

# Anhang

til

# Rigsdagstidenden.

N<sup>o</sup>. 10.

1850.

Anden Session.

Om Consumtionen og dens Ophævelse (fortsat).

Hertil kommer endnu den meget vigtige Omstændighed, at som Opinionen engang har udviklet sig i Slesvig, vilde man, saalange Portconsumtionen bestod i Kongeriget, ikke kunne faae den Tanke udryddet, at det ikke var Meningen ogsaa at bevirke denne Afgift indført i Hertugdømmet. Det var fornemmelig af dette Hensyn, som Hs. Majestats Regjerings-Commissair for Slesvig med særdeles Styrke gjorde gjældende, at Portconsumtionen udenfor Kjøbenhavn blev hævet ved foreløbig Lov.

Naar det efter alt Foransorte allerede maatte ansees ønskeligt og for Provindskjøbstædernes Vedkommende nødvendigt, at Indførselsconsumtionen og Formalingsafgifterne i Kongeriget ophæves mod Bederlag for Finantserne, vinder dette Resultat afgjørende Vægt, ved at der tages Hensyn til, hvad de paagjældende Afgifters Oppebørsel koster, det er: hvormedet der af Yderne erlægges i Brutto-Consumtionsafgift for den Netto-Indtægt, som Statskassen deraf oppebærer. Ifølge hvad der ved Indførsels-Consumtionens og Formalingsafgifternes Ophævelse kan bespares i Administrationsomkostninger paa det nugjældende Udgiftsreglement, hvilke Besparelser, saa noie som det er muligt efter Sagens Bestaafenhed, udvise, hvor stor en Dvotadeel af de nærværende fælles Administrationsudgifter for Toldvæsenet og Consumtionsvæsenet der falder paa de paagjældende Afgifter, om hvis Ophævelse der er Spørgsmaal, kunne Oppebørselsomkostningerne ved disse anslaaes for hele Kongeriget til circa . . . . . 23<sup>1</sup>/<sub>2</sub> pCt. for Told- og Consumtionsstederne udenfor Kjøbenhavn . . . . . 41<sup>1</sup>/<sub>2</sub> — for Kjøbenhavn alene til . . . . . 8 —

medens Told- og Consumtions-Indtæderne tilfammen, ifølge et Middeltal af Aarene 1844 — 1848, have kostet at oppebære mellem 15 og 16 pCt. af Brutto-Beløbet.

De paa Kjøbenhavn faldende Oppebørselsomkostninger ved Portconsumtionen og Formalingsafgifterne ere vel ikke betydelige for en directe Afgift, og dette gunstigere Forhold i Kjøbenhavn bidrager atter til at trykke Procentstørrelsen for hele Landet. Men naar man alene tager Hensyn til Provinds-Told- og Consumtionsstederne, og lader Kjøbenhavn, hvis Deelagtighed i de paagjældende Afgifters Ophævelse senere vil blive gjort til Gjenstand for særegen Omhandling, være udenfor Betragtningen, da vil det skjønnes, at Omkostningerne ved Indførsels-Consumtionens og Formalingsafgifternes Opkrævning staae i et for Yderne høist byrdefuldt Forhold til den Netto-Indtægt, som Statskassen deraf har. Foruden det Tab og de Udgifter, som den med Portconsumtionen og Malevirket forbundne Gæne, Tids spilde, Bederav af Barer, Confiskationer og Mulkt m. m. foranledige, have Yderne nemlig for hver 100 Rbd., der tilflyde Statskassen, at erlægge ved Told- og Consumtionsstederne i Provindserne omtrent 170 Rbd., og herved er endda ikke taget Hensyn til det Mere, som nu maa ydes til Statskassen, om end til en anden Afdeling af samme, formedelst Pensionernes større Beløb, i Forhold til som flere pensionsberettigede Embedsmænd behøves til Administrationens Bestridelse.

Naar man saaledes afveier det danske Consumtions-Afgifts-systems Fordele og Mangler imod hverandre, og naar der navnlig tages Hensyn til det sidst Udviklede om de uforholdsmæssige Omkostninger, som ere forbundne med