

maal, om Accisen for Kjøbenhavn af Skibe og Vare overhovedet skal vedblive, og det, om den Forhøielse af 50 pCt., hvorom her er Tale, skal vedblive; thi, naar man overhovedet erklærer sig for Vedblivelsen af Accisen for Kjøbenhavn, og anseer den for et hensigtsmæssigt Middel til at tilveiebringe de for Havnevæsenet fornødne Resourcer, og man derhos indrømmer, at denne Afgift ikke rammer Bedkommende med noget væsentligt og betydeligt Beløb, saa synes det dog simplest, at man tilveiebringer det fulde Beløb, som Havnevæsenet behøver, paa samme Maade, som man tilveiebringer den største Deel deraf; — eller, med andre Ord, saalænge man opkræver Accisen og lader den være en væsentlig Indtægt for Havnevæsenet, maa det upaatvivleligen ansees rigtigst at opkræve den med et saadant Beløb, som Havnevæsenet i det Hele behøver; altsaa ikke blot med det enkelte Beløb, men med et Tillæg af det Halve heraf. Noget Andet er, at det kan være overmaade tvivlsomt, om man overhovedet bør beholde den kjøbenhavnske Accise i sin nærværende Form, og derfor har Spørgsmaalet ogsaa hidtil været væsentligt stillet saaledes, om man skulde affkaste denne Accise tilligemed Forhøielsen, og da skaffe andre Resourcer tilveie for det kjøbenhavnske Havnevæsen, eller ikke. Under den Behandling af Sagen, som senere har fundet Sted, ere de communale Autoriteter komne til den Anskuelse, at Accisen er at betragte som en Forbrugsafgift, der træffer de kjøbenhavnske Beboere selv, og at enhver anden Maade, paa hvilken man vilde opkræve en saadan Indtægt for Havnevæsenet, vilde ramme Skibsarten paa en meget haardere Maade; og de communale Autoriteter have da, i Erkendelse af, at det var meget hensigtsmæssigt ved saadanne indirecte Forbrugsafgifter paa Beboerne at tilveiebringe de fornødne Resourcer, andraget paa, at denne Byrde, som de saaledes mene rammer de kjøbenhavnske Borgere, maa vedblive at hæves fremdeles i 3 Aar, og Regeringen har derfor fundet det rigtigst for sit Bedkommende at andrage paa, at Forhøielsen af Accisen vedbliver; men tildeels af de Grunde, som her ere gjorte gjældende, har man ikke villet andrage paa, at Bevillingen

nu skulde udstrækkes til 3 Aar, men har indskrænket sig til at foreslaae dette for 1 Aar. Vil forøvrigt Rogen gaae videre ind paa Sagens Realitet, vil det måaffee for Diebliffet være vanffeligt; ligesom ogsaa, naar man vil gaae saavidt, at der skulde blive Spørgsmaal om, hvad det kjøbenhavnske Havnevæsen behøver, og hvorledes dets Resourcer bedst tilveiebringes, Sagen vil være af et saadant Omfang, at det vistnok vilde være mindre tilraadeligt paa det nærværende Stadium at gaae ind paa en nærmere Prøvelse af dens Detail.

C. S. Hansen: Ja, jeg har netop betragtet denne Afgift som en Accise; og da jeg ikke ønsker, at Accisen skal vedblive for Kjøbenhavn, har jeg udtalt mig for, at man ikke skulde prøve og drøfte Forslaget. Jeg kan ikke være enig med den ærede Minister, som nu talte, i, at det skulde være ønskeligt, at Kjøbenhavn beholdt Accisen, medens det øvrige Land blev fri derved.

Indenrigsministeren: Jeg skal blot berigtige en Misforstaaelse fra den ærede Talers Side, hvis Opfattelse af Sagen iøvrigt vistnok er mindre klar. Jeg har nemlig ikke sagt, at det var min eller Ministeriets Anskuelse, at det vilde være ønskeligt, at den kjøbenhavnske Accise af Skibe og Varer bibeholdes; men jeg fremhævede kun, at de communale Autoriteter have udtalt sig for, at det er hensigtsmæssigt paa denne Maade at tilveiebringe de Resourcer, hvortil det kjøbenhavnske Havnevæsen maatte trænge; og have andraget paa en saadan Forlængelse, hvorom her er Tale, hvorefter da Regeringen har troet at maatte fremkomme med det foreliggende Forslag.

Broberg: Jeg skulde være fuldkommen enig med den ærede Minister, dersom Accisen i sin Heelhed kom Havnevæsenet til Indtægt; men det er kun Halvdel af denne Accise i Forbindelse med de 50 Procent Forhøielse, der tilflyder Havnevæsenet, hvorimod den anden Halvdeel tilflyder Kommunen. Jeg troer, at denne Omstændighed væsentligt adskiller den oprindelige Accise og de 50 Procent Forhøielse; thi der kunde maaffee, naar man vilde have den hele Accise, blive Spørgsmaal om, om ikke Kjøbenhavns Commune var berettiget til