

tes et reent firkant Diemed. De kortere Afstande kunne imidlertid ikke paalægges en høj Porto; thi Brevverlingen er ligesom Mængden (men i Almindelighed ikke Værdien) af de forbindende Interesser, størst i de snævrere Omkredse, hvor tillige Postvæsenet er i størst Concurrence med Privatleilighederne. Man nedsetter derfor i særdeles Grad Portoen for disse Afstande, og kræver en desto højere Porto af de til fjernere Steder bestemte Breve. Men Opnaaelsen af en virkelig større Indtægt der ved bliver dog altid tvivlsom og betinget af Omstændighederne. Den modvirkes ved Forøgelsen af den Vanskelighed for livlige Forbindelser mellem indbyrdes fjernere Steder, som uundgaelig ligger i alle øvrige Forhold, og ved den Modstand, den højere Porto, især lige over for de lavere Sats, møder i Opintonen. Den højere Porto vil ikke billiges ved den Betragtning, at Postvæsenet yder den Corresponderende en større Tjeneste ved at besørge hans Brev til et fjernere end til et nærmere indenrigsk Sted, eller at Brevverlingen paa længere Afstande i Almindelighed drejer sig om mere værdifulde Interesser. Thi om end dette i Almindelighed vel er Tilfældet, kan Postvæsenet dog ikke vurdere Værdien af den Tjeneste, det yder: et Brev er ligeoverfor Postvæsenet kun et Brev, og det er væsentlig selve den høje Porto, som paa længere Afstande tilbageholder Brevverlingen i mindre paatrængende Interesser. Det er derfor ikke holdbart at ansee den højere Porto som en billig Forøgelse af Portofsat. Naar overhovedet en saadan Skat skulde søges tilveiebragt mere ved directe Paalæg, som kun Nogle kunne udrede, end ved en lav Sats, i hvis Erlæggelse Alle kunne deltagende, burde den være lige for alle Breve, ialtfald af den praktiske Grund, at der mangler et ydre tilstrækkeligt Moment, hvorefter den kan variere. Afstandssystemet har fremdeles imod sig, at Portoen vanskeligen kan overgaae i de Brevverlendes Bevidsthed, og endelig maa bemærkes, at det, navnlig hvad Danmark angaaer, neppe vilde lykkes at udfinde en fyldestgørende Regel, hvorefter Afstandene kunde beregnes. En Betragtning efter de nuværende Postgange vilde medføre hyppige Fluctuationer i Tarten og Ubillighed, blandt Andet, fordi Stationer, som

ikke indbyrdes ere forbundne ved en direkte Post, af denne Grund vilde bære en højere Porto. De for Tiden absolut korteste, for Posterne farbare Veie, kunne ligesaalidt afgive et fast Grundlag for Portoberegningen, ligesom de tildeels ikke ere noie opmaalte, og saavel Søveiene ved Siden af Landrouterne, som de nu eller i Tiden oprettede mindre Færgesteder vilde under Udførelsen frembyde Tvivl og Forvikling. Paa Fastlandet har man, for at undgaae disse Vanskeligheder, beregnet Afstanden i Mile efter lige Linier paa Kortet. Men denne Methode vilde efter Danmarks Naturforhold være uanvendelig, da Linierne mellem Staderne for en stor Deel maatte gaae over den aabne Kyst, Havbugter eller Havet og der ved indbyrdes komme i omvendt Forhold af de praktiske Afstande, i hvis Sted de ved Portoberegningen skulde træde. En Modification af denne Methode, som paa et af nærværende Sags Stadier er forsøgt, har ikke været ret fyldestgørende. Man søgte derefter paa en Tid, da Reformen maatte gjælde for hele Riget, at undgaae den umiddelbare Afstandsberægning ved at stille en lav Porto for Brevverlingen i hver Landsdeel eller Provinds for sig, en højere Sats for Breve mellem Naboprovindserne, atter en højere for Breve fra en Provinds gennem Nabodistrictet til et tredie District (t. Ex. mellem Sjælland og Slesvig) o. s. v. Men skjøndt denne Beregningsmaaade havde den Fordeel, at Portograderne knyttedes til almenebe kjendte Grændser, kunde den dog i Virkeligheden kun betragtes som en nogenlunde brugbar Udvei, hvis Resultat i Henseende til Ristco = Beregningen stemmede med de dengang opstillede pecuniaire Betingelser, medens det iøvrigt maatte erkjendes, at Portofordelingen i sig ikke var ganske billig, da Districterne ikke kunde gives nogenlunde lige Udstrækning, og baade Dannelsen deraf og Begrebet Nabodistricter efter Landets Bestaaffenhed maatte blive noget vilkaarlig (t. Ex. Sjælland = Sylland). Da endelig Spørgsmaalet efter Begivenhederne i 1848 indskrænktes til en Portoreform for Kongerigets indre Brevverling, bortfaldt den væsentlige Grund for Bevarelsen af højere Portosatser, og efterat de fornødne statistiske Oplysninger af Correspondencen i 1847