

Loven ikke iøvrigt kommer til Anvendelse paa Brevverlingen med disse.

Da Pakkepostfager ikke have samme Vigtighed i Postforholdene, som Breve og sjældnere ere Gjenstand for Postconventioner, ville de i § 2 anførte Taxter uden Indskrænkning være anvendelige paa alle med Pakkeposterne befordrede Sager.

Hvad endelig specielt angaaer de fjernere Dele af Riget, Færøerne, Island, Grønland og Colonierne, agter Postvæsenet ogsaa at overtage Forsendelserne dertil, men Søportoens saavel herfor, som for de med Skibe befordrede Pakkepostfager og Fragtgodsforsendelser egner sig ikke til Fastsettelse ved Lov, men maa ligesom hidtil være undergivet Regjeringens Bestemmelse efter Omstændighederne for de forskellige Router.

Endelig maae ogsaa ligesom hidtil Taxterne for Breve mellem Personer i samme By, saavidt Postvæsenet tilbyder Beførgelsen deraf, bestemmes efter de locale Forhold.

Det er dernæst en Selyfølge, at Taxterne ere anvendelige paa alle private Sager. Herved maa imidlertid ligesom hidtil ifkun forståaas Sager mellem Private indbyrdes og mellem Autoriteterne og Private i disses Interesse. Det maa vel erkendes, at den hele nærværende Lovgivning om portofrie Forsendelser mellem Autoriteterne indbyrdes og dermed forbundne Attestvæsen (i Særdeleshed med Hensyn til ankomne Sager) behøver Omordning, og at navnlig en stor Deel Sager, som enten ere aldeles private eller angaae særegne Indretninger med separate Fonds, sendes portofrit mellem Autoriteterne, medens de retteligen burde være samme Porto undergivne som andre Sager i privat Interesse. Endelig kunde der endog være Anledning til ganske eller tildeels at lade de reent offentlige Sager bidrage deres Deel til Postvæsenet, ligesom disses Forsendelse, i Særdeleshed saavidt Pakkeposten angaaer, ikke lidet forøger Postvæsenets Udgift, hvilket fornemmelig har været Tilfældet i de sidste Aar, i hvilke Pakkeposterne i høist betydeligt Omfang have befordret svære til Armeen hørende Transporter. Ordningen heraf griber imidlertid ind i alle Landets offentlige Forretningsforhold

og møder store practiske Vanskeligheder, navnlig ved at drage Grændsen mellem det Offentliges og Privates Interesser og ved at muliggjøre Betaling for de disse sidste angaaende Sager paa de forskjellige Veie, de under Behandlingen have at passere, og da denne Materie i det Hele ikke har kunnet bringes til saadan Modenhed, at den ved nærværende Lov kunde finde Afgjørelse, og Postordningen af 25de Decbr. 1694 § 12 atter sættes i Kraft, forsaavidt den bestemmer, at Alle uden Forskiel skulle betale deres Breve efter Taxten, — maa Regjeringen have sig forbeholdt nærmere at bringe dette Punkt paa Bane, idet man ifkun skal bemærke, at Friforsendelserne udgjøre en væsentlig Deel af Postvæsenets Virksomhed, som maa bringes i Anslag med Hensyn til dets finantsele Status.

§ 7.

1. De ovenomhandlede Korsbaandsforsendelser ere ifkun undergivne Frankotvang som Betingelse for den modererede Taxt. De eneste Forsendelser, som ubetinget forlanges frankerede, ere saaledes recommanderede Breve og Breve over 8 Lods Vægt.

Med Hensyn til recommanderede Breve, som ogsaa i nogle andre Lande ere undergivne denne Fordring, maa bemærkes, at skjøndt disse Breve i de hyppigste Tilfælde vilde blive indløste, er det dog billigt, naar Postvæsenet ved Franko sikkrer sig Betalingen, og i de fleste Tilfælde hidrører Recommendation nærmest fra Affenderens Interesse ved, at Brevet med sær Omhu bevares og tilhændekommer Adressaten.

Det fremgaaer af det oven Bemærkede, angaaende Portobeløbet ved Sammenpakning af Breve og det Duffelige i, at Brevposten ikke i Reglen besvares med vægtigere Sager, at der er Anledning til at forlange Forudbetaling for Breve af usædvanlig Vægt, nemlig over 8 Lod. I Almindelighed vil ogsaa en vægtigere Brevpakke være af et Indhold, som det mindre interesserer Adressaten at modtage, end Affenderen at faae udbredt. I den engelske Postlov findes en lige Bestemmelse (over 4 Unzer).

Det vil letteligen skjønnes, at Postvæsenet intet Alternativ kan tilstede mellem fuldt betalt eller ikke betalt. Denne Grundsetning er og