

mellem Stederne, Pakkepostforsendelserne passere, hvor ingen direkte Post har kunnet oprettes. Weilangdeberegningerne ville paany blive undergivne en Revision. Jovrigt falde Pakkepoststrouterne nu i Reglen sammen med de korteste almindelige Veie.

Portoen maa dernaest kunne dække Administrationsudgiften, derunder indbefattet Udgiften til Rekvistterne, Postens Ledfagelse m. v. En hoiere Porto for Vagten end den oven anførte kan ikke vel paalages Forsendelserne under de stedfindende Forhold. Heller ikke er Vagten et velskiftet Moment for Beregning af den med Hensyn til Administrationsudgiften fornødne Deel af Portoen, da denne Udgift væsentlig foranlediges ved Sagernes Egenffab af Værdier og tildeels beroer paa Størrelsen af det forsendte Værdiquantum, men dette ikke staaer i noget absolut Forhold til Vagten. Det vilde derfor ikke være hensigtsmæssigt t. Ex. at forøge den efter Befordringsudgiften beregnede Vægtporto med visse Procent efter det Talsforhold, hvori sidstnævnte Udgift sædvanligt staaer til Administrationsudgiften, da Befordringsudgiften kan variere paa Grund af Omstændigheder, som ikke vedrøre Administrationen, og det vilde være syndeligt, hvis svære Sager af ringe Værdie skulde betale mere for Administrationen end lette Sager af stor Værdie. Det er ved en livlig Udvikling af de private Transportmidler end ikke usandsynligt, at det hidtil med Pakkeposten befordrede Vægtquantum, ialtsald udenfor Vintertiden, kan aftage i Tidens Lob, medens Værdiforsendelserne og den deraf følgende Administrationsudgift vedligeholdes eller forøges.

Ligesom derfor Administrationen i det Hele, som allerede bemærket, væsentlig bestemmes ved de paa Værdierne begrundede Fordringer til Postvæsenet (endog ganske affeet fra det reelle Erstatningsansvar), saaledes bør ogsaa Værdien bære den til Administrationen fornødne Udgift. Det er imidlertid ugjørligt at beregne Værdiportoen efter bestemte Talsforhold, da Administrationen ganske eller for Størstedelen er fælleds for Postvæsenets forskjellige Brancher. Det maa derfor i denne Henseende være tilfrækkeligt, at Pakkeposten yder et Bidrag til Postvæsenets Administrationsudgift i det

Hele, og at Værdiportoen nogenlunde slutter sig til Forholdene udenfor Postvæsenet. Den i Lovudkastet indeholdte Værdiporto af $\frac{1}{8}$ pCt. for Værdier af over 100 indtil 1000 Rbd. med noget Tillæg for de lavere, men Afslag for de høiere Beløb, vil ifølge det Anførte findes fyldestgjørende. — Med Hensyn til en eensformig Værdiporto, gjaelder i det Væsentlige, hvad ovenfor er anført angaaende en eensformig Brevporto. Denne Form vil nærmest slutte sig til Penge- og Værdiomsætninger paa anden Maade, og Administrationen er for Størstedelen lige for Værdiforsendelser paa lange og paa korte Afstande. Hellerikke gives der noget ydre Moment, hvorefter Værdiportoen kunde fordeles i mindre og større Beløb for kortere og længere Afstande, og ligesom den største Simpeltid fornemmelig er hensigtsmæssig ved en Værdiporto, saaledes vilde det neppe i det Hele være fordelagtigt, hvis navnlig Pengecirculationen mellem nogle Steder medførte i samme Grad store som mellem andre Steder ubetydelige Omkostninger. Ved en samlet Befordring af Vægt og Værdigjenstande vedrører det ikke Befordringsudgiften, om Værdien (for sig) er større eller mindre, og hvad endelig Risicoen angaaer, maa bemærkes, deels at denne dog mere afhænger af Værdiernes Art, Dvantage og Indpakning end af Weilangden, hvorefter den ogsaa vanskelig kunde udtrykkes i en Scalaform, deels at den her omhandlede Værdiporto ikke kan betragtes som Assurancepræmie, da en saadan ikke vilde kunne beregnes for tilregnelig Skade, og Postvæsenet ikke overtager reelt Ansvar for Skade af utilregnelig Marsag. De hidtil aarligen udredede Erstatningsbeløb ere for ubetydelige til i den omhandlede Henseende at kunne bringes i Regning, især forsaavidt de ere afholdte ifølge Ligefrem Erstatningspligt. Den herhenhørende Udgift maa nærmest henføres under Omkostninger ved Administrationen. — Værdiportoen er endelig fastsat fælleds for alle Værdiarter (medens dog selsølgeligen Værdigjenstandenes Vægt kan medføre en Forskjel i den samlede Porto). Den eneste Værdiart, som kunde synes i denne Henseende at udtræve en Forskjel, er Obligationer og andre Værdipapirer, lydende paa Navn. Det staaer imidlertid efter Lov