

forødnue Eftersyn. Samme Pligt paahviler Riddende og Gaaende, naar de føre Varer.

## § 35.

Alle Varer, paa hvilke der efter Tarifsen hviler Consumtionsafgift, skulle først anmeldes i de udenfor Staden beliggende Consumtions-skriver-Contoirer, hvor Afgiften betales efter Øderens Angivelse, og Consumtionssteddel meddeles ham til Beviis om den erlagte Afgift. Med denne Seddel foreviser han sine Varer ved Opsynscontoi-ret i Navelinen, hvor Eftersynet skeer. Forsømmer No-gen at løse Consumtionssteddel, som foreskrevet, men forøvrigt rigtigt anmelder sine Varer ved Opsynscontoi-ret, vises han herfra tilbage til førstnævnte Dppebørselscontoir.

## § 36.

Portopsynet paaligger det tillige at føre den i Soldanordningerne (sfr. denne Lovs § 2) foreskrevne Control med den landværis Tilførsel af toldbare, ufortoldede eller fortoldede, Varer til Kjøbenhavn; og skulle alle vedkommende Betjente under Udførselen af deres med Consumtionsvæsenet forbundne Forretninger nyde samme Beskyttelse, som Anordningerne tillige Toldvæsenets Betjente.

## § 37.

Portopsynet er berettiget til at eftersee saavel Gaaende og Riddende som Kjørende og Transportmidlerne, saavidt som udfordres, for at betrygge Consumtionsafgifternes Erlæggelse eller Toldcontrolen efter § 36.

## § 38.

Expeditionstiden for Consumtions-skriver-saavelsom for Portopsyns-Contoirerne er den samme, som den, i hvilken Porten, hvorved de hver især ligge, staaer aaben; for Consumtions-skriver-Contoirerne dog ikke længere end til Midnat. Derimod skulle Consumtions-skriver-Contoirerne ved Vesterport og Nørreport aabnes een Time tidligere end Porten om Morgenens. Det ved Jernbanaarden beliggende Consumtionscontoirs Expeditionstid retter sig efter Banetogenes Ankomst og Afgang.

## § 39.

De Kongelige Postter og Dilligencer, samt lignende til og fra Postgaarden i Kjøbenhavn afsaaende offentlige Befordringsindretninger fritages for at standse i Portene. Det fornødne

Eftersyn og Afgiftserlæggelsen af de consumtionspligtige Varer, som medbringes, besørges af det paa Postgaarden stationerede Told- og Consumtionsopsyn. Private Dagsvogne og lignende Befordringsindretninger kunne af Administrationen fritages for at standse i Portene, og vises for øvrigt de Lettelser ved Expeditionen, som Omstændighederne tillade. Med Hensyn til Expeditionen af de paa Jernbanen her til Staden ankomende Personer og Varer forholdes efter de derom givne særlige administrative Forfrister.

## § 40.

Naar consumtionsbare Varer ere bestemte til at gaae igennem Staden, erlægges Consumptionen imod Beviis ved den Port, hvorigjennem de indføres, og betales, naar Beviiset ved den Port, hvorigjennem de udføres, er forsynet med behørig Udførselsattest, igjen tilbage i det ved førstnævnte Port liggende Consumtions-skriver-Contoir, dog at Udførselen skeer og Tilbagebetalingen kræves inden 24 Timer efter Indførselen.

I modsat Fald forbliver Consumptionen til Indtagt, og Godtgjørelse for samme kan alene erholdes efter de almindelige Regler om Consumptionsgodtgjørelse (§ 41).

Efter Omstændighederne kan en Gjennemførsel ledsages af Opsyn fra een Port til en anden, uden Afgiftserlæggelse ved Indførselen.

Om Ind- og Udførsel søværis gjaelder det Ovenførte med den af Formerne for søværis Samsærsel flydende Forandring.

## § 41.

Naar Consumption- eller Brandeviinsafgifts-Godtgjørelse begjeres efter § 7, skal den, som udfører Varerne, derpaa gjøre Angivelse, hvori de med Tal og Bogstaver nævnes, ved Slags og Mængde, i Stykketal, Vægt eller Maal, samt Brandeviin tillige ved Gradestyrke.

Ved søværis Udførsel afgives Godtgjorelsesangivelsen særlig til Protocollation i Regnskabet paa Udførselsstedet foruden den i Toldanordningerne foreskrevne specielle Indladningsangivelse, men følger med denne til Toldopsynets Undersøgelse og Attestation.

Ved Landværis Udførsel forevises Godtgjorelses-Angivelsen tilligemed Varerne i Port-