

Vare med samme Værdi pr. Pd. kan paa samme Veilængde et Quantum blive taxeret alene efter Vægten, et andet Quantum alene efter Værdien med Portoer, der ikke forholde sig som de forsendte Quant: t. Ex. for 1 Pd. af visse Varer og for 10 Rbd. Værdi er Portoer lige paa 36 Mile, nemlig 22  $\frac{1}{2}$  s., men 2 Pd. deraf med 20 Rbd. Værdi betale 26 s. efter Vægten, 6 Pd. med 60 Rbd. derved 40 s. efter Værdien. For Mynt have en egen tildeels ikke billig Tarif, ved hvilken intet Hensyn er taget til Sølymints meget forskjellig Vægt efter den Myntfort, hvori Beløbet forsendes. Bancoscedler, Obligationer paa Ithandehaveren og Obligationer paa Navn taxeres til visse Gange Brevportoer, men efter meget forskjellig Taxer: f. Ex. 5000 Rbd. Obligationer lydende paa Ithandehaveren betale ifkun  $\frac{1}{2}$  af et lige Beløb i Bancoscedler: i nogle andre Beløb bære begge disse Værdiarter lige Porto. Iøvrigt ere Portoerne for Papiirvaluta lige saa uregelmæssigt forskjellige, som de gjældende Brevportoer, i Forhold til hvilke de taxeres, paa nogle Steder høie, paa andre Steder overdrevent lave.

Det maa endnu, hvad de gjældende Betalinger angaaer, bemærkes, at den Form, hvorunder de opkræves, i særdeles Grad er bedyrende, da de befalede Gebyrter (Skrivers og Veierpenge samt Skrivers, Veiers og Tallepenge) ubetinget maae erlægges af Assenderen, ligesom Bærepenge af Modtageren, saa at ifkun den saakaldte Porto som i visse Tilfælde udgjør den mindste Deel af den hele Betaling, er undergIVEN Frankofrihed.

Ligesom de nyere Pakkepostarter i Udlandet have søgt med enkelte Modificationer, som kræves af Sagernes Natur som Postforsendelser, at reducere de ældre Tarifer til en fælles Taxt, saaledes har det ogsaa i de flere Aar, hvori Portoreformsagen har været under Behandling, stedsse været antaget, at den nye Pakkepostart burde gaae ud fra den almindelige Regel, at Forsendelserne lige over for Postvæsenet kun gjælde efter deres Vægt og Værdi og i Forhold dertil ligeligt bør deeltage i Befordrings- og i Administrationsudgiften.

Det Grundlag, hvorfra Taxten bør gaae ud, er den laveste Betaling ved Postvæsenet

for nogensomhelst Forsendelse, nemlig enkelt Brevporto. Hertil maa den yderligere Betaling for det større Forsendelsesquantum slutte sig. Denne Grundart er saa meget billigere, da den æquivaleres ved Adresshebrevet, for hvilket ingen særlig Porto beregnes.

Postvæsenet betaler som bekendt selv dets Befordringer efter Afstandene og Læsfene (Vægten). Den Deel af Portoer, som skal dække Befordringsudgiften, bør derfor ligeledes beregnes efter Vægten og den Afstand, hvori den befordres. Ved at sammenholde de contractmæssige og anordningsmæssige Betalinger paa de forskjellige Router med det Quantum Gods, som foruden Postføreren og Requisiteerne befordres paa contraherede Vogne og Bivogne tilsammen, er det fundet, at  $\frac{1}{8}$  Rbd. pr. Pd. og pr. Mill er tilstrækkelig. Der er i den samlede Beregning taget Hensyn til, at den contraherede Befordring eller en Bivogn undertiden ikke har fuldt Læs.

En ligefrem Anvendelse af denne Porto, endog kun pr. Mill, vilde imidlertid medføre en stor Række af Smaaportoer pr. Pd., hvori Forskellen mellem de hinanden nærmest liggende vilde være saa ringe, at Nødtagigheden ikke kunde opveie den deraf opstaaende Ubesvemmelighed. Man benytter derfor i alle Pakkepostarter Milescalaer, og naar Stigningen i disse ikke er for vid, vil Portoer uden Ubillighed derved kunne simplificeres, ligesom der i det Hele i Forhold som de her omhandlede i flere Henseender uundgaaeligen maa regnes noget rundt. Efter Gjennemsnittet af Afstandene mellem Stationerne paa de forskjellige Router vil en Milescala med 4 Miles Stigning være passende. Vægtportoer bliver saaledes  $\frac{1}{2}$  s. pr. Pd. for hver 4 Miles Afstand. En Porto af  $\frac{1}{8}$  s. pr. Pd. og Mill er vel ikke i og for sig meget rigelig i Forhold til den nærværende Befordringsudgift. Men i Virkeligheden vil den blive lidt højere ved Beregning efter Milescalaen, ved overfløende Lødvægt, som regnes for fulde Pd., og ved en forholdsvis noget forøget Porto for Smaavægt, hvorom nedenfor.

Man har allerede i 1836, men fornemmelig i de sildigere Aar søgt at ophæve de tidligere Afstandsberregninger efter de Omveie