

disse Andragere ville blive henlagte paa Thingets Børd.

Ved Rigsdagsmanden for Viborg Amts 1ste Valgfreds (Nørgaard), er der indgivet et Andragende fra 6 Sogne i Salling, forsynet med 43 Underskrifter, hvori man petitionerer Rigsdagen om, at Salling med Ten Fuur maa blive bevilget et Tilskud fra det Offentlige til Opførelse af en Høstskole for den confirmerede mandlige Ungdom. Den Rigsdagsmand, som har indgivet dette Andragende, har tillige ønsket, i Forbindelse hermed at fremlægge et Lovforslag til Opførelse af saadanne Skoler, hvilket Lovforslag i Afskrift er fremlagt i Kæseværelset; dog er det ikke den ærede Rigsdagsmands Hensigt at søge at faae Lovforslaget fremmet i nærværende Rigsdagsamling, hvorimod han vil stille et herved foranlediget Endringsforslag til Finantsloven ved dens 2den Behandling.

Ved den samme Rigsdagsmand, Rigsdagsmanden for Viborg Amts 1ste Valgfreds (Nørgaard), er der indgivet et Andragende fra Dr. Boiesen i Skive, som gjør Rigsdagen opmærksom paa den Leilighed til Misbrug, som er aabnet derved, at Districtslægen giver Møde paa Sessjonen. Dette Andragende vil ligeledes blive henlagt paa Thingets Børd.

Fra Rigsdagsmandene for Præstøe Amts 2den Valgfreds (Schack), og Sorøe Amts 1ste Valgfreds (Spander), er fremsendt et Forslag til en Lov angaaende Tjenesteforhold, det vil blive fremlagt i Afskrift paa Thingets Børd, hvornæst det senere vil blive at afgjøre, hvorvidt Lovforslaget maa nyde Fremme.

Jeg skal derefter meddele Udfaldet af de Valg, der have fundet Sted i Afdelingerne til Udvalget, som bliver at nedsette i Anledning af Forslag til Lov om Troesfrihed; i første Afdeling er valgt Spander, i anden Schack, i tredje Monrad og i fjerde Ottesen — Valget af de 3 Medlemmer, som ved frit Valg blive at tilstøje i Thinget, vil foregaae i det paafølgende Møde. Det vil erindres, at jeg igaar anmeldte et fra Landsthinget tilbagesendt Lovforslag, nemlig Forslag til Lov om en forandret Tidsbestemmelse i 4de Paragraph af Loven om Afløsning af det tidligere af Huse og Bo-

liger paa Landet betingede Vigtarbejde; efter Regulativet har dette Lovforslag ufortøvet været oversendt til det Udvalg, som tidligere har været nedsat i denne Sag, og Udvalgets Erklæring har jeg allerede modtaget og skal tilføje mig nu at lade omdele paa Pladserne. Da jeg troer, at Sagen bør fremmes saa hurtigt som muligt, skal jeg bede om, at de Endringsforslag, som maatte agtes stillede til den eneste Behandling, som Lovforslaget efter Regulativet vil undergaae her i Thinget, maatte være indgivne til Mødet imorgen.

Vi gaae dernæst over til det første Nummer paa Dagsordenen, nemlig Forelæggelse af Udkast til Lov, indeholdende nærmere Bestemmelser angaaende Tilsynet med Dampmaskiner og Dampapparater samt Dampskibe. Justitsministeren har Ordet.

**Justitsministeren:** Efterhaanden som Dampkraften er bleven hyppigere anvendt, ikke alene som Middel til at fremdrive Skibe, men ogsaa til mange andre i det borgerlige Liv foresaldende industrielle Foretagender, har det i de fleste Lande været anset nødvendigt at træffe saadanne Foranstaltninger, hvorved de Farer, der kunde fremgaae af Dampkraftens uforsigtige Brug, kunde forebygges. Dette er navnlig skeet i de Lande, der have en betydelig Dampskibsflåde — jeg kan i saa Henseende nævne England og Frankrig — idet det er blevet fundet uundgaaeligt at fastsætte temmelig skarpe Regler for, navnlig hvorledes de Dampmaskiner og de Skibe, der benytte Dampkraften, skulle være beskaffne, for at turde bringes til Anvendelse, saaledes at de ikke udsætte alle Passagererne for Farer. Heri Landet have vi ogsaa, efterat Anvendelse af Dampkraften er blevet mere almindelig, havt en Lovbestemmelse, som sigtede til at betrygge mod Dampkraftens Brug paa en farlig Maade. Ved Forordningen af 27de April 1832 er der nemlig blevet givet Forskrifter i saa Henseende, men det har senere ved Erfaringen vist sig, at denne Forordning dog ikke kunde faae Indflydelse paa saadanne Tilfælde, som maatte anses for at være ligesaa farlige for det Offentlige som de, Forordningen omtaler. Der er nemlig i Forordningen blot omtalt Dampmaskiner; men efterat denne Forordning er kommet ud, er det blevet