

Stykketal af ialt 2,458,200 Breve. Af de civile Breve forsendtes under Porto og Bærepenge:

4 f. . . .	161,457,
5 f. . . .	293,021,
6 f. . . .	160,919,
7 f. . . .	217,951, ialt 833,348,

eller henimod Halvdelen (lidt over 45 pCt.) af samtlige civile Enkeltbreve. Lægges hertil de nysanførte 880,500 Militairbreve, saa udkommer et Totalbeløb af rigeligt  $\frac{2}{3}$  af det hele Antal Enkeltbreve, medens ifkun henimod  $\frac{1}{3}$  deraf er forsendt under de øvrige i den største Deel af Stationsforholdene gældende 27 højere Sats, som danne en næsten fortløbende Række fra 8 til 40 f. (inclusive Bærepengene).

En højere Porto end 7 f. eller en lavere end 4 f. synes derfor ikke at kunne komme under Spørgsmaal, ligesom ogsaa en almindelig Anskuelse fra Billighedsstandpunktet vilde lede omtrentlig til saadanne Beløb. Praktiske Hensyn medføre, at et ulige Beløb, saasom 5 eller 7 f., der heller ikke tilnærmelsesviis svare til noget i Courant betalbart Beløb af hele Skilling, ikke kunne anses beqvemme eller ønskelige; navnlig vilde ogsaa 7 f. være en noget høj Porto. Der bliver da kun Spørgsmaal om 4 og 6 f. Foruden at en ubetinget sælles Porto af 4 f., saaledes som nedenstaaende Beregning udviser, vilde medføre et betænkeligt Afslag i den hidtil gældende Porto, kræver ogsaa Hensynet til den eventuelle Ordning af de særdeles vigtige Postforhold, som maa holdes udenfor Portoreformen, at der for de indenlandske Breve i Almindelighed bevares en ikke altfor lav Portosats, hvilken altid vil være et Moment af Betydning ved Ordningen af hine Forhold. Det er derfor nødvendigt, at Brevporto en fastsættes til 6 Rb f. pr. Enkeltbrev.

I nogle Stater har man, som allerede bemærket, tilstaaet frankerede Breve en særegen

Letelse. Foraaavdt Betalingen erlægges ved Brevets Indlevering, er Postvæsenet sikret Porto en, hvormod Forsendelsen af et Portobrev kan være forgiæves, foraaavdt nemlig Modtageren ikke vil indløse det. Det er vistnok ønskeligt, at en saa stor Deel af Brevværlingen, som muligt, frankeres; men den Risiko, Postvæsenet hidtil har løbet ved Portobreve, er dog ikke meget betydelig, og sjøndt det vel ikke er uantageligt, at en stor Deel flere saadanne Breve forsøgsviis vilde blive omsendte under en billigere Porto, vil denne paa den anden Side lette dem Indløsning. Det er derfor overvejelende, at den contante Betaling af hvert enkelt Brev kræver lige stor Administrationsbyrde, hvad enten den erlægges ved Indleveringen eller Udleveringen; hvor Brevenes Antal er meget betydeligt, kan den endog lettere skee ved Afleveringen til Modtageren. Derimod er det af utvivlsom Interesse for Postvæsenet, at Frankeringen foregaaer ved Paahæftning paa Brevene af forud indkjøbte Frimærker, ligesom det er aldeles billigt, at Kjøberen af disse tilstaaes Afslag. De paa denne Maade frankerede Breve medføre nemlig mindre Uleilighed for Postvæsenet ved Opbejerselen og flere dermed i Forbindelse staaende Administrationshandlinger, ligesom en udbredt Benyttelse deraf vil understøtte andre lettende Foranstaltninger, navnlig offentlig udhængte Brevkasser, hvori de saaledes frankerede Breve kunne nedlægges, Udvidelse af Brevsamlingsteder m. v. Ved Indkjøbet af Frimærker er Betalingen ikke alene vis, men tildeels erlagt længere Tid forud. Kjøberen bærer Chancen, om alle de indkjøbte Frimærker blive forbrugte; ethvert forkommet eller paa anden Maade spildt Stempel er et Tillæg til Prisen for de anvendte og for Postvæsenet en Indtægt uden tilsvarende Prestation. Ved Indkjøbet er Kjøberen at ansee som Abonnent paa Forsendelse med Posterne af lige saa mange Breve, som han har taget Frimærker i Forraad, hvilke Breve lettere blive til, fordi de forud ere betalte. Man har i andre Lande uden Tvivl forventet, at al Frankering factisk vilde skee ved Francomærker: det er endog forsøgt i Bayern at paabyde dette, og i Franrig at paalægge Postembedsmændene

duceret til Enkeltbreve. Det fremkommer som Quotient, naar de enkelte oppebaarne Portosummer hver for sig divideres med den Portosats for et Enkeltbrev, ved hvilken de ere indkomne, t. Ex. naar 1000 Stk Breve, hvoraf nogle have betalt Porto en enkelt, andre  $1\frac{1}{2}$  Gang dobbelt, tredobbelt osv., ere forsendte under Porto 4 f. for et Enkeltbrev, og ialt have indbragt et Portobeløb af 47 Rb. 88 f. eller 4600 f., saa er det tilsvarende Antal Enkeltbreve  $\frac{4600}{4} = 1150$ .