

Rigsdagstidende.

1851. Forhandlingerne paa Folkethinget. N^o. 211.

Anden Session.

59de Møde.

Tirsdagen den 7de Januar.

(Fortsat.)

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Foreslaaet Sum. Rbd. St. | Bevilget Sum. Rbd. St. |
|--------------------------------|------------------------------|

| | | | |
|-------|--------------------------------------|-----|---------------------|
| til γ | 96,341 | — | 67 = |
| til δ | 31,050 | — | " = |
| | 314,711 Rbd. 56 f., | | |
| | hvilket Beløb ved Bespar- | | |
| | relser paa de enkelte Pø- | | |
| | ster bliver at nedbringe | | |
| til | 308,700 Rbd. | ... | 308,700 = 308,700 = |
| | vedtoges eenstemmigt med 64 Stemmer. | | |

Nørgaards under Nr. 3 paa Vædringsforslagslisten opførte Forslag var taget tilbage af Forslagsstilleren, uden at være optaget af nogen Anden.

2) Udvalgets Forslag:

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Foreslaaet Sum. Rbd. St. | Bevilget Sum. Rbd. St. |
|--------------------------------|------------------------------|

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------|--|
| (A. r. 2, Vet. Nr. 14) | | | |
| Istedetfor Jernbanean- | | | |
| senet 600 Rbd. sættes: | | | |
| til extraordinære Udgif- | | | |
| ter ved Jernbaneanset | | | |
| 300 Rbd. | 600 = | 300 = | |
| | vedtoges eenstemmigt med 67 Stemmer. | | |

Man gik derefter over til Forhandlingen af det næste Afsnit, som dannedes af Udvalgets Bilagets Poster s og t, Canal- og Havnevesenet, samt de kongelige Bygninger, og hvortil hørte Udvalgets Vædringsforslag under Nr. 15—20, begge inclusive.

Ordføreren: De 2 første Punkter paa Afstemningslisten staae i Forbindelse med den af Udvalget tilføjede Simplification af Forretninger af teknisk Art, som findes under Indenrigsministeriet. Jeg maa antage, at det ved de nærværende Embedsmænds Afgang maa fortjene at komme under Overvejelse, hvorvidt Posterne igjen skulle besættes, og paa hvad Maade Forretningerne skulle bestyres; der fandt allerede ved Finantslovens Behandling for in-

Indenrigsministeren: Jeg maa tillade mig at bemærke, at der ved den seneste Veianordning var lagt en bestemt Plan for, hvormeget der aarligt skulde anlægges af nye Chausseer, og at der egentlig ikke var nogen Feil i Systemet, men, at der unøgtelig var en factisk Feiltagelse tilstede, idet Udgifterne til Vedligeholdelsen af Veiene viste sig senere at være saa betydelige, at det ikke blev muligt ved Hjælp af den ordinære Veiskat at anlægge saamange nye Veie, som der var paa-tænkt, hvorfor man i de senere Aar har grebet til at tilstaae, hvad man har kaldet Tilskud af Statskassen, til Anlæg af de Landeveie i Jylland, som man ikke kunde faae fuld-førte ved Hjælp af Veiskassens ordinære Indtægter. Jeg troer derfor, at, naar man over-skuer det Hele, vil man ikke finde, at der er nogen særdeles Grund for Jylland til at klage; det vil idetmindste ophyses, at man med Be-redvillighed er kommen Jylland imøde ved ad extraordinær Veie at skaffe de Resourcer, som Veivæsenets ordinære Indtægter ikke formaaede at give, og at Veianlægget i de sidste Aar er blevet betydeligt fremmet.

Da ingen Flere begjærede Ordet, fik man til Afstemning, der gav følgende Resultat:

1) Udvalgets Forslag:

| | |
|--------------------------------|------------------------------|
| Foreslaaet Sum. Rbd. St. | Bevilget Sum. Rbd. St. |
|--------------------------------|------------------------------|

(A. r. 1, Vet. Nr. 13)

Veivæsenets forskjellige Poster ændres saaledes: til α bevilges

182,064 Rbd. 95 f.

til β 5,254 — 86 =