

pEt. Afslag af Brevportoen, forsaavidt Vægten ikke overstiger 1 Rod, og Indholdet er indskrænket til trykte Anbefalingsbreve, Circulairer eller Britiscouranter, iøvrigt under samme Betingelser, som Lovudkastet opstiller. Hvad navnlig Frankeringen angaaer, er denne nødvendig til Sikkerhed mod, at Posten uden Betaling skal besvares ved en Mængde Forsendelser af denne Art, som efter Erfaring for største Delen blive uindløste, naar de ankomme ufrankerede.

B. Det er allerede ovenfor bemærket, at den gjældende Pakkeposttægt af 9de Decbr. 1836 hviler paa det uholdbare Princip, at Forsendelserne skulle taxeres forskjelligt efter den større eller mindre Gunst, der maatte kunne tilstaaes dem ifølge Indholdet, og den større eller mindre Porto, dette skønnes at kunne bære. Pakkeposten har stedse kun været forsynet med indskrænket Eneret og factisk været i stærk Concurrency med Privatleilighederne. Hvad Pakkeposten væsentlig har at byde forud for disse, er en større Regelmæssighed, Hurtighed og Sikkerhed. Men disse Fordele kunne kun tilveiebringes ved betydelige Udgifter og, under den nærværende Udvikling af de private Befordringsmidler, har Pakkeposten væsentlig kun kunnet være et Supplement til disse, saavidt angaaer de private Omsætninger af Værdier og mindre Pakkesager, medens den i stort Omfang befordrer Kgl. Tjenestefager. Vægten af private Pakkesager kan hidtil anslaaes til i Gjennemsnit ifkun en 10 Pd. pr. Nummer. Vægtige Privatsager forekomme meest kun om Vinteren. Men Circulationen af Smaapakker og Contanter eller andre Værdier er ikke stillet til at bære en directe Afgift til Staten, mindst under en næsten fri Concurrency af Privatbefordringer. Pakkepostportoen kan derfor kun stiles paa rigeligt at dække Indretningens Udgift, derunder dens Tab paa Router, hvor den enkeltviis ikke betaler sig. Naar da nogle Sager begunstiges ved særegent lave Portoe, maa enten Staten, Brevposten eller de ikke begunstigede Pakkepostforsendelser bære den Porto, som hine Sager betale for lidt. Men dertil er ingen Grund. Til Afholdelse af Udgiften bør i Reglen alle Forsendelser ligeligt deeltage i det Forhold, hvori de benytte Pakkeposten,

i hvilken Henseende Forsendelsernes Vægt og Værdi og den Afstand, hvori Vægten skal befordres, ere de eneste brugbare Momenter.

Det forberørte ældre Princip, som tilmed er upractic, fordi Postvæsenet ikke kan opholde Forsendelserne til Undersøgelse af Indholdet, har medført en, dog lidet udtømmende, Række af Tarifer, Afstandsberegninger og ubetingede Gebyhrer, hvilke sidst i sin Tid tilfaldt Postcontoirerne som Lønning, men allerede i flere Aar ere indskydte i Postkassen lige med den øvrige Porto.

Som Følge heraf taxeres forskjellige Arter af Pakkepostfager hidtil med meget forskjellige Portoe, som beregnes enten efter Vægten alene eller efter Værdien alene, eller efter Vægten og Værdien tilsammen, eller alternativt enten efter Vægten eller Værdien, eftersom den højeste Porto udkommer ved Anvendelsen af vedkommende Vægttarif eller Værditarif. I det Enkelte bestaaer Tarten, foruden af Gebyhrregulativet, hvis Sæffer ikke variere efter Afstanden og tildeels overstige selve Portoen, endvidere af 4 Sorter Afstandsberegninger og 11 Portotarifer, som alle ere byggede uafhængigt af hinanden, og hvorunder Forsendelserne ere grupperede. Under en Tarif henhøre saaledes Bøger og andre trykte Sager, skrevne Noder og Acter til og fra det juridiske Facultets Spruchcollegium i Kiel; under en anden Acter og Documenter og andre Papirer uden Pengeværdie, undtagen Regnskabsfager, Manuscripter, Lærebrev, Studsmaals-, Vandres og Skattequitteringsbøger, hvilke Sager henhøre under en tredie Tarif, nemlig for Blomsterfrø, Kobbermynt (med $\frac{1}{3}$ Afslag), Stempelpapir m. v. — For nogle Sager (Bøger m. v.) er Portoen saa ringe, at den end ikke kan dække den blotte Befordringsudgift, og at tildeels 1 Pd. med Adressebrev betaler mindre end Brevet alene. Andre Sager bære en meget høi Porto, uden dog at henhøre til Gjenstande, hvis Forsendelse kunde betragtes med Ugunst. T. Ex. 10 Pd. Kornprover betale Porto 51 f., hvor 10 Pd. Trøfeller, Wildt zc. betale 21 f. For 5 Pd. Bøger er Portoen 13 f., hvor den for 5 Pd. indenslandske Fabrikvarer er 26 f., 5 Pd. Klæder 33 f., 5 Pd. Documenter 110 f. Af samme