

han vil, i det Tidsrum, for hvilket han har svaret Afgift af samme.

Naar derimod den i § 6 b nævnte Afgiftsnorm vælges, skal Brændevinsbrænderen være forpligtet til noigtigt at følge den forud angivne Driftsplan og iovrigt underkaste sig de Controldorstrifter med Hensyn til denne, som Finansministeren maatte give."

ad § 28.

23) Forstag af Udvalget:

at de sidste Ord: „efter Finansministeriets Bestemmelser“ udgaae.

ad § 31.

24) Forstag af Udvalget:

at der tilspies Paragraphen: „forsaavidt Forfjellen udgjør over $\frac{1}{2}$ %.

ad § 32.

25) Forstag af Udvalgets Mindretal, Nære:

at der efter: „i Overensstemmelse med § 3“ tilspies: „indtil videre.“

ad § 45.

26) Forstag af Udvalget:

Paragraphen affattes saaledes:

„Mangel af Angivelse af told og consumtionspligtige Varer, som landværts indføres eller forsøges indførte gennem Københavns Porte og øvrige med Opsyn forsynede Adgange, straffes med Confiscation af det Forefundne, som ei er angivet.

Overmaal, Overtal eller Overvægt af 5 pCt. og derunder ved forevrigt rigtigt angivne Varer passere uden Straf alene mod Erleggelse af den pligtige Afgift for Overmalet, Overtallet eller Overvægten; men, naar disse overstige 5 pCt., betales Afgifternes femdobbelte Beløb af det for lidet Angivne, eller i det tilfælde, at denne Mulct vilde overstige Varernes halve Værdi, da denne selv.

Derhos skal o. s. v. (efter Udkastet)."

ad § 49.

27) Forstag af Udvalget:

Ordet: „Consumtionen,“ forandres til: „Consumtions“.

ad § 50.

28) Substdiair Forstag af Heggelund og Røfoed, at der tilspies Paragraphen:

„undtagen hvad Bornholm angaaer, hvor Brændevinsbefatningen ikun tager sin Besyndelse den 1ste Januar 1852“.

Jingstrup: Da der i § 2 indeholdes adskillige Bestemmelser, som forekomme mig at være stridende ikke alene imod den Maade, hvorpaas hele vort Toldvæsen nu er organiseret, men ogsaa imod den præsædige Lyst og Over, hvormed den høitærede Finansminister ved enhver given Lejlighed gjor sig Umage for at fjerne de hæmmende og trykkende Baand, der havé hvilet paa den frie Omsetning mellem Mand og Mand, skal jeg tillade mig at fremkomme med nogle Bemærkninger i saa Henseende. Efter den Maade, hvorpaas vort Toldvæsen nu er indrettet, maa man jo forudsætte, at Kysterne ere og ville blive bevogtede saaledes baade fra Sø og Landsiden, at Smuglerie ad den Bei kan forebygges, og at de toldpligtige Varer fra Ndalndet kun ad den lovlige Bei kunne komme til Kjøbstæderne, hvorfra de, efterat have erlagt den besalede Told, uden videre Omstændigheder kunne føres til alle Landets Hjørner og Kanter; men, naar dette kun kan skee landværts, saa skal man jo beholde den gamle Blage med Passerseddel til Alt, hvad der forsendes hværts, hvilket er forbundet med ikke ringe Gene og Ulejlighed, ikke alene for Toldvæsenet, men ogsaa for alle dem, der forsende Gods fra den ene By til den anden, og ugyulig for Beboerne ved Limfjorden, hvis Hovedsamfærdsel hvad Gods-transporten angaaer jo er paa dette Farvand, uden at det er mig muligt at indsee, at det kan medføre det allerførste Gode for Controllen. Noget mere Grund er der jo unegæelig tilstede, naar Varerne skulle gaae tilspørs, for at forsendes fra den ene By til den anden, da man jo saa kunde tenke sig, at Smuglersibene i Søen kunde forsyne Skibene med Va-