

forlanget paa et vist Aaremaal, som formenes meest passende at kunne bestemmes til 3 Aar. Dette Tidrum maatte da nærmest benyttes til at erhverve noiere Oplysning om Acciseafgiftens forskjellige Bestanddele, for at bringe det paa det Neue, hvor stor en Deel af samme der falder paa Udsørfelen, og hvor stor en Deel paa den inden- og udenlandske Indsørfel. Herved vil det efter Borgerrepræsentanternes Overbevistning blive lagt for Dagen, at den største Deel af Acciseafgiften falder paa Indvidier, der henhøre under Kjøbenhavns Commune, og at den Hovedgrund, hvorpaa Commissionens Majoritet har bygget sit Forslag til Afgiftsvæsenets Ordning, ikke holder Stik, eftersom Afgiften i det Væsentlige ifkun kan betragtes som en Communalafgift, der udredes af Stadens Indbyggere.

Til disse Borgerrepræsentanternes Uttringer har Stadens Magistrat ganske sluttet sig og derfor i Forening med samme andraget paa, at den ved Loven af 23de April d. A. for Aaret 1850 tilstaaede 50 pCt. Forhøielse af den Kjøbenhavnske Accise paa Skibe og Varer maa bevirkes forlangt for en Tid af 3 Aar til Fordeel for Stadens Havnekasse, samt at Spørgsmaalet om, hvilke Resourcer det Kjøbenhavnske Havnevæsen behøver i den nærmest forestaaende Tid, og hvorledes disse bedst kunne tilvejebringes, imidlertid gjøres til Gjensidighed for fornyet Overveielse, saaledes at alle vedkommende Autoriteter og navnlig Grosserer-societetets Comité atter erholder Leilighed til at meddele deres Anskuelse om Sagen.

Ogsaa Kjøbenhavns Overtoldinspectorat og de ved Kjøbenhavns Toldsted ansatte 3 Toldskrivere, hvis Erklæring over Sagen, forsaavidt angaaer den af Commissionen foreslaaede Ansættelse af en almindelig Havneafgift paa Skibe og Varer istedetfor den nugældende Accise ved Kjøbenhavns Toldsted, er foranlediget indhentes gennem Finantsministeriet, have fundet det utilraadeligt at høre den Afgiftsnorm, der uden væsentlig Gene har bestaaet i en Række af Aar, og navnlig under de nærværende Forhold at ombytte den med en Afgift paa Skibene eller Skipperne, eftersom den foreslaaede

nye Afgift vanskelig og ligesaa lidet som Lastepenge kan komme til directe at hvile paa Varerne. I Overensstemmelse hermed har ogsaa Finantsministeriet, ved at forbeholde sig en nærmere Uttring om Sagen i det Hele, erklæret sig imod Ophævelsen af Accisen paa den foreslaaede Maade.

Da de saaledes fra forskellige Sider fremsatte Bemærkninger angribe det af Commissionens Pluralitet fremsatte Forslag i sin inderste Rod, og det paa Grund af de betydelige Arbejder, der for det Kjøbenhavnske Havnevæsenes Regning deels ere paabegyndte, deels maae betragtes som nærførestaaende, ansees for aldeles utilraadeligt at berøve Havnekassen en væsentlig Deel af dens Indtægter, saalange der ikke kan tages definitiv Bestemmelse om, hvilken anden Afgiftsnorm der hensigtsmæssigt kan afløse den ældre Afgift, og hvorved de Resourcer, hvortil det Kjøbenhavnske Havnevæsen trænger, kunde tilvejebringes, har Ministeriet, hvor ønskeligt det end erkjendes at være, om den saakaldte Acciseafgift, der maa ansees som en i flere Henseender uhenigtsmæssig Afgiftsnorm, allerede nu kunde afløses af en anden Afgift, fundet det rettest at udvirkte en allerhøiest Resolution for, at der maa forelægges den nu sammentraadte Rigsdag et Udkast til en ny Lov om, at 50 pCt. Forhøielsen af Accisen i Kjøbenhavn af Skibe og Varer fremdeles skal oppebæres til Fordeel for det Kjøbenhavnske Havnevæsen i Aaret 1851, idet man dog tillige maa forbeholde sig, saafremt Sagen efter dette Aars Forløb ikke skulde være moden til endelig Afgjørelse, da paany at indkomme til Rigsdagen med Forslag om den ommielde Afgifts yderligere Forlængelse. En saadan Udsættelse af Sagens Afgjørelse maa Indenrigsministeriet ogsaa af den Grund ansee hensigtsmæssig, fordi hele denne Sag maaste turde finde sin meest tilfredsstillende Løsning ved tillige at tage Hensyn til hele det Forhold, hvori Kjøbenhavns Commune staaer til Statskassen, og som væsentlig afviger fra det imellem Statskassen og Rigets Kjøbstæder overhovedet stedfindende Mellemværende.

De i saa Henseende fornødne Overveiel-