

indtil 5 Rde, og tildeels for Vægt over 2 Lod. Men i det Hele er den foreslaaede danske Tare baade lavere og bekvemmere end den, der for Tiden anvendes i Hertugdømmerne. Den foreslaaede Sats 6 Rdb. kommer et tilsvarende Beløb i Grs. (nemlig 2 Grs.) saa nær, som det overhovedet er gjørligt under de gjældende Myntforhold, naar de til Betaling enkeltviis bestemte Satser — hvad der maa ansees for en uomgængelig Fordring — i begge Myntsorter skulle udgjøre hele Beløb. $1\frac{1}{4}$ Grs. (= 4 Rdb.) vil derimod til Indfjeb af Frimærker ikke frembyde practiff Bausfeligbed, da især ethvert lige Antal af disse (2, 4, 6, 8 o. s. v.) med Lethed kan betales. Jøvrigt gjælder det her som ved en Sammenstilling med Udlandets Taxter, at de nominelle Beløb ikke overalt medføre samme Billighed eller Dyrhed.

2. I alle Landes Postlovgivning er en særegen Betaling fastsat for Breve, for hvilke Affenderen forlanger en særegen omhyggelig og sikkert Behandling under Befordringen, samt Aflevering mod Dvitting. Postvæsenet, navnlig vedkommende Postcontoir, er forpligtet til at erstatte Tabet af et saadant Brev med et vist lovbestemt Beløb.

Følge de i Danmark gjældende Love, udgjør Erstatningsbeløbet 10 Rdb. (Pl. 23de Febr. 1839) og Recommandationsgebyret 14 Rdb., hvoraf 8 Rdb. erlægges af Affenderen, 6 af Modtageren. I Forhold til den nedsatte Porto har man fundet det passende at lade denne sidste Deel af Betalingen bortfalde.

I Belgien betales for Recommandationen 20 Cent, i Preussen 2 Sgr., i Frankrig dobbelt Porto, i England 6 d., efter Vereinstare 6 Kr.

Til Affenderens Sikkerhed og saavel hans som Modtagerens Bequemmelighed har man foreslaaet indført Modtagelsesbeviser (Retourrecipisfer), hvorved forstaaes aabne Blanquetquitteringer, som medfølge det anbefalede (recommanderede) Brev til Adressatens Underskrift ved Brevets Modtagelse, og som derefter af vedkommende Postcontoir sendes tilbage for at afleveres til Affenderen. Paa alle Kgl. Postcontoirer ville anordnede Blanquetter til saadanne Recipisfer kunne erholdes udfyldte og medsendte efter Affenderens Forlangende. Da

et Modtagelsesbevis træder istedetfor et Brev for Adressaten, angaaende Modtagelsen af Affenderens Forsendelse, er det billigt, at derfor betales et Brevs Porto.

3. For at lette Indløsningen af Breve, som forfelle Adressaten, er saavel den hidtil anordnede Retourporto som Portoen for videre Forsendelse ophævet, hvorved, saavidt Frankobreve angaaer, er fulgt den Grundsætning, at det engang frigjorte Brev ikke i noget Tilfælde kan belægges med ny Porto.

Da den her omhandlede § udelukkende angaaer Breve, men disse ved enhver Art af Postforsendelse, er det en Selsfølge, at den fulde Brevart ogsaa bliver at anvende paa Breve, som med paategnet Værdi forsendes med Pakkeposten og at dertil lægges den i § 2 B fastsatte Værditaxt.

Det er endelig en i Postforholdene almindeligt antagen Regel, at blandede Forsendelser i det Hele taxeres som den Deel deraf, der henhører under den høieste Tare.

§ 2.

I denne Paragraph omhandles Taxterne for Postforsendelser, som ikke ere eller indeholde Breve. De forskjellige Taxter ere grundede paa Forsendelsernes Natur, den forskjellige Behandling, de ere undergivne, og den større eller mindre Hurtighed, hvormed de befordres.

A. 1. Da Brevposten fornemmeligt maa indrettes paa let og hurtig Forsendelse af Breve, kan den kun i indfranket Grad aabnes for Pakkesager. Det er saavel med Hensyn hertil, som til nogen Betyggelse mod Glusjoner af Brevarten fundet nødvendigt at anvende den fulde Brevart paa Pakkeforsendelser i Almindelighed med Brevposterne, hvorved disse Forsendelser dog ville opnaae betydelig Lettelse i Forhold til den gjældende Tare, da Pakker ved Brevposterne hidtil betale fuld Brevart indtil 9 Lod og $\frac{1}{2}$ Brevporto mere for hvert $\frac{1}{2}$ Lod hviere Vægt indtil 32 Lod.

2. For imidlertid i større Omfang at aabne Brevposten for lette Forsendelser, hvis Form tilsteder Control med, at de ikke indeholde Breve, og hvis Indhold i Almindelighed kræver hurtig og vid Udbredelse, er en yderligere Moderation tilstaaet Korsbaandsforsendelser, for hvilke den gjældende Tare ikkun tilsteder 50