

ville hæves ved en saadan Simplificering af Tarifen, at Primærker kunne anvendes. Det er dernæst en i høi Grad saavel for de Brevverklende som for Postvæsenet besvarende Form, at Modtageren, om end Brevet iøvrigt er frankeret, ubetinget maa betale en Restporto af 2 sk. under Navn af Bærepenge. Denne Indskrænkning i Frankofriheden, som hidrører fra ældre, ikke længere tilvarende Forhold, vilde især blive følelig, naar Portoens betydeligt nedsættes og ifkun Halvdelen eller $\frac{2}{3}$ af Betalingen skulde kunne frankeres. Den medfører derhos Forstyrrelse ved Brevens Aflevering og Bidtlostiggjærelse af det daglige Regnskab, og den bevirker en Ulighed i Betalingerne for Breve, som veksles med fremmede Stater og med Hertugdømmerne, i hvilke sidste den omhandlede Betalingsform er bortfalden og med Hensyn til Myntforholdene ikke kan ventes gjenindsført, ialtsald ikke med et Beløb af 2 sk. Den omhandlede Betalingsform stemmer endelig ikke med Bestræbelsen i alle nyere Postlove efter Simpelhed og samlet Betaling. Forsaavidt der tages Hensyn til selve Ombæringen, maa bemærkes, at denne udgjør en saa ringe Deel af den hele Besørgelse, at derfor ikke billigt kan beregnes en saa stor Quota af Betalingen, som Bærepengene allerede tildeels nu og end mere under en nedsat Porto vilde udgjøre. Det kan vel ikke benægtes, at Bærepengene bidrage noget til at sikke rigtig Aflevering af frankerede Breve. Men Garantien herfor maa under alle Omstændigheder nærmest søges i Postbudenes Paalidelighed og den Control, de ere undergivne. Erfaringen i Kjøbenhavn ved Fodpostindretningen taler for, at Ombæringen skeer lige nøiagtigt uden og med Ophævelse af Bærepenge.

Det tør iøvrigt forudsættes, at Manglerne ved den gjældende Brevposttættart ere saa almindeligt erkjendte, at ingen yderligere speciel Udviikling i denne Henseende er fornøden. Man skal derfor, næst det Anførte angaaende den gjældende Brevposttættart, i det Følgende indskrænke sig til at omhandle det forelagte Lovforslag.

Der gives i Almindelighed ifkun to Principer for Brevportoens Fastsettelse, nemlig enten at bringe den i Forhold til Afstanden

eller at bestemme een og samme Porto for alle Afstande.

Beregning efter Afstanden forudsætter en i to eller flere Gradationer stigende Scala, hvorefter man dog i intet Land har bragt det videre, end til en Stigning for hver Mill, medens de fleste Stater omvendt ved at indskrænke Antallet af deres Rayons og tilsvarende Portofasfer have søgt en Tilnærmelse til een Fællessats. Hvorledes nu end Milegrændsen i Scalaen sættes, er det klart, at der ikke i Virkeligheden opnaaes en Betaling efter Afstanden, men ifkun en Samling af Fællesportotær, enhver gjældende for en vis Udstrækning, der indeholder mange forskjellige Afstande. Hvis t. Ex. Milegrændsen sættes ved 10 Mile, og der for alle Afstande indtil denne Grændse bestemtes en Porto af 4 Sk. og for længere Afstande 8 Sk., saa vilde et Brev, som befærdedes 1 Mill eller 10 Mile koste 4 Sk., men 8 Sk., hvis Afstanden var $10\frac{1}{4}$ eller 100 Mile. Dette Princip leder derfor kun usubkomment til dets Hensigt. Heller ikke i andre Henseender stemmer Afstandsprincipet med Forholdenes Natur. Den for sværere Transporter gjældende Sætning, at den længere Befordring kræver større Betaling, er ikke, eller ialtsald ikke paa nogen praktisk Maade anvendelig ved Postvæsenets Befordring af Breve, da de Poststier, som maae vedligeholdes for Brevverklingen mellem de nærmere Stationer, tildeels uden nogen, ialtsald uden speciel bereguelig Forsørgelse af Befordringsudgiften, tillige kunne medtage de til fjærne Stationer bestemte Breve. Hvad dernæst angaaer Administrationen, er denne i det Væsentlige lige ved Breve til eller fra fjærnere og nærmere Stationer. Det er det Hele ugjorligt at opløse Udgiften ved de samlede Arbeide eller den samlede Befordring i Specialbeløb, som skulde kunne lægges til Grund for en Portorepartition, og det vil lettelig skjønnes, at enhver Forsørgelse af Portofasfer ved nogensomhelst Milegrændse maa blive ligesaa vilkaarlig som denne selv. Ved dette System betale derfor de mere bebyrdede Breve uundgaaelig en Deel af den Porto, som efter en sandere Fordeling, hvis den var mulig, vilde paa hvile de begunstigede. Der kan saaledes ved Afstandssystemet i det Høieste tilsig-