

bemeldte Poster i det Hele, saavidt Forsendelser angaaer, nærmest maae være indrettede paa Befordring af Brevpostfager, er det fundet billigt og nødvendigt at undergive dem en forholdet Bægtporto, dog kun for Sager over 1 Pds. Bægt, hvorved den samlede Pakkepostporto for disse ikkun paa længere Afstande vil blive forhöiet omtrent i samme Forhold som hidtil, men paa kortere Afstande i Almindelighed med en mindre Quotadeel.

5. Da en saa stor Deel af de her omhandlede Forsendelser, som kan forsendes i Convolut, i Almindelighed ikkun har en i postmæssig Henseende forsvindende Bægt i Forhold til Værdien, da fremdeles den samme Sum vilde blive undergivet forskjellig Porto, naar Bægttarifsen skulde anvendes, eftersom Forsendelsen fete i store eller mindre Banksedler eller desl., og endelig Veiningen af disse Sager ikke libet vilde opholde Expeditionen, har man fundet det passende og derhos overeensstemmende med Forholdene udenfor Postvæsenet, at disse Sager undtagelsesviis fritages for Bægtporto, med mindre de forsendes i anden tilladt Form, saasom Pakker af ombunden Karduuspapir eller Trækasser.

Forsaauidt Couvertet indleveres aabent, vil et deri indlagt Brev af indtil 1 Lods Bægt blive betragtet som Adressebrev (sef. § 4 in fine).

Hvad endelig angaaer den her omhandlede Pakkeposttart i det Hele, i Forhold til den gjældende, bemærkes, at den ved Siden af en betydelig Simplificering og flere væsentlige Lettelser tillige vil medføre nogle Forhøielser, navnlig for større Quanta. Taxter, som bygges paa aldeles forskjellig Grundsaetninger, ville nundgaaeligen i det Enkelte frembyde Forskelligheder af begge Arter og saavel Redsaetnelserne som Forhøielserne ere i lige Grad Betingelser for Gjennemførelsen af en ny Taxt, hvis Diermed ikke er nogen af Delene for sig, men kun saavidt mulig Bevaring af den hidtil havde Indtægt ved en paa rigtig Beregning grundet simpel og ligelig Porto.

En lignende Forholdsberægning som den ovenfor med Hensyn til Brevportoen anstillede, er ved Pakkeposten af flere Grunde umulig,

navnlig formedelst Mangfoldigheden af de hidtil anvendte Taxter, Combinationerne af Bægt, Værdi, Quantum og Afstand m. v. Efter anstillede Prøver i det Enkelte, er det imidlertid antageligt, at Afslaget for Pakkepostfagernes Bedkommende vil udgjøre hoist 10,000 Rbd., hvilken Sum imidlertid for Størstedelen snart tør forventes dækket ved Forøgelse, navnlig af de mindre Forsendelser, som meest vilde vinde ved den nye Taxt og i alle Henseender ere de fordelagtigste, men som hidtil for en meget stor Deel søge Befordring udenfor Posterne eller indlagte i større Postforsendelser, hvis Porto de i mange Tilfælde ikke forøge. Endelig vil nogen Porto muligen indvindes ved Forsendelser, som hidtil ere befordrede frit mellem Autoriteterne og Private.

Det ligger, som tildeels allerede bemærket, i denne Sags Natur, at der ikke kan udkastes fyldestgjørende Calculer over fremtidigt Indtægt og Udgift. Hvad navnlig Udgiften angaaer, er det en Selsfølge, at der vil udføres nogle mindre betydelige Beløb til Afskaffelse af Primærker, Brevkasser og deslige Requisite, at en stærk Forøgelse af Forsendelserne vil udtræve, men tillige understøttes af udvidede Postforbindelser, og at der til Bestridelse af forøgede Forretninger her som i andre Lande vil behøves forøgede Administrationsudgifter, om end ikke i samme Forhold, hvori de derved indvundne Intrader tiltage. Man skal imidlertid saa meget mere ikkun henvisse til, hvad i denne Henseende er yttret i Udkastet til Finantsloven, da Afveielser af Indtægt og Udgift væsentlig hører derhen, og Regjeringen maa ønske Portoreformen opfattet som en Samfundets aandige og materielle Velvære fremmende Foranstaltning, der nærmest lover de deraf flydende indirecte Fordele for Statskassen. Ikkun med Hensyn til Postcontoirernes Stilling til Reformen maa udtrykkelig bemærkes, at Forsendelsernes Tilvært vil forøge, foruden deres Arbeide, ogsaa deres Udgifter til Contoirhold, og at derhos den dem som Lønning tilstaaede Procentindtægt sandsynligen ialtsald indtil videre vil formindskes.