

vare tilendebragte, grundede Generalpostdirectoren paa disse det ovenberorte Forslag af 15de Februar d. A., hvorved Brevarten bragtes en eensformig Porto saa nær, som de paa bemeldte Dypgjørelser støttede Beregninger af Portoaflaget formeentes at tilstede, idet Brevverlingen mellem Steder i Kongeriget efter bemeldte Forslag skulde undergives en eensformig Porto af 6 Sk., dog med Undtagelse af Breve mellem Steder med indtil 6 Miles Afstand, for hvilke Portoen stillede til 3 Sk., i hvilken Henseende det formeentes, at de fleste Corresponderende paa hver Station især kjende Afstandene fra denne indtil en saadan Udstrækning, og at saaledes denne Tært praktisk vilde tilstede Anvendelse af Frimærker.

Bemeldte Tært var dog endnu, om end paa den lempeligste Maade, en Tært efter Afstande, og tilfredsstillende ikke Finantsministeren. Men efterat Portofagen paany har været under Overveelse og Beregninger ere anstillede paa Grundlag af Brevverlingen i 1849, tog man ikke i Betænkning fuldstændigt at forlade Afstandsprincipet og at foreslaae Indførelsen af en eensformig Porto, mod hvilken alle tidligere Planer og Forslag i denne Sag havde stræbt hen.

Det er allerede bemærket, at Befordringen og Administrationen i det Væsentlige medføre samme Udgift for de fra Sted til andet paa Postgebetet forsendte Breve, hvad enten disse gennemløbe en større eller mindre Deel af Postnettet. Fællesportoer er derfor bedst begrundet i Forholdets Natur. Men denne Portoform har derhos store praktiske Fordele. Den frembyder den største Grad af Simpelt og Ansuelighed og letter derved Forholdet mellem de Corresponderende og Postvæsenet, ligesom enhver Beregning i Postforholdene og i særdeles Grad flere Foranstaltninger af praktisk Interesse, hvilke efter al Erfaring ikke lidet bidrage til en forøget Benyttelse af Posterne.

Regjeringen maa derfor som første Betingelse ved Brevportoer faststille, at den skal være eensformig.

Brevportoer bør dernæst være ud t o m m e n d e og almindelig d. e. den bør indbefatte Alt, hvad der i Almindelighed er at erlægge for Brevets Indlevering, Befordring og Be-

sjørgelse fra og til hjem og med hvilken Art af Postbefordring det end sendes.

Postvæsenets Diemed kræver endelig, at Brevportoer bør være billig, saa at den uden Vanffelighed kan udredes af Enhver, saa ofte han føler Tilskyndelse til at meddele sig i Breve, medens paa den anden Side Portofatsen ved en betydelig Forøgelse af Brevverlingen omtrentlig maa ønskes at kunne indbringe idetmindste den fornødne Sum til Postvæsenets Udgifter i Samfundets Interesse.

Det ligger i Begrebet af en eensformig Porto, at den maa være billig, da der for de nærmeste Omkredse er en historisk og praktisk Anledning til en lav Porto. Beløbet maa beroe paa de hidtil gjældende laveste Portoer, paa den gangse Mynt og paa et Skjøn om en i og for sig passende og billig Betaling, som Enhver maa antages villig at udrede for Besørgelsen af et Brev; endelig paa det Afslag i den hidtil af Postvæsenet oppebaarne Indtægt som bevirkes ved den nye Porto. Disse Hensyn ville i forskjellige Stater medføre forskellige Resultater. I England sattes det mindste da gjældende Portobeløb som Fællesporto for franskerede Breve, uanset, at den hidtil anvendte Scalatært derved blev nedsat i det særdeles betydelige Forhold af  $8\frac{1}{2}$ : 1.

Den laveste Porto for et Enkeltbrev i Danmark er hidtil 2 Rbß., de næstlaveste 3, 4 og 5 sk., foruden 2 sk. under Navn af Bærespænge. De laveste Betalinger udgjøre altsaa ialt fra 4 til 7 sk., af hvilke Beløb 5 og 7 sk. ere de meest udbredte i Henseende baade til Antallet af Stationsforholdene og til den civile Brevverlings Størrelse, dernæst 4 sk., og endelig mellem ganske enkelte Stationer 6 sk. En særegen Betydning har 4 sk. Portoer erholdt ved den store Mængde Militairbreve, som ere forsendte under denne Porto, hvilken derved er bleven den absolut frugtbarste af alle hidtil anvendte Betalinger.

I Mæret 1849 verledes mellem Stationerne i Kongeriget ca. 1,843,500 civile og ca. 880,500 militaire, ialt 2,724,000 Enkelbreve\*) eller et

\*) Ved Enkelbreve forstaaes Breve, som ifølge deres Bægt ikkun betale Portoer enkelt. Det anførte Beløb af Enkelbreve indbefatter Skjffetallet af Breven. re-