

Anhang

til

Rigsdagstidenden.

N^o 21.

Anden Session.

(Forts. af Udf. til Lov angaaende Postforsendelser.)

Portosatsens Størrelse er et væsentligt Moment i Correspondenceforholdene. Thi endskøndt der vel altid forsendes en Deel Breve, som ikke egentlig ere Postpengene værd, veies dog i Reglen Portobeløbet mod Brevverlingens Interesse. Om derfor end de forbindende Interesser ere Brevenes umiddelbare Grund, og disse udvikles ved det af Communicationsmidlerne understøttede Nøre i Samfundet, saa er det dog utvivlsomt, at en høj Porto directe eller formedelst Opintionen tilbageholder mange Breve eller fortrænger dem fra Postvæsenet, medens en billig Porto vil tilstede en stor Deel allerede tilstedeværende Stof til Correspondence at bryde frem, ligesom derved atter fremkaldes ny Brevverling, saa at Forøgelsesforholdet endog kan overstige Nedsættelsesforholdet: thi Breve avle Breve. Isærdeleshed gjælder dette, hvor Porto'en ikke blot er lettende og billig i Forhold til en afløst besvarende Brev, som naar den er ophævet, snart stilles ud af Betragtning, men i og for sig er skiftet til at tilfredsstille og vinde Opintionen. Den stærkeste Correspondenceforøgelse kan ialtfald i den nærmere Tid efter Reformens Indførelse ikke overalt ventes der, hvor Nedsættelsen er numerisk størst, nemlig i Almindelighed paa de længere Afstande. Der gives Stationsforhold, som i et Aar hidtil ikke producerede eet Brev. Her, eller hvor Brevverlingen hidtil er svag, vil dog den betydelige Portonedsættelse tilvejebringe et af de til Udvikling af Forbindelser fornødne Momenter. Derimod tør det forventes, at de kortere Afstande ville afgive en ikke ubetydelig Brevtilvært, da Nedsættelsen for en stor Deel herhenhørende Stationsforhold ikke er ringe, Communicationen livlig og let, og Brevantallet

ret anseeligt. Indenfor Omkreds af 6 Mile circularerede i 1849: 729,938 civile Enkeltbreve = henved 40 Procent af samtlige Civilbreve. Men den største Forøgelse maa dog ventes paa Mellemafstandene, hvor der nu sædvanligt betales 10, 11, 13, 15, 18 sk og derover for et Enkeltbrev, og mellem Kjøbenhavn og enkelte fjernere store Stationer, saasom Aarhus, Randers og Aalborg, hvor Betalingen hidtil udgjør 20—23 sk , men Brevverlingen desuagtet er relativt ret udviklet.

Om end de fremmede Staters Poststatistik var mere klar og mere tilgængelig, end Tilfældet er, vilde man dog vanskeligt erholde et fuldkomment Indblik i alle de Forhold, hvorunder Reformen der er foregaaet, eller de samvirkende Omstændigheder, som have medført dens Resultater. Det vilde derfor være meget misligt at drage en Slutning fra andre Landes Beregninger eller de der vundne Resultater til, hvad der hos os maatte kunne forventes, og det kan paa den anden Side ikke med Hensyn til Brevverlingen i Danmark have nogen Erfarening, hvorpaa en Calcule over en bestemt Forøgelse i et vist Tidsrum kan bygges. Men om det end maa indrømmes, at de nære Stationsforhold tillige af andre Grunde, end fordi Portoerne for Størstedelen henhøre til de billigere, producere et stort Antal Breve, fortjener det dog at mærkes, at der under de 7 laveste Portosatser i 1849 er forsendt 1,240,551 civile Enkeltbreve eller over $\frac{2}{3}$ af det hele Antal Civilbreve, og at deraf omtrent Halvdelen ere passerede under de tre laveste, ifkun i saa og for Størstedelen ubetydelige Stationsforhold gjældende Betalinger 4, 5 og 6 sk pr. Enkeltbrev. Føies til disse sidste de militære Breve, som neppe under en højere Porto end den