andraget paa, og af det arede Thing blev bevilget, 200,000 Rbd.; altsaa vilde efter hiint Overflag endnu 200,000 Rbd. være nødvendige, for at bringe Skibene paa det Standpunkt, de vare ved Slutningen af Aaret 1849; man har imidlertid, af Hensyn til det Tryk, som hviler paa Landet, og de store Udgifter, som tyngte paa det, troet at kunne hjælpe sig med 150,000 Rbd., hvilke paa det nu foreliggende Budget ere opførte blandt extraordinaire Udgifter, hvoraf vil følge, at den hele Sum til Flaadens Udbedring og Vedligeholdelse, naar, som af Udvalget foreslaaet, disse 150,000 Rbd. bevilges, ikkun vil beløbe sig til 350,000 Rbd., medens, som jeg anførte, 400,000 Rbd. i Slutningen af 1849 ansaaes fornødne hertil, og, uagtet nu ogsaa Aaret 1850 siden den Tid er forløbet, og Skibene ogsaa i dette Aar have været ude og lidt endeel. Det arede Thing vil derfor lettelig indsee, hvor ubetydelige disse Tilskud ere i Forhold til, hvad der maatte være nødvendigt, for at bringe Skibene i den tidligere Stand, og at altsaa Bestyrelsen ikke kan have til Hensigt at begynde paa kostbare Bygninger. Som jeg allerede har tilladt mig at yttre, tør jeg