

rantien, eller fordi de efter deres Natur ikke ere egnede til Postbefordring bør udgaae af de postpligtige Forsendelser.

§ 12.

Da det mulig undertiden vil kunne interessere privat at affende Breve med Skibe, har man dertil aabnet Udgang under de i Paragraphen anførte Betingelser, som ville være betryggende mod Indgreb i Postvæsenets Eneret, medens enhver yderligere Tilladelse i denne Henseende maatte føre til betænkelige Portotab.

Den bestemte Godtgjørelse af 2 a 3 Sk. pr. Skbr. til Skibets Fører er forholdsviis rigeligere end lignende Godtgjørelser i andre Lande. Da det kunde medføre Clustoner, hvis Skibperen ubetinget kunde erholde ethvert til Postvæsenet afgivet Brev betalt, maa Godtgjørelsen være indskrænket til frankerede Breve.

§ 13.

Jo mere Correspondenceforholdene udvikles, destomere kræve Samfundsiinteresserne, at Posterne kunne finde Befordring ved ethvert dertil egnet Communicationsmiddel. Befordringerne tilsværes ere hos os og kunne end mere blive af ikke ringe Betydning for Posterne; men Staten kan ikke uden usforholdsmæssig Udgift ved egne Skibe fyldestgjøre enhver Trang til Postforbindelser ad Soveien, hvormed hellerikke den private Skibsart vilde være vel tjent, og da den frie Accord om Posternes Befordring med Privatskibe lettelig møder Vanskeligheder af Grunde, som veie lidet imod de til Posternes prompte og sikre Befordring knyttede Interesser, og ikke sjældent Fordringer, som stilles mere i Forhold til den forhaandenværende Trang til Befordringen end til den derved forarsagede Uleilighed, har man anseet det nødvendigt at ordne Forholdet mellem det Offentlige og den Private i denne Henseende ved Lov. En saadan Ordning er i og for sig hverken ubillig eller blottet for Analogier. Naar det betænkes, hvor ringe Besvær det i Virkeligheden medfører for et Befordringsmiddel, hvis Bestemmelse netop gaaer ud paa at fremføre alle Slags Sager fra Sted til andet mod en billig Fragt, at medtage nogle relativt ubetydelige Collis i det Offentliges Interesse mod Godtgjørelse, saa tør det forventes, at Befordringen deraf i de fleste Tilfælde vil blive an-

seet af den Paagjældende mere som ønskelig end som byrdefuld, naanseet den større Omhu, Posten tildeels kræver, og den med Anmeldelse af Afgangen forbundne Uleilighed. I forøget Grad gjælder dette om Paketskibe, og der kan med saa meget mere Føie paalægges endog de udenrigske Paketskibe fra dansk Havn at medtage Postvæsenets Forsendelser, da disse Skibe nyde Frihed med Hensyn til Befordring af Passagerer og Gods lige med indenlandske Skibe. Med Hensyn til Landbefordringen har Postvæsenet en almindelig Berettigelse til i fornødent Fald af Enhver at forlange Assistance til at fremskaffe Posterne, ligesom enhver Privat, som eier Heste og Vogn, kan komme i det Tilfælde at maatte afgive Befordring endog til enkelte Reisende. Det kan neppe ansees tvivlsomt, at enhver Extrapostbefordring vil være forpligtet til fra Postcontoirerne at medtage Breve ic., saavidt det kan skee uden Besvær, og for Dagvognene, som ere private Entrepriser, er det en staaende Pligt at befordre Brevposten (hidtil endog uden Godtgjørelse, da disse Indretninger behøve Concesssion). Det maa dernæst bemærkes, at Skibe, ifølge Lovforslaget ville blive berettigede til at befordre en stor Deel Sager, som hidtil paa Pakkepostdagene ere postpligtige, og at derhos indenrigske Skibe under de i § 12 anførte nærmere Bestemmelser ogsaa i Henseende til Befordring af Breve vilde erholde en dem ikke hidtil tilstaaet Berettigelse, som mere er i deres end i Postvæsenets Fordeel. Endelig er der allerede ved bestaaende Love i Brevverklings Interesse gjort Anvendelse af den her omhandlede Forpligtelse til at medtage Post, endog uden Godtgjørelse, medens Lovudkastet gaaer ud paa en lovbestemt Betaling derfor, idet nemlig Reglementet 1ste Novbr. 1781 paalægger enhver Skibscapitain eller Skipper, som er dansk Borger og under dansk Herredom bosiddende, mellem Kjøbenhavn og Bestindien og mellem de vestindiske Der indbyrdes, fragtfrit at medtage de Breve, som ham under Brevpostcontoirrets Segl medgives, og at melde sig paa bemeldte Contoir nogle Dage, førend han udklarerer og atter samme Dag, for at modtage Brevsækken med hvad dertil hører; lige Bestemmelser indholder Pl. 30te Septbr. 1815 for indenlandske