

Anhang

til

Rigsdagstidenden.

1850.

Anden Session.

N^o 57.

(Forts. af Udt. til Lov ang. Postforsendelser)

§ 13.

Med Førerene af indenrigske Skibe, som ikke befordre Kongelig Post eller fare i regelmæssig Paketsart, kan fra Havn til anden indenfor det Danske Postgebet forsendes Breve, imod at disse strax efter Skibets Ankomst til Bestemmelsesstedet eller til Nodhavn afleveres til den derværende Kongelige Postexpedition, eller, hvor ingen saadan findes, til Toldvæsenet, som har at affende dem til nærmeste Postcontoir. Saadanne Forsendelser undergives den almindelige Brevart, hvoraf Halvdelen godtgøres Skibsføreren, forsaavidt de ved Frimærker tilstrækkeligt ere eller af ham ved contant Betaling blive frankerede. Det skal derimod være Skipperen aldeles forbudt at besørge Breve afleverede paa nogen anden Maade end gennem Postvæsenet.

§ 14.

1. Det paaligger indenrigske Skibe efter Postvæsenets Forlangende at medtage den Kongelige Post fra det Sted, hvorfra Skibet afgaar, til den Havn, hvortil det udelareres.

Naar saadant Forlangende er skeet enten for et særligt Tilfælde eller ved offentlig Bekjendtgørelse med Hensyn til Skibe i Almindelighed til visse Steder, har Skibets Fører betimeligt, sildigt 24 Timer førend Afreisen, at anmelder paa Postcontoiret Dag og Tid, naar han agter at afgaae, ligesom det paaligger Toldvæsenet efter Postvæsenets Anmodning at medvirke til, at denne Anmeldelse skeer, og at Skibet ikke affæller forinden den opgivne Tid, medmindre Posten er bragt ombord, ledsaget af tvende ligelydende Stykfedler, hvoraf den ene tilbagegives Postvæsenet med Skibsførerens

Dwittering, men han selv beholder den anden. Til Efterretning for Toldvæsenet paa Ankomststedet anføres i Skibspapirerne, at Skibet medfører Kongelig Post, og skal Postcontoiret paa indenrigskt Ankomststed meddele Tilstaaelse paa Stykfedlen for rigtig Modtagelse af Posten, hvorefter bemeldte Tilstaaelse fremlægges ved Indklareringen.

Det er Skibsførerens Pligt undervejs at bevare den ham anbefoede Post paa det sikreste og meest beskyttede Sted i Skibet (navnligen Brevposten i hans egen Kabyt) og i ethvert mødende Tilfælde at yde den særdeles Forsorg.

Skulde Skipperen blive nødsaget til at søge anden Havn end den, hvortil han er udelareret, skal han anmelder paa det derværende Postcontoir, eller, hvis Intet saadant findes, til Toldvæsenet, at han har Post ombord, for at det efter Omstændighederne kan afgjøres, hvorvidt Posten paa anden Maade skal beføres videre.

2. Seils og Dampskibe, som agte at fare i Paketsart fra nogen Havn indenfor det Danske Postgebet, ere forpligtede til betimeligt forinden Fartens Begyndelse, sildigt samtidsigt med den første offentlige Bekjendtgørelse derom, at anmelder for Generalpostdirecteuren saavel Routen og Anløbsstederne som Afgangs- og Ankomsttiderne, samt enhver Forandring deri, som efter Fartens Begyndelse maatte blive bestemt, hvorefter de uvægerligen have at medtage og, overensstemmende med de ovenfremsatte Bestemmelser, at bevare og aflevere den til ethvert af Anløbsstederne bestemte Kongelige Post, som maatte blive dem medgivet.

Postvæsenet er derhos berettiget til, paa et beqvemt og let tilgængeligt Sted i Skibet at