

sely af den mindst værdifulde Interesse og uden Tryk udredes endog af den lidet Bemiddelende, samt at denne Porto bør være lige for enhver Afstand, hvori Brevet befordres. Med Hensyn hertil har man benævnt denne Porto eensformig, hvorved maa erindres, at den dog bestaaer af to Satser, en for frankerede og en for ufrankerede Breve, hvilke Satser hver for sig stige i Forhold til Brevets Vægt. Løse Breve, som veksles mellem Steder i de forenede Kongeriger, Derne Guernsey og Jersey derunder indbefattede, betale indtil  $\frac{1}{2}$  Unze (1 Lød)

- a. frankerede 1 Penny = ca.  $3\frac{1}{2}$  Rbf.,
- b. ufrankerede 2 Pence = ca. 7 Rbf.

Den franske Indenrigstaxt, hvorunder ogsaa Breve mellem Frankrig og Corsica, samt Algerien ere indbefattede, er ligeledes eensformig. Den udgjør 20 Cent. (= ca. 7 Rbf.) for Vægt indtil  $7\frac{1}{2}$  Grm. (ca.  $\frac{1}{2}$  Lød).

I Rusland betales efter Tarif af 1844 for Breve indtil 1 Lød 10 Kop. (= henimod 14 Rbf.)

Ogsaa i Spanien har man en eensformig Porto af respective 24 Maravedis (= ca.  $6\frac{1}{2}$  Rbf.) for frankerede og 1 Real for ufrankerede Breve.

Den nordamerikanske Brevposttaxt er vel hidtil deelt i 2 Rayons af stor Udstrækning, nemlig for et  $\frac{1}{2}$  Unze vægtigt Brev indtil 300 Miles (= ca. 65 geogr. Mile) 5 Cent. (= ca. 9 Rbf.), over 300 Miles 10 Ct. Men man paatænker at indføre en eensformig Porto af 5 Cents for alle Afstande.

Paa samme Maade er ogsaa Brevportoen i nogle andre Stater endnu deelt i 2 Satser efter Afstanden.

Den norske Postlov, som traadte i Kraft fra 1ste Januar 1849, bestemmer for et  $\frac{2}{3}$  Løds Brev indtil 20 Mile (= ca. 31 danske M.) 4 Spß., over 20 Mile 8 Spß.

I Belgien er Taxten siden 1ste Juli 1849 for ca.  $\frac{2}{3}$  Løds Vægt indtil 30 Kilometres (= ca. 4 Mile) 10 Cent. (=  $3\frac{1}{2}$  Rbf.), over 30 Kilometres 20 Cent. Ufrankerede Breve betale 10 Cents mere.

Regjeringen er imidlertid bemyndiget til, naar Portointtagten har naaet et vist Beløb,

at indføre den lavere Sats som Fællesporto for alle indenrigske Francobreve.

Ifølge Lov af 5te Juni 1849 er Brevportoen i Bayern indtil 12 Mile 3 Xr. (= ca. 4 à 5 Rbf.), over 12 Mile 6 Xr.

I Østerrig, hvor Taxten, saavidt bekendt, endnu indeholder tre Gradationer, er det vedtaget, at disse skulle reduceres til 2 Satser, nemlig ligeledes indtil 10 Mile 3 Xr. og over 10 Mile 6 Xr. for Breve af indtil 1 Løds Vægt.

Derimod bestaaer Brevportoen i endel andre tydske Stater af 3 eller flere Satser efter Rayons af forskjellig Udstrækning, beregnede efter Maal i lige Linier paa Kortet.

I Preussen fra 1ste Januar 1850 for Breve af indtil 1 Lød Toldvægt indtil 10 Mile 1 Sgr. (=  $4\frac{1}{2}$  Rbf.), over 10 indtil 20 Mile 2 Sgr. og for længere Afstande 3 Sgr.

I Mecklenburg-Schwerin (siden 1ste Mai 1848) for Vægt indtil 1 Lød Sølv: indtil 3 Mile 1 ß. (=  $2\frac{2}{3}$  Rbf.), over 3 indtil 6 Mile  $1\frac{1}{2}$  ß., over 6 Mile 3 ß.

Ogsaa i de Thurn-Tariffe Postdistricter gjælde endnu Taxter, som beregnes efter Mile-scalaar med tilsvarende Portosatser i stor Detail, medens deri dog paatænkes Forandring.

Kongeriget Sachsen er, saavidt vides, den eneste Stat, hvor Brevportoen beregnes efter Afstanden pr. Mill, nemlig for 1 Mill 4 Pf., 2 Mile 5 Pf., o. s. fr. 1 Pf. mere for hver Mill længere Afstand.

Ifølge den tydske „Bereins-Taxe“ skal Portoen for Brevverlingen mellem de Postforeningens tiltrædende Stater udgjøre for 1 Løds Brev (15,6 Grm.) indtil 6 Mile 2 Xr., over 6 indtil 20 Mile 5 Xr. og over 20 Mile 10 Xr. (=  $3\frac{1}{2}$ , 8, 16 Rbf.)

Hvor forskjellige disse og nogle tidligere alerede forandrede Taxter end ere, skyldes de dog alle den Grundanskuelse, som brød igjennem ved den engelske Portoreform, deres Tilblivelse. Afsløsning af forviklede og byrdefulde Taxter medfører selvfølgelig i en Stat større Banse-ligheder end i en anden. Den Grad, hvori det er lykkedes hver enkelt Stat at nærme sig det engelske Mønster, har derfor været forskjellig, hvorhos maa bemærkes, at de absolute Beløb