

somhelst indre Sammenhæng med selve Portotariferne.

I Erkjendelse af Taxternes Mangler og tilskyndet ved den Bevægelse i næsten alle Staters Taxtvæsen og Postanstuelse, som Indførelsen i England af det Rowland-Hill'ske System og dets Indflydelse paa Brevverlingens Forøgelse havde fremkaldt, besluttede den daværende Generalpostdirection i October 1842, efter dertil erhvervet allerhøieste Bemyndigelse, at lade Forarbejder til en Portoreform paa begynde, for derefter at tage under Overveielse, hvorledes en saadan Reform maatte være at iværksætte. Tiden var i flere Aar ikke gunstig for denne Sag, der vel ingenstunde fandt afgjort Modstand, men heller ingenstunde kunde erholde fornøden Understøttelse hos Regjeringen, indtil den endelig i Begyndelsen af 1848 sandsynligvis vilde have opnaaet endelig Afgjorelse, hvis ikke de indtraadte politiske Begivenheder havde afbrudt denne. I den Arrække, hvori Portosagen saaledes har været under Behandling, har den fra Tid til anden modtaget ny Udvikling under Paavirkning af Tidsaanden og Udbredelsen af den Anskuelse af Postforholdene, som ligger til Grund for den engelske og de ogsaa i andre Lande udførte eller omhandlede Reformers.

Efterat Generalpostdirecteurens Skrivelse til Finantsministeren af 15de Febr. d. A. angaaende en Portoreform for Kongerigets indre Forbindelser var bleven meddeelt den af den sidstafholdte Rigsdags Folkething nedsatte Comitee til Prøvelse af Budgettet, udtaltes det i Comiteen og under en Forhandling i Thinget som fælles Anskuelse og eenstemmigt Ønske, at de gjældende Taxter for Postforsendelser maatte undergaae en væsentlig Forandring og Nedsættelse, ligesom det antydedes som ønskeligt, hvis de i bemeldte Skrivelse berørte eventuelle Opgjørelser, saavdt. Brevportoen angaaer, maatte kunne begrunde en yderligere Plan til Lettelse og Simpeltid i Taxten. Regjeringen finder sig saameget mere foranlediget til at forelægge et hertil sigtende Lovudkast, da Brevverlingen i 1849 mere end nogensinde tyder paa en livlig Udvikling af Correspondenceforholdene i Danmark under lettende Betingelser, og de i fornævnte Skrivelse berørte Grunde

for en gennemgribende Forandring af de gjældende Portolove fra Tid til anden vinde forøget Styrke.

Men da Portoreformen med hver ny Tidsperiode har at fyldestgjøre større Fordringer i samme Grad, hvori den bliver mere paatrængende fornøden og mere lovende, ligger det nær tillige at see hen til Postvæsenets øvrige Forhold, som dermed staae i Forbindelse. Det er i Samfundets Interesse, at Postvæsenets Rettigheder ligeoverfor udvidede Forpligtelser faststilles saaledes, at det paa den ene Side sikkes Betingelserne for en vedvarende kraftig Virksomhed i Samfundets Tjeneste, paa den anden Side kan være istand til at gjøre dets Berettigelse gjældende, uden at gribe trykkende ind i Udviklingen af de private Forbindelsesmidler. De gjældende Love ere imidlertid i denne Henseende ikke mere fyldestgjørende end Bestemmelserne angaaende Taxterne og Erstatningsansvaret. En klar Begrænsning af Postvæsenets Pligt og Ret, overeensstemmende med de nærværende Forhold, vil tillige betegne de nærmeste Gjenstande for dets Virksomhed. Regjeringen har derfor anseet det nødvendigt at knytte Bestemmelser i denne Henseende til Portoloven og derved saa meget mindre fundet Betænkelighed, da disse Bestemmelser i alt Væsentligt gaae ud paa legal Forøgelse af Erstatningsansvaret, Indskrænkning af de postpligtige Forsendelser og ifkun Udvidelse af Postvæsenets Ret til imod billig Betaling at benytte de for en hyppig og hurtig Postforsendelse disponible Befordringsmidler.

Det forelagte Lovudkast omfatter saaledes Grundlagene for Postvæsenets Virksomhed i Henseende til Postforsendelser. Ved nærmere at motivere dets enkelte Bestemmelser, skal man først omhandle §§ 1 til 10, som angaae Taxterne med de nærmest dertil hørende Bestemmelser og Erstatningsansvaret.

### § 1.

Den ovenberørte Brevportoreform i England, hvorved den hidtil gjældende efter Betlængden stigende Portoscala ophævedes, traadte i Kraft den 10de Januar 1840. Den er bygget paa den Grundsætning, at ethvert indenrigs Brev af sædvanlig Bægt ifkun bør bære en Porto, som i Almindelighed kan opveies