

udkastet Affenderen aabent at forsende disse Sager som Documenter uden Værdiangivelse, og da de med paategnet Værdi udfordre samme Behandling som andre Værdisager, bør de udræde samme Porto som disse. — Derimod er det aldeles billigt, at smaa Værdier forholdsvis betale noget mere end store Beløb, da den umiddelbare Behandling for Størstedelen er lige, og det f. Ex. er lettere at bevare og forsende en samlet Sum end et lige Beløb i flere Smaasummer, ligesom en relativ højere Portosats dog i sig selv kan være et ringe Beløb (t. Ex. 4  $\text{sk}$ . for 5 Rbd.), medens den samme Sats forholdsvis anvendt paa store Summer vilde udbringe en byrdefuld Betaling.

I den gjældende Lov mangler med Hensyn saavel til Taxeringen som til Erstatningen en Bestemmelse for Sager uden Værdiangivelse. Iffun for saadanne Sager fra Udlandet er et Maximum af 16 Rbd. fastsat for Erstatningen, men uden tilsvarende Portobestemmelse, og et saadant Maximum leder lettelig i nogle Tilfælde til en for stor, i andre Tilfælde til en for lille Erstatning. I Lovudkastet er derfor opført en Regel i begge de anførte Henseender, som paa den ene Side vil stikke imod, at mindre Værdier aldeles undrages Bidrag til Adm. administrationsudgiften og paa den anden Side vil klare opstaaende Erstatningsspørgsmaal, naar ingen Værdi har været angiven.

Forsaavidt Grundtarten og de omhandlede Tarifer ligefrem anvendtes, vilde Minimum af den samlede Betaling for et Pd. udgjøre paa Afstande indtil 16 Mile 11 a 12  $\text{sk}$ , over 16 til 48 Mile fra 13 til 16  $\text{sk}$ , over 48 Mile et Par Skilling mere. For at undgaae disse Smaaportoe, er det bestemt, at Vægtportoen for Sager indtil 1 Pd. beregnes for alle Afstande indtil 16 Mile med 2  $\text{sk}$ , og for alle Afstande over 16 Mile med 6  $\text{sk}$ , hvorved udkommer for 1 Pd. uden eller med angiven Værdi af indtil 5 Rbd. for indtil 16 Mile 12  $\text{sk}$  og for over 16 Mile 16  $\text{sk}$  som faste Betalinger, og forsaavidt Værdien i. Ex. udgjør respective over 5 indtil 25 Rbd., over 25 indtil 50 Rbd. eller over 50 indtil 100 Rbd., vil den samlede Porto udgjøre runde Beløb af respective 16, 20, 24  $\text{sk}$  for alle Afstande indtil 16 Mile og af respective 20,

24, 28  $\text{sk}$  for længere Afstande. Men da Vægttarifen med Hensyn til større Forsendelser maa indeholde de opførte smaa Satter pr. Pd. vilde en Anvendelse heraf paa lav Vægt tildeels udbringe en mindre Porto end den nysævnte for 1 Pd. Det maa derfor tilføies, at Vægt over 1 Pd, ikke maa ansættes til lavere Porto end de for 1 Pd. bestemte Satter (af respective 2 og 6  $\text{sk}$ .) Herved bortfalder en Række af Portoeer med meget smaa Differencer og for de hyppigt forekommende mindre Forsendelser opnaaes bekvemme og mere generelle Portobeløb.

2. Den gjældende Takt har ingen lettet Betaling for Sager under 1 Pd. For at aabne en saadan, er her foreslaet en samlet Betaling af dobbelt Brevporto for Smaapakker i Almindelighed uden Værdi og indtil 8 Lods Vægt. Det er en Selvsølge, at denne og enhver i Brevportoer ansat Takt kan fraktes ved Frimærker, ethvert gjældende for en Brevporto, ligesom og at Korsbaandforsendelser betale som ved Brevposten (A. Nr. 2), da ingen særlig Pakkeposttact er bestemt derfor. De vilde i Almindelighed ved Brevposten opnaae sildigere Indlevering og hurtigere Besordring og Aflevering, men ved Pakkeposten være undergivne en strengere Forretningsform.

3. Saavel i den danske som i de fleste udenlandske Postlove findes en særegen meget forhøiet Tarif for de her omhandlede Forsendelser, som ere nær beslagtede med Breve og i mange Tilfælde vanskeligt kunne skjæles fra disse. Den opførte Tact er betydeligt billigere end den hidtil gjældende, som fastsætter fuld Brevtact for Vægt indtil 4 Lod, over 4 indtil 16 Lod 5 dobbelt, over 16 indtil 32 Lod 6 dobbelt Brevporto og fremdeles enkelt Brevporto mere for hvert Pd. derover.

4. Med de forenede Brev- og Personposter, som ledsages af Conducteur, er hidtil forsendt Repræsentativer og indtil en indskrænket Grændse tillige Vægtgjenstande mod Pakkepostportoen, forhøiet med 25 pCt. Det er Postvæsenets Hensigt saavidt muligt i noget større Omfang end hidtil at benytte de forenede Brev- og Personposter til Besordring af Pakker, men med Hensyn til den hurtigere Besordring end ved de egentlige Pakkeposter, og da