

og efter Vereinstare exclusive (under), i andre Stater inclusive, ligesom der ved 1 Lod paa nogle Steder forstaages 1, paa andre 1,1 og atter andre Steder 1,2 Lod Collust (= 14,6 grm.). Derimod er Brevet enkelt ikkun indtil $\frac{1}{2}$ Lod eller derunder i Frankrig ($7\frac{1}{2}$ grm.) og Schweiz; i Norge indtil $\frac{3}{4}$ Lod Collust, i Belgien $\frac{2}{3}$ Lod (10 grm.), i Sachsen $\frac{7}{8}$ Lod ($2\frac{1}{2}$ Hektas). Skøndt et Ark ($\frac{1}{18}$ Bog) Postpapiir i Almindelighed ikke veier over og af de fleste Sorter Papiir endog en Deel under $\frac{3}{4}$ Lod, saa vil der dog med Hensyn til, at Taxten skal være gjældende for alle Breve og for at ikkun ualmindelig svære Breve skulle blive undergivne den fordoblede Porto, samt for at lette Affenderen Taxering og Anbringelse af det til Frankering af hans Brev fornødne Antal Primærker, findes Anledning til at udvide Vægtgrænsen for et Enkeltbrev til 1 Lod dansk Handelsvægt (= 15,625 grm. = 1,06 Lod Collust) en Vægt, som Alle kjende, og de fleste selv ere istand til at afveie. Denne Vægt bør derhos regnes inclusive, fordi Vægt under 1 Lod i sig er en ubestemmelig Størrelse, og der i alle andre Vægtforhold ved Postvæsenet ligesom i Handel og Vandel regnes fuld Vægt.

Man har dernæst i de fleste Stater og overalt, hvor Frankomærker ere indførte, opgivet Portoens Deling i halve Beløb, men Progressionen er iøvrigt meget forskellig. I England stiger Portoen i Forhold til Vægten saaledes:

fra $\frac{1}{2}$ indtil 1 Unze (1—2 Lod) 2 pence,
 = 1 = 2 — (2—4 =) 4 —
 = 2 = 3 — (4—6 =) 6 —

o. s. fr. indtil 16 Unzer. Breve af sværere Vægt (eller over 2 Fod lange) modtages ikke, og Breve over 4 indtil 16 Unzer ikkun frakkerede. Omvendt tilstaaes i nogle Lande Moderation for sværere Vægt. I Nordamerika regnes Portoen enkelt for Vægt fra $\frac{1}{2}$ til $\frac{1}{2}$ Unze (fra Lod til Lod). Denne Stigning er i sig den simpleste og naturligste, og da det i Almindelighed ikke er ønskeligt, at Brevposten besvares med vægtige Brevpakter (Sammenpakkinger af Breve under fælles Omflag), som medføre et ikke ubetydeligt Pototab i Forhold

til Forsendelse enkeltviis, kan det, især ved en saa lav Enkeltporto, som den foreslaaede, ikke findes hensigtsmæssigt, særegent at moderere Portoen for sværere Brevpakter. Portoen for Breve bør derfor beregnes enkelt for hvert Lod, hvorved det er en Selvfølge, at et Primærke bliver at anvende for hver Porto, Brevet saaledes ifølge Vægten vilde have at betale.

Denne Forandring af den gjældende Vægtprogression henhører unegtelig til Portonetfattelsen, og vil noget forøge Afflaget. Men det er dog kun de Breve, hvis Vægt netop falder mellem $\frac{3}{4}$ og 1 Lod, $1\frac{1}{2}$ og 2, $2\frac{1}{2}$ og 3, $3\frac{1}{2}$ og 4 Lod o. s. v., som ville betale respective $\frac{1}{2}$ Porto mindre end efter den gjældende Progression, hvorimod Vægt indtil $\frac{3}{4}$ Lod, mellem 1 og $1\frac{1}{2}$, 2 og $2\frac{1}{2}$, 3 og $3\frac{1}{2}$ Lod o. s. v. vil medføre samme Fordobling af Portoen som hidtil. Efter en anstillet Prøve kan den foreslaaede Vægtprogression antages i det Hele at ville forøge de ovenberegneede Nedsættelser med henved 4 pCt. Men det maa paa den anden Side erindres, at den billigere Taxt visseligen vil tilføre Brevposten en Deel sværere Forsendelser, hvorover ingen Calculer kan anstilles, og dernæst, at Indførelsen af Modtagelsesbeviser for anbefalede Breve og, saasnart Omstændighederne tilstede det, af de saakaldte Postforsbud, atter vil bringe en forøget Indtægt, som heller ikke kan føres i Beregning.

Som Følge heraf og overeensstemmende med de ovenfor anstillede Beregninger tør det antages, at den gjældende Brevtaxt vil forholde sig til den i Lovudkastet opførte omtrent som 2:1.

Det behøver neppe at fremhæves, at de ovenangførte Nedsættelsesbeløb, der nærmest ere beregnete som orienterende angaaende Nedsættelsesforholdet, ingensinde ville blive virkelige Afgangssummer i Forhold til den nærværende Indtægt, da de ere calculerede efter status quo af Brevverlingen, men denne efter Sagens Natur og al Erfaring væsentlig vil forøges under en saa nedsat og i sig billig Taxt, som den omhandlede.