

underveis ikkun anløbe Danst Havn, uden der at udfibe Post eller omlade den i andre Skibe.

2. Foranførte Sager kunne udenfor Posterne affendes fra Sted til andet paa Danst Postgebeet:

- a. naar de beforders ved Affenderens eget Bud;
- b. naar de ikke berøre to eller flere Steder, hvor Kongelige Postexpeditioner for de befordrede Gjenstande ere oprettede;
- c. naar Pakker og Værdisager affendes udenfor de Dage, paa hvilke de kunne beforders fra Affendelsesstedet med Posterne;
- d. naar Breve i Egenffab af Adresserebreve ledsage tilladte Privatforsendelser og ere uforsglede, ikke veie over 1 Lod og foruden Adressen ikkun indeholde Varebestillinger eller Factura, Affenderens Navn, Affendelsesstedet og Datum.

3. Trykte Sager (undtagen i Brevform), Fødemidler, Medicinalsager, flydende, fugtige og sjøre Sager, portofrie Forsendelser og Gjenstande, som ere udelukkede fra Postbefordring, kunne uden Indfrankning forsendes paa hvilkenfomhelst Maade.

§ 12.

Med Førerne af indenrigste Skibe, som ikke befordre Kongelig Post eller fare i regelmæssig Paketfart, kan fra Havn til anden indenfor det Danste Postgebeet forsendes Breve, imod at disse strax efter Skibets Ankomst til Bestemmelsesstedet eller til Nødhavn afleveres til den derværende Kongelige Postexpedition, eller, hvor ingen saadan findes, til Toldvæsenet, som har at affende dem til nærmeste Postcontoir. Saadanne Forsendelser undergives den almindelige Brevtart, hvoraf Halvdelen godtgjøres Skibsføreren, forsaavidt de ved Frimærker tilstrækkeligt ere eller af ham ved contant Betaling blive frankerede. Det skal derimod være Skipperen aldeles forbudt at besørge Breve afleverede paa nogen anden Maade end gennem Postvæsenet.

§ 13.

1. Det paaligger indenrigste Skibe efter Postvæsenets Forlangende at medtage den Kongelige Post fra det Sted, hvorfra Skibet afgaaer, til den Havn, hvortil det udeklarerer.

Naar saadant Forlangende er skeet enten for et særligt Tilfælde eller ved offentlig Beskjendtgjørelse med Hensyn til Skibe i Almindelighed til visse Steder, har Skibets Fører betimeligt, sildigst 24 Timer førend Afreisen, at anmelde paa Postcontoiret Dag og Tid, naar han agter at afgaae, ligesom det paaligger Toldvæsenet efter Postvæsenets Anmodning at medvirke til, at denne Anmeldelse skeer, og at Skibet ikke affeiler forinden den opgivne Tid, medmindre Posten er bragt ombord, ledsaget af tvende ligelydende Stykkesedler, hvoraf den ene tilbagegives Postvæsenet med Skibsføreren's Dvittering, men han selv beholder den anden.

Til Efterretning for Toldvæsenet paa Ankomststedet anføres i Skibspapirerne, at Skibet medfører Kongelig Post, og skal Postcontoiret paa indenrigst Ankomststed meddele Tilstaaelse paa Stykkesleden for rigtig Modtagelse af Posten, hvorefter bemeldte Tilstaaelse fremlægges ved Indklareringen.

Det er Skibsføreren's Pligt underveis at bevare den ham betroede Post paa det sikreste og meest beskyttede Sted i Skibet (navnlig Brevposten i hans egen Kabyt) og i ethvert mødende Tilfælde at yde den særdeles Forsorg.

Skulde Skipperen blive nødsaget til at søge anden Havn end den, hvortil han er udeklareret, skal han anmelde paa det derværende Postcontoir, eller, hvis intet saadant findes, til Toldvæsenet, at han har Post ombord, for at det efter Omstændighederne kan afgjøres, hvorvidt Posten paa anden Maade skal beforders videre.

2. Seil- og Dampskibe, som agte at fare i regelmæssig Fart fra nogen Havn indenfor det Danste Postgebeet, ere forpligtede til betimeligt forinden Fartens Begyndelse, sildigst samtidigt med den første offentlige Beskjendtgjørelse derom, at anmelde for Generalpostdirecteuren saavel Routen og Anløbsstederne som Afgangs- og Ankomsttiderne, samt enhver Forandring deri, som efter Fartens Begyndelse maatte blive bestemt, hvorefter de uvægerligen have at medtage og, overeensstemmende med de ovenfremsatte Bestemmelser, at bevare og aflevere den til ethvert af Anløbsstederne bestemte Kongelige Post, som maatte blive dem medgivet.

Postvæsenet er derhos berettiget til, paa et