

Commissionen i, at Accisen er en Afgift, der ikke kan siges at være bygget paa rigtige theoretiske Grundsætninger, men, da den nu næsten har bestaaet i to Aarhundreder og derved er traadt i en saa nøie Forbindelse med alle Forhold, at dens Tryk ikkun i ringe Grad føles, finder Comiteen, hvor ønskeligt det end kunde være, at see en saadan Afgift ganske ophævet, det paa den anden Side dog betænkeligt at ombytte den med en ny Afgift, der efter Comiteens Overbeviisning væsentligt vil ramme en enkelt Classe, der allerede ikke er lidet bebyrdet, og som derfor i høi Grad vilde føle dens Tryk. Comiteen er i saa Henseende nemlig gaaet ud fra, at det ifølge det herværende Toldvæsens Organisation ikke kan antages, at den i Forslag bragte Afgift af 12 p. Commercialst af de Varer, som i Kjøbenhavn's Havn indtages eller udloses, vil kunne indkræves directe hos Varernes Afladere eller Modtagere, især fordi den indenrigske Omførsel af Landets egne Producter eller Industri-frembringelser ingen Toldafgift eller Toldopsyn er underkastet, og at Havneafgiften saaledes maa udredes af Skipperen. Herved bliver den imidlertid, da det er uvidt, om og hvorvidt Skipperen vil kunne overføre den paa Varernes Eier, en Afgift paa Skibsfarten, og den vil da i Forbindelse med det directe paa Skibene foreslaaede Paalæg blive høist trykkende, især for den indenlandske Skibsfart.

Stadens Havneadministration, der iøvrigt har anset den Deel af Sagen, som angaaer Maaden, hvorpaa Havnevæsenets Resourcer for Fremtiden kunde være at tilveiebringe, som nærmest vedrørende Handelsstanden og Kommunen, har heller ikke været enig med Commissionen i de Grundsætninger, der af Samme ere opstillede for Havnevæsenets fremtidige Ordning. Blandt Andet har navnlig Administrationen udtalt sig imod den af Commissionens Pluralitet opstillede Sætning, ifølge hvilken det ikke skulde kunne ansees for stemmende med Ret, at de fornødne Summer til Bygning og Vedligeholdelse af Statens Broer m. m. fremdeles lignes paa Handel og Skibsfart, uden forsaavidt Skibsfarten, saaledes som f. Ex. ved Vindebroer, gjør særegne Fordringer til Bygningsmaaden, men at det derimod bør paahvile

Communen selv, muligens med Understøttelse fra Staten at udrede de øvrige fornødne Midler.

Hvad dernæst den samlede Communalbestyrelses Erklæring over Sagen angaaer, da fremgaaer det heraf, at Borgerrepræsentanterne, eftera Sagen først har været taget under Overveielse af en i dette Diemed nedsat Comitee, ligeledes have fundet sig opfordrede til at udtale sig imod de Sætninger, Commissionens Pluralitet har søgt at gjøre gjældende med Hensyn til det Forhold, hvori Statens Broer og forskellige andre Indretninger staae til Havnevæsenet, og dens Opfattelse af Lovgivningens Bestemmelser om de til Havnevæsenet henlagte Resourcer, saavelsom imod det Forslag, den har fremsat til Tilveiebringelsen af de fornødne fremtidige Resourcer til Havnes og Broudgifternes Bestribelse, deels directe af Kommunen, deels ved en særegen Afgift paa Handelen og Skibsfarten.

Bed nærmere at udvikle, af hvilke Grunde de ikke samstemme med Commissionens Pluralitet, have Borgerrepræsentanterne ganske sluttet sig til, hvad der er udtalt af Grosfererocietetets Comitee i dens fornævnte i denne Anledning afgivne Erklæring, nemlig at det maa ansees ønskeligt, at den nuværende Tilstand vedligeholdes, indtil denne ikke lidet vigtige og i flere Forhold indgribende Sag hos de forskellige Autoriteter, som derpaa bør have Indsigt, have erholdt den Undersøgelse og Drøftelse, uden hvilke et gavnligt Resultat neppe kan være at vente.

For denne Formening har Borgerrepræsentanterne fundet en yderligere Grund i den Forandring i Hovedstadens Communalforfatning, de ansee som nærførestaaende, og som efter deres Formening ikke vil kunne blive uden Indsigt paa Spørgsmaalet om Havnevæsenets Bestyrelse, hvilket Spørgsmaal ogsaa har været Gjenstand for den tidnævnte Commissions Overveielse.

Borgerrepræsentanterne finde derfor ikke, at denne Sag paa nogen Maade nu endelig kan afgjøres, men at den bør gjøres til Gjenstand for en nærmere Overveielse, og de have derfor tilraadet, at 50 pCt. Forhøielsen af den Kjøbenhavnske Accise ved et den nu sammentraadte Rigsdag forelagt Lovudkast søges