

Skibe, som fare mellem Kjøbenhavn og Bornholm.

De uregelmæssigt farende Skibe ville udenfor særegne Tilfælde rimeligviis kun blive benyttede, forsaavidt de afgaae til fjernere Lande, og da der ved saadanne Farter i Reglen nogen Tid forud tages omtrentlig Bestemmelse om Afgangstiden, kan det hverken være byrdefuldt eller standsende derom at gjøre Postvæsenet Anmeldelse, hvilken for Kjøbenhavns Bedkommende kan stee til Postexpeditionen paa Toldboden. For Skibe, som fare i regelmæssig Fart, fornemmelig Dampskibe, modtager Generalpostdirecteuren allerede hidtil Meddelelse om Rourterne m. v., da disse Skibe sædvanligt attraae Befordring med Posten.

Imidlertid har Erfaringen ved de hidtil benyttede Seilskibe godtgjort Nødvendigheden af den i Lovudkastet bestemte Medvirkning af Toldvæsenet.

Det vil i Almindelighed ikke være Skipperen besværligt paa en særegen betryggende Maade at bevare navnlig Brevposten og det er i paa kommende Tilfælde af særdeles Vigtighed at hjerpe især denne Deel af Posten, hvis Tab kan gribe ind i uberegnelige Interesser og for en stor Deel vil være uerstatteligt. De oven citerede Love indeholde ogsaa hertil sigtende Bestemmelser.

Hvad endelig angaaer de i Lovudkastet ommeldte Brevkasser, ere allerede Skibe i regelmæssig Fart i Reglen forsynede dermed som en til Passagerernes Bequemmelighed tjenende Indretning.

§ 14.

Da Paketskibe, navnlig regelmæssigt farende Dampskibe, i det Hele mere end andre Skibe ere anlagte paa Befordring af saadanne Gjenstande som Postforsendelser og ved disse ville erholde en mere stadig, samt ved Betaling efter Quantum mere rundelig Fortjeneste, har det været under Spørgsmaal at fastsætte en lavere Betaling for Paketskibe end for uregelmæssigt benyttede Søbefordringer. Man har imidlertid bestemt sig for en lige Godtgjørelse med Hensyn til, at Paketskibene i Reglen yde det Offentlige større Tjeneste, og at disse hidtil have været benyttede imod Betaling efter fri Accord.

Den hidtil accorderede Betaling udgjør i

Almindelighed fra 2 til 5 Rbd. for hver Tour mellem Afgangstedet og Routens Endepunkt for Medtagelse af de respective Brevposter. I Forhold til den nedsatte indenlandtske Porto har man fundet det billigt at fastsætte Maximum til 3 Rbd. Men for at give Quantiteten af de befordrede Breve, som billigt er, nogen Indflydelse paa Betalingen og tillige at træffe en praktisk Regel, hvorefter Dpgjørelsen kan stee med Lethed, er Godtgjørelsen ansat til et Fixum pr. Lod af Brevbundternes Nettovægt, hvilken Betaling dog uden hiint Maximum i flere Tilfælde vilde opløbe til et ubilligt Beløb t. Ex. mellem Helsingborg og Helsingør, hvor Vægten af Brevposten kan være betydelig.

Det har vel været under Spørgsmaal at fastsætte Betalingen enten efter en Veilangbescala eller pro quota af Porto. Men den forsmævnte af disse Betalingsmaader stemmer ikke med det foreslaaede Portosystem, saalidet som med Skibsbefordring paa Router med saaliden Forskjel i Afstandene som den største Deel af de hidtil benyttede, ligesom Postvæsenet tildeels kunde faae en større Betaling at udrede end Beløbet af den oppebaarne Porto. Fastsattes Betalingen derimod til visse Procent af Porto, ja vilde vel Postvæsenets Udgift bringes i Forhold til dets Indtægt, men foruden, at Beregningen paa begge Sider derved forvikles, navnlig naar Portoer gjælder baade for Sø- og Landbefordring eller den samlede Post indeholder Breve med forskjellige Portoer, hvilke for Postvæsenet tildeels kunne være Versurindtagter (Forstudsporto), vilde ogsaa Betalingerne kunne udkomme i omvendt Forhold af de befordrede Quantiteter, hvilke dog ene angaae den Befordrende, medens Affenderens større eller mindre Fordeel ved Forsendelsen i sig er en ham uvedkommende Omstændighed.

Naar det derfor maa findes billigt og beqvemest paa begge Sider, at Godtgjørelsen beregnes efter et Fixum pr. Lod, kan dette ikke sættes høiere, end til Halvdelen af den Betaling pr. Lod, som vil tilflyde Postvæsenet rimeligviis for det største Antal af de indenlandtske Breve, saa meget mindre, da Godtgjørelsen ogsaa vil være at udrede for Portobreve, af hvilke de uindløste ikke bringe Postvæsenet nogen Indtægt. Det maa i denne Henseende