

Pensionsvæsenet; men de derhenhørende Acter have ikke været tilfæde.

Formanden: Hvad der har været tilfæde i Bureauet, er, hvad jeg ogsaa i sin Tid har tilladt mig at angive, de Underbilag, der vare oversendte til Brug for Finansudvalget, og som afgaves til Thinget successivt som de vare benyttede af Udvalget; rigtignok er det temmelig seent, at de saaledes ere blevne afgivne.

Kampmann: I Anledning af det, der blev bemærket af den sidste ærede Rigsdagsmand (Winther) vil jeg blot anføre, at, om Jylland end ikke hidtil har været vel tjent med Fællesskabet med Nerne i Henseende til Veivæsenet, saa vil det dog vist være meget lidet tjent med for Fremtiden i saa Henseende at blive skilt fra Nerne (Ja!).

Indenrigsministeren: Jeg troer ogsaa, at, naar det Bilag bliver trykt, som en æret Rigsdagsmand har omtalt, vil det deraf fremgaae, at, om det ogsaa unægtelig har været længe, inden der med Kraft er blevet taget fat paa Hovedlandeveisarbejdet i Jylland, saa er det dog nogle Steder fremmet temmelig betydeligt, naar man tager Hensyn til de vanskelige Aar, Landet har havt.

Winther: Naar jeg havde tænkt mig, at der skulde høves et Fællesskab mellem Jylland og Sjælland osv., med Hensyn til Veivæsenet, har jeg aldeles ikke overseet, at der maatte gjøres en Afregning mellem dem; thi det er bekjendt nok, at der er anvendt 1 Mill. af Statskassen paa de Sjællandske Chausseers første Anlæggelse, uden at Jylland har faaet noget Tilsvarende. Derfor troer jeg med god Grund at kunne henlede Opmærksomheden herpaa, og, at jeg ikke har kunnet gaae nærmere ind paa Sagen, var jo en Selsølgelse, da jeg for Tiden ikke har kunnet faae de omtalte Bilag at see.

Ischering: Naar man faaer de omtalte Bilag at see og i det Hele kommer til at

see nærmere ind i Sagen, vil man komme til at erfare, at der er større Vanskelighed ved at faae denne Sag reguleret, end det synes, at man her antager. Det er en ganske sikker Sag, at mange af de Chausseer, der allerede ere færdige, opsluge af det, som gives til Veivæsenet, en forholdsvis saa betydelig Deel i Vedligeholdelses-Omkostninger, at det, som udredes til Anlæg af nye Veie, forholdsvis er for lidet; og dette falder naturligt tilbage paa den Provinds, hvor Veiene sidst blive anlagte. Der er upaatvillig i den Plan, som for Dieblisset følges med Hensyn til Veivæsenet, en væsentlig Ulempe; man maa nemlig komme til at sætte visse Forholdstal mellem de Summer, som maae anvendes til Vedligeholdelse af de Chausseer, som allerede ere anlagte, og de, som maae anvendes til Anlæg af nye; man maa, om det skulde være nødvendigt, gjøre en særdeles Anstrengelse for dette sidste Formaal, for at Forholdet nogenlunde kan blive billigt. Der er, som sagt, en Feil i det Forholdstal, hvorefter Veindgifterne for Dieblisset fordeles.

C. S. Hansen: Jeg troer dog, at, naar man betragter dette Forhold, maa man tage noget i Betragtning, at Hovedchauseerne paa Sjælland og Egen maae ansees for at være Statsveie og ikke Provindsveie (Nei!); det er nemlig Hovedrouten for Alt, hvad der kommer fra Hamborg og Udlandet og føres her til Kjøbenhavn; derfor betragter jeg dem hovedsagelig som Statsveie, og ikke som Veie, hvortil Omkostningerne skulle afholdes af de Provindser, igennem hvilke de gaae. Forøvrigt vil jeg gjerne indrømme, at det kunde være gavnligt og nødvendigt, at der anvendtes Mere paa de nyeste Veie, men jeg troer dog, at, naar man kommer frem med disse Fordringer for Jyllands Bedkommende, maa den af mig berørte Omstændighed tages i Betragtning.