

ogfaa selve Skibet, saavel Skroget som Takfelagen, bør finde Sted i det mindste een Gang aarlig. I England besigtiges Dampskibe endog to Gange om Aaret, men da Dampskibsfarten, som i England ordentligviis ikke standses om Vinteren, hos os kun vedvarer 8 a 9 Maaned, er det ikke anseet fornødent at gaae videre end anført. Man har derhos formeen, at det, for at der ikke i mødende Ulykkestilfælde skulle savnes Midler til Passagerernes og Mandskabets Redning, burde foreskrives, at ethvert til Passageerskib bestemt Dampskib bør være forsynet med et passende Antal Fartøier med alle til deres Brug fornødne Redskaber samt med to Redningsbøier. I den engelske Lov af 28de August 1846 indeholdes der meget detaillerede Bestemmelser om denne Gjenstand, navnlig om Antallet og Bestaffenheden af de Baade, der efter Skibets Størrelse bør have tilføede; men det er under de hos os stedfindende Forhold anseet rettest at overlade det til Synsmændenes Skjøn i ethvert enkelt Tilfælde, hvilke Fordringer der i saa Henseende bør gjøres. For at intet Dampskib skal kunne undrage sig det anordnede Eftersyn, hvilket isvrigt ikke kan udstrækkes til saadanne udenlandske Dampskibe, som blot anløbe en dansk Havn, men kun vil kunne finde Anvendelse paa de her hjemmehørende eller mellem danske Havne færende Dampskibe, er der tilføiet en Bestemmelse om, at Lovvæsenet ikke maa udklarere noget saadant Skib til at begynde sin Fart, uden at det er forsynet med Attest om, at det paa den befalede Maade er bestigtiget og befundet i forsvarlig Stand.

Hvad de faste Dampmaskiner paa Land angaaer, da kunde det vistnok have sin Nytte, at ogsaa disse underkastes et regelmæssigt aarligt Eftersyn; men, ligesom dette dog her er langt mindre nødvendigt end med Hensyn til Dampskibe, saaledes vilde i alt Fald den Betyggelse, der herved kunde opnaaes, neppe staae i Forhold til den Usikkerhed i Udførelsen og den Uleilighed for vedkommende Ciere, som vil være forbunden med et saadant Tilsyn, og man har derfor troet forsaavidt at kunne blive staaende ved Bestemmelserne i Forordningen af 1832, som vil sætte Politiet istand til at foranstalte en gjentagen Undersøgelse, naar der

er nogen særdeles Grund til at antage, at en saadan kunde være fornøden.

ved § 7. Det har været under Overvejelse, om der burde aabnes Vedkommende, naar de ikke vare tilfredse med det af Synsmændene afgivne Skjøn, Udgang til at begjere et Over-skjøn; men man har troet, at dette ikke vel vilde være gjørligt. Der vil nemlig, i alt Fald med Undtagelse af Kjøbenhavn, ikke let noget Sted være mange tilstrækkeligt kyndige Mænd at vælge imellem, og naar de dygtigste af disse have været bestillede til at udføre Synsforretningen, vil man ikke kunne gjøre Regning paa at kunne finde et større Antal Mænd, hvis tekniske Kyndighed gav nogen Garantie for et paalideligere Resultat end det, der var udkommet ved det første Skjøn. I Kjøbenhavn vilde dette maaskee have mindre Usikkerhed; men paa den anden Side vil uidentvilt netop den herværende Commission altid bestaae af saa kyndige Mænd, at man vel vil kunne berolige sig ved deres Afgjørelse.

ved § 9. Hidtil have Synsmændene ikke nydt nogen Godtgjørelse for Udførelsen af de omhandlede Forretninger. Derimod er det for Kjøbenhavns Vedkommende ved allerhøieste Resolution af den 24de Juni 1847 bestemt, at der til Forrentning og Tilbagebetaling af et Forskud paa 250 Rbd., som blev udredet af Stadens Kasse til Anskaffelsen deels af en Tryk-pompe til Prøving af Dampskjedernes Styrke, deels af de fornødne Stempler samt til Bestri-delse af de aarlige Vedligeholdelsesomkostninger og de til Prøvernes Sværkattelse medgaaende Udgifter, skal for hver foretagen Prøve erlægges en Betaling, der er fastsat for en Maskine af 20 Hestes Kraft eller derover samt ved Anlæg med to særskilte Dampskjedler til 10 Rbd. og for mindre Maskiner med een Skjedel til 6 Rbd. Det synes imidlertid billigt, at der for Fremtiden, naar disse Forretninger blive hyppigere, navnlig ved det regelmæssige aarlige Eftersyn af Dampskibene, tilstaaes Synsmændene en passende Godtgjørelse, og man har antaget, at denne kunde fastsættes efter den ved ovennævnte allerhøieste Resolution givne Norm med den nærmere Bestemmelse, at der for Besigtigelsen af Dampskibe, med Hensyn til, at denne omfatter ikke blot hele Maskinen med